



New Jersey Motor Vehicle Commission

2026 NEW JERSEY MOTORISTA MANUAL



www.njmvc.gov

BEM-VINDO À DIREÇÃO EM NEW JERSEY!

O Manual do Motorista de New Jersey ajudará você a aprender e compreender práticas de direção segura. Este manual fornece informações valiosas que você precisará para passar na parte teórica do teste de direção de New Jersey. O manual oferece informações importantes sobre segurança que podem ajudá-lo a se tornar um motorista seguro, cortês e atento.

Se você já possui uma carteira de motorista de New Jersey, este manual pode ajudá-lo a refrescar seus conhecimentos e fornecer informações atualizadas sobre as novas leis e regras de trânsito. Por favor, lembre-se:

DIRIGIR É UM PRIVILÉGIO, NÃO UM DIREITO.

As informações contidas neste manual devem ser usadas como um guia geral para as regras de condução de um veículo motorizado, mas não como um substituto para as leis vigentes. Caso haja discrepância entre o que está citado neste manual e o que consta em lei ou regulamento, prevalecerá a lei ou o regulamento. Este manual não constitui referência legal para as leis de trânsito e veículos motorizados de New Jersey.

Você pode acessar o Manual do Motorista no site da Comissão de Veículos Motorizados de New Jersey (MVC) www.njmvc.gov.

Este Manual do Motorista MVC está disponível gratuitamente.

Na capa: O General George Washington lidera suas tropas do alto do Monumento da Batalha de Trenton. O monumento comemora a Batalha de Trenton, ocorrida em 26 de dezembro de 1776, considerada por muitos historiadores como o ponto de virada da Revolução Americana, que deu origem à nossa grande nação há 250 anos.

Índice

Número da
página

CAPÍTULO 1	O Sistema de Carteiras de Habilitação de New Jersey	2
CAPÍTULO 2	Teste de Direção em New Jersey	28
CAPÍTULO 3	Responsabilidade do Motorista	38
CAPÍTULO 4	Regras e Regulamentos de Condução Segura	60
CAPÍTULO 5	Direção Defensiva	88
CAPÍTULO 6	Bebidas, Drogas e Saúde	112
CAPÍTULO 7	Privilégios e Penalidades do Motorista	120
CAPÍTULO 8	Compartilhando a Estrada com Outros	142
CAPÍTULO 9	Informações sobre o veículo	156
CAPÍTULO 10	Manual da Motocicleta	162

Apêndices

Número da
página

CAPÍTULO 11	Segurança do Motorista	210
CAPÍTULO 12	Locais da MVC	224



O Sistema de Carteiras de Habilitação de New Jersey

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

Conteúdo da Seção

- 4** Leis que Regem as Carteiras de Habilitação
- 6** Processo Aprimorado de Segurança e Emissão de Carteiras
- 6** Tipos de Carteiras de New Jersey
- 9** Verificação de Identidade
- 10** Requisitos padrão para carteira de habilitação e documento de identidade para não motoristas
- 12** Requisitos de Identificação Real
- 14** Licença de Condução Graduada (GDL)
- 19** Permissões Especiais de Aprendizagem para Residentes de New Jersey
- 20** Permissões de Exame para Residentes de New Jersey
- 21** Permissões de Exame para Motoristas de Outros Estados
- 21** Permissões de Exame para Motoristas Estrangeiros
- 22** Permissão Internacional para Dirigir (PID)
- 22** Identificação de Não Condutor
- 22** Doação de órgãos
- 23** Cadastro de Parentes Mais Próximos (Lei de Sara)
- 24** Eleitor Motorizado
- 24** Designação de Deficiente Auditivo
- 24** Carteira de Habilitação Comercial (CDL)



Leis que Regem as Carteiras de Habilitação

- O motorista que dirige um veículo motorizado no Estado de New Jersey deve portar uma carteira de habilitação válida, uma carteira de habilitação provisória válida ou uma permissão válida de New Jersey. O motorista também deve portar seguro válido e o documento de registro do veículo. (N.J.S.A. 39:3-29)
- Um motorista com uma permissão para dirigir válida em New Jersey deve estar acompanhado por um motorista devidamente habilitado. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a)
- O motorista que mudar de endereço deve comunicar essa mudança ao MVC (Departamento de Veículos Motorizados) no prazo de uma semana após a mudança. Isso inclui pessoas que estão se mudando de New Jersey. (N.J.S.A. 39:3-36)
- O motorista que alterar legalmente seu nome (casamento, divórcio, ordem judicial) deve comunicar a alteração ao MVC em até duas semanas. (N.J.S.A. 39:3-9a)
- Um motorista com carteira de habilitação válida de outro estado que se muda para New Jersey deve solicitar uma carteira de habilitação de New Jersey dentro de 60 dias (carteira de habilitação comercial (CDL) dentro de 30 dias) ou antes do vencimento da carteira de habilitação atual, o que ocorrer primeiro. A carteira de habilitação de outro estado deve ser devolvida após o recebimento da carteira de habilitação de New Jersey. (N.J.S.A. 39:3-17.1, 39:3-10.17, 39:3-10) Um motorista com uma carteira de habilitação válida de outro país pode dirigir com essa carteira por até um ano. (N.J.A.C. 13:21-8.2(f))
- Os operadores de veículos comerciais, como caminhões grandes, ônibus e veículos que transportam materiais perigosos, devem atender a padrões de teste mais rigorosos do que os motoristas de automóveis ou motocicletas. Esses operadores ainda precisam possuir uma carteira de habilitação básica válida de New Jersey antes de solicitar uma CDL (Carteira de Habilitação Comercial). (N.J.S.A. 39:3-10.18)
- Indivíduos que nunca tiveram carteira de motorista devem concluir o Programa de Carteira de Habilitação Gradual (GDL) do MVC, que introduz os privilégios de dirigir em fases, com um período de direção supervisionada antes de obter a carteira de habilitação definitiva. (N.J.S.A. 39:3-10, 39:3-13 a 39:3.4)

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

- Todos os candidatos que solicitarem uma carteira de motorista em New Jersey e que tenham menos de 18 anos de idade devem apresentar um formulário de consentimento preenchido e assinado por um dos pais ou responsável legal. (N.J.S.A. 39:3-13 e 39:3-13.3)
- Todos os candidatos que solicitarem uma carteira de motorista padrão de New Jersey devem fornecer comprovante de número de Seguro Social, Número de Identificação do Contribuinte ou uma declaração juramentada afirmando que não são elegíveis para um número de Seguro Social e não têm um Número de Identificação do Contribuinte, 1 (um) comprovante de endereço residencial em New Jersey e 6 (seis) pontos de identificação. Os documentos devem estar em inglês ou acompanhados de uma tradução juramentada. (N.J.S.A. 39:3-10 e N.J.A.C. 13:21-1.3 e 13:21-8.2)
- Todos os candidatos que solicitarem uma carteira de motorista **REAL ID** de New Jersey devem fornecer 2 (dois) comprovantes de endereço residencial em New Jersey, 1 (um) comprovante de número completo do Seguro Social e 6 (seis) pontos de identificação, incluindo documentação que verifique que sua presença nos Estados Unidos é autorizada pela lei federal. Os documentos devem estar em inglês ou acompanhados de uma tradução juramentada. (N.J.S.A. 39:3-3.10 e N.J.A.C. 13:21-8.2A)
- Motoristas com menos de 21 anos que possuam uma permissão para exame, permissão especial para aprendizagem ou licença provisória não devem conduzir um veículo motorizado sem exibir dois adesivos refletivos GDL visíveis, fornecidos pela Comissão de Veículos Motorizados, nas placas do veículo. (N.J.S.A. 39:3-13(g), 39:3-13.2a(a) e 39:3-13.4(f))

Aviso: Em caso de discrepância entre o que é citado neste manual e o que consta em lei ou regulamento, prevalecerá a lei ou o regulamento.

Processo Aprimorado de Segurança e Emissão de Carteiras

Em 2021, New Jersey implementou uma atualização de segurança planejada há muito tempo, que inclui um novo modelo de carteira de habilitação e recursos de segurança aprimorados. Nesse modelo, todas as carteiras de habilitação e documentos de identificação para não condutores, sejam eles padrão ou REAL ID, são produzidos em uma instalação central de produção segura, utilizando tecnologia de reconhecimento facial para ajudar a prevenir o roubo de identidade e garantir que apenas indivíduos verificados recebam um documento.

Os clientes podem se inscrever nos Centros de Licenciamento em todo o estado ou concluir as transações elegíveis online. Uma carteira ou documento de identidade temporário, válido por 30 dias, será emitido no momento da transação. As carteiras de habilitação e os documentos de identidade para não condutores deixaram de ser emitidos no local e são enviados diretamente ao cliente pelo correio, com previsão de entrega em até 30 dias.

Motoristas com menos de 21 anos receberão uma carteira de habilitação ou um documento de identidade para não condutores com formato vertical diferenciado. As carteiras e os documentos de identidade são válidos por

quatro anos. Alterar, obter fraudulentamente ou apresentar uma carteira de habilitação ou documento de identidade não condutor adulterado pode resultar na perda do direito de dirigir, multas de até US\$ 1.000 e/ou prisão.



Tipos de Carteiras de New Jersey

A tabela a seguir mostra os requisitos de idade, taxas de licenciamento e testes necessários para cada tipo de carteira oferecida pelo MVC. Para obter carteiras de habilitação comerciais e para ciclomotores, é necessário consultar manuais específicos sobre o assunto, além deste manual do condutor e da motocicleta. Cópias dos manuais comerciais e de ciclomotores podem ser obtidas em qualquer agência MVC, visualizadas online ou solicitadas em www.njmvc.gov. Os manuais também podem ser obtidos ligando para (609) 292-6500. Uma autorização adicional adicionada a uma carteira expirará com a carteira, exceto para materiais perigosos, que deve ser testada a cada 2 (dois) anos. Quando uma autorização adicional é incluída em uma carteira existente, o valor da autorização é calculado proporcionalmente para cobrir o período restante até o vencimento.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

Carteira de Habilitação Básica para Automóveis (Padrão/REAL ID) Para todos os tipos de veículos motorizados da Classe D registrados no MVC, exceto motocicletas.	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>18 (Permissão: 16)</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>US\$ 10</td></tr> <tr><td>Taxa(s) de Licença:</td><td>\$24/\$35</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos	Idade mínima:	18 (Permissão: 16)	Taxa de licença:	US\$ 10	Taxa(s) de Licença:	\$24/\$35	Testes necessários:	KVR ¹
Validade:	4 anos										
Idade mínima:	18 (Permissão: 16)										
Taxa de licença:	US\$ 10										
Taxa(s) de Licença:	\$24/\$35										
Testes necessários:	KVR ¹										
Licença Provisória para Automóvel (Padrão/REAL ID) Para todos os tipos de veículos motorizados da Classe D registrados no MVC, exceto motocicletas.	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>17 (Permissão: 16)</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>\$10 + \$4 adesivos refletivos vermelhos</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>\$6³</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos	Idade mínima:	17 (Permissão: 16)	Taxa de licença:	\$10 + \$4 adesivos refletivos vermelhos	Taxa de licença:	\$6 ³	Testes necessários:	KVR ¹
Validade:	4 anos										
Idade mínima:	17 (Permissão: 16)										
Taxa de licença:	\$10 + \$4 adesivos refletivos vermelhos										
Taxa de licença:	\$6 ³										
Testes necessários:	KVR ¹										
Carteira de Habilitação Comercial (Padrão/REAL ID) Para caminhões, ônibus e veículos grandes (Classes A, B e C).	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>18/21⁴</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>US\$ 125</td></tr> <tr><td>Taxa(s) de Licença:</td><td>US\$ 42 + US\$ 2 por autorização adicional/ US\$ 53 + US\$ 2 por autorização adicional</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>CKVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos	Idade mínima:	18/21 ⁴	Taxa de licença:	US\$ 125	Taxa(s) de Licença:	US\$ 42 + US\$ 2 por autorização adicional/ US\$ 53 + US\$ 2 por autorização adicional	Testes necessários:	CKVR ¹
Validade:	4 anos										
Idade mínima:	18/21 ⁴										
Taxa de licença:	US\$ 125										
Taxa(s) de Licença:	US\$ 42 + US\$ 2 por autorização adicional/ US\$ 53 + US\$ 2 por autorização adicional										
Testes necessários:	CKVR ¹										
Carteira de Habilitação para Motocicleta (Padrão/REAL ID) Para a maioria dos veículos com menos de quatro rodas (Classe E). Emitida como uma licença separada ou como uma autorização adicional (M) se o indivíduo já possuir uma carteira de motorista básica de New Jersey.	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>17</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>\$10 + 4 adesivos</td></tr> <tr><td>Taxa(s) de Licença:</td><td>\$24/\$35</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos	Idade mínima:	17	Taxa de licença:	\$10 + 4 adesivos	Taxa(s) de Licença:	\$24/\$35	Testes necessários:	KVR ¹
Validade:	4 anos										
Idade mínima:	17										
Taxa de licença:	\$10 + 4 adesivos										
Taxa(s) de Licença:	\$24/\$35										
Testes necessários:	KVR ¹										
Licença Provisória para Motocicleta (Padrão/REAL ID) Para a maioria dos veículos com menos de quatro rodas (Classe E). Emitida como uma licença separada ou como uma autorização adicional (M) se o indivíduo já possuir uma carteira de motorista básica de New Jersey.	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>17</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>\$10 + 4 adesivos</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>\$6³</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos	Idade mínima:	17	Taxa de licença:	\$10 + 4 adesivos	Taxa de licença:	\$6 ³	Testes necessários:	KVR ¹
Validade:	4 anos										
Idade mínima:	17										
Taxa de licença:	\$10 + 4 adesivos										
Taxa de licença:	\$6 ³										
Testes necessários:	KVR ¹										

Carteira para Ciclomotor (Padrão/REAL ID) Para condutores sem habilitação com 15 anos de idade ou mais. Não é necessário se o operador possuir uma licença das classes A, B, C, D ou E.	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>15</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>\$ 5</td></tr> <tr><td>Taxa(s) de Licença:</td><td>\$6/\$17</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos	Idade mínima:	15	Taxa de licença:	\$ 5	Taxa(s) de Licença:	\$6/\$17	Testes necessários:	KVR ¹
Validade:	4 anos										
Idade mínima:	15										
Taxa de licença:	\$ 5										
Taxa(s) de Licença:	\$6/\$17										
Testes necessários:	KVR ¹										
Licença Agrícola (Padrão/REAL ID) Apenas para fins agrícolas. Pode ser concedido a pessoas com idades entre 16 e 17 anos.	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos²</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>16</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>US\$ 10</td></tr> <tr><td>Taxa(s) de Licença:</td><td>\$6/\$17</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>KVR¹</td></tr> </table>	Validade:	4 anos ²	Idade mínima:	16	Taxa de licença:	US\$ 10	Taxa(s) de Licença:	\$6/\$17	Testes necessários:	KVR ¹
Validade:	4 anos ²										
Idade mínima:	16										
Taxa de licença:	US\$ 10										
Taxa(s) de Licença:	\$6/\$17										
Testes necessários:	KVR ¹										
Licença Náutica (Apenas autorizações adicionais Padrão/REAL ID) Para indivíduos com 16 anos de idade ou mais, que operam uma embarcação a motor em águas doces, não sujeitas a marés, como lagos, riachos ou rios, que não são afetadas por condições de maré. Todas as pessoas que desejam operar uma embarcação motorizada devem possuir um Certificado de Segurança Náutica e apresentá-lo ao solicitar a licença para navegar. Para obter mais informações sobre os requisitos de navegação em New Jersey, visite o site dos Serviços Marítimos da Polícia Estadual em https://njsp.njoag.gov/marine-services/. (N.J.S.A. 12:7-61.1)	<table> <tr><td>Validade:</td><td>4 anos²</td></tr> <tr><td>Idade mínima:</td><td>16</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>n/a</td></tr> <tr><td>Taxa de licença:</td><td>US\$ 24</td></tr> <tr><td>Testes necessários:</td><td>n/a apenas águas não sujeitas a marés</td></tr> </table>	Validade:	4 anos ²	Idade mínima:	16	Taxa de licença:	n/a	Taxa de licença:	US\$ 24	Testes necessários:	n/a apenas águas não sujeitas a marés
Validade:	4 anos ²										
Idade mínima:	16										
Taxa de licença:	n/a										
Taxa de licença:	US\$ 24										
Testes necessários:	n/a apenas águas não sujeitas a marés										

¹ K-Conhecimento, V-Visão, R-Estrada, C-Comercial.

² Ou até que uma carteira básica seja obtida aos 18 anos de idade.

³ O motorista deve retornar a um Centro de Licenciamento do MVC em um ano para ter a carteira de habilitação atualizada. A taxa é proporcional e geralmente é de US\$ 19,50 para o documento padrão ou US\$ 29,00 para o **REAL ID**.

⁴ Os candidatos à CDL devem ter pelo menos 18 anos de idade. Candidatos com menos de 21 anos podem viajar apenas dentro de New Jersey (dentro do estado, não entre estados) e não podem receber autorizações para transporte de materiais perigosos ou passageiros.

⁵ As taxas de transferência de CDL de fora do estado são de US\$ 10.

⁶ As licenças da Classe E custam US\$ 24; as licenças da Classe M custam US\$ 18.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

Verificação de identidade

Todos os candidatos à carteira de motorista padrão de New Jersey devem fornecer 6 pontos de verificação de identidade, apresentando documentos que comprovem sua idade e identidade. Todos os candidatos devem comprovar sua identidade por meio de uma combinação específica de documentos, incluindo:

- Pelo menos um documento principal
- Pelo menos um documento secundário
- Pelo menos seis pontos de identificação.
- Comprovante de endereço residencial em New Jersey

Use as tabelas nas páginas seguintes para selecionar seus documentos ou use o seletor de Documentos Padrão online em <https://www.nj.gov/mvc/license/6pointid.htm>.

Todos os candidatos à carteira de motorista **REAL ID** de New Jersey devem fornecer comprovação apresentando documentos que atestem sua idade, identidade, número do Seguro Social e presença legal nos EUA. Todos os candidatos devem comprovar sua identidade por meio de uma combinação prescrita de documentos que inclui "2+1+6":

- Duas comprovações de endereço residencial em New Jersey.
- Um comprovante de número completo do Seguro Social.
- Pelo menos seis pontos de identificação.
- Pelo menos um documento principal
- Pelo menos um documento secundário

Use as tabelas nas páginas seguintes para selecionar seus documentos ou use o seletor de documentos **REAL ID** online em <https://www.nj.gov/mvc/realid/selector.html>.

Para obter ajuda com a verificação de identidade, visite www.njmvc.gov ou ligue para (609) 292-6500.

Nota: As taxas neste manual estão sujeitas a alterações. As taxas atuais estão disponíveis online em www.njmvc.gov ou ligando para (609) 292-6500.

Caso existam discrepâncias dentro de um mesmo documento ou entre documentos diferentes dos apresentados ao MVC, o requerente poderá ser solicitado a fornecer documentação adicional. Qualquer pedido de licença ou autorização poderá ser recusado se o documento apresentar-se alterado, falso ou inválido de alguma outra forma.

***INFORMAÇÃO IMPORTANTE**

Se o seu nome legal atual for diferente do nome que consta na sua certidão de nascimento civil, você deverá apresentar comprovante legal da alteração de nome. Comprovante legal = certidão de casamento ou união estável, sentença de divórcio ou ordem judicial que vincule o novo nome ao nome anterior.

Nota: Uma sentença de divórcio pode ser usada como autorização para retomar o uso de um nome anterior somente se contiver o nome de casada e o nome anterior e permitir o retorno ao uso do nome anterior.

Todos os documentos de identificação devem ser originais, sem laminação ou cópias autenticadas, em inglês e conter o selo estadual ou municipal exigido. Cópias autenticadas de registros de NJ estão disponíveis no município que os emitiu originalmente e no Departamento Estadual de Estatísticas Vitais em www.nj.gov/health/vital ou (609) 292-4087. Se sua certidão de nascimento for de Jersey City/Hudson County, você deve verificar: <https://www.nj.gov/health/vital/order-vital/>.

Requisitos adicionais podem ser aplicados a cidadãos não americanos; ligue para (609) 292-6500.

REQUISITOS PARA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO PADRÃO E IDENTIFICAÇÃO DE NÃO CONDUTOR EM NEW JERSEY

6
PONTOS

COMPROVANTE DE IDENTIDADE/COMPROVANTE DE DATA DE NASCIMENTO

PRIMÁRIO

O candidato deve apresentar pelo menos um dos seguintes documentos.

- 4 Certidão de nascimento dos EUA ou de um território dos EUA, ou cópia autenticada, registrada em um cartório de registro civil ou órgão equivalente no estado de nascimento do indivíduo.
- 4 Certidão de nascimento do Departamento de Estado dos EUA (Formulário PS-545 ou DS-1350)
- 4 Relatório Consular de Nascimento no Exterior do Departamento de Estado dos EUA (Formulário PS-240)
- 4 Documentos de adoção dos EUA
- 4 Passaporte ou cartão de passaporte americano
- 4 Passaporte emitido por governo estrangeiro do país de cidadania do requerente.
- 4 Carteira de motorista digitalizada de New Jersey (incluindo carteira provisória)
- 4 Cartão de identificação digitalizado para não condutores de New Jersey
- 4 Cartão de identificação com foto das Forças Armadas dos EUA (Common Access Card)
- 4 Certidão de nascimento original de qualquer país
- 4 Carteira de habilitação com foto de qualquer estado, território dos EUA ou Distrito de Columbia.
- 4 Carteira de habilitação com foto emitida por um país que não seja os EUA deve ser apresentada juntamente com outro documento emitido pelo governo.
- 4 Certificado de Naturalização (Formulário N-550, N-570 ou N-578)
- 4 Certificado de Cidadania (Formulário N-560, N-561 ou N-645)
- 4 Cartão de Residente Permanente (Formulário I-551)
- 4 Carteira de identidade emitida por um consulado ou governo nacional
- 4 Documento de viagem para refugiados (Formulário I-571)
- 4 Autorização de reentrada nos EUA (Formulário I-327)
- 4 Formulário I-94 carimbado com "Refugiado", "Liberdade Condicional", "Asilado" ou "Notificação de Ação" (formulário I-797, petição aprovada) pelo USCIS.
- 4 Formulário I-94 com foto anexada e carimbo "Processado para I-551-" do USCIS.
- 4 Cartão de Autorização de Trabalho com Foto (Formulário I-766) (deve ser apresentado juntamente com um cartão do Seguro Social válido ou comprovante de ITIN)

+

COMPROVANTE DE RESIDÊNCIA EM NEW JERSEY

O candidato deve apresentar um dos seguintes comprovantes, seja eletronicamente ou em formato impresso. (NOTA: Os comprovantes devem apresentar o endereço residencial e o nome do requerente)

- Extrato de conta corrente ou poupança de um banco ou cooperativa de crédito emitido há no máximo um (1) ano.
- Conta de serviços públicos ou de cartão de crédito emitida por até um (1) ano
- Escritura ou título de propriedade imobiliária
- Formulário DD214
- Contas médicas/hospitalares até um (1) ano
- Fatura/Extrato do EZ Pass com validade de até um (1) ano
- Correspondência de primeira classe de qualquer agência governamental por até um (1) ano
- Carta/declaração de saúde/odontológica do prestador de serviços com validade de até um (1) ano (Explicação de Benefícios)
- Despesas com seguro residencial/de aluguel/de carro por até um (1) ano.
- Se menor de 18 anos, declaração dos pais ou responsáveis legais comprovando o endereço do requerente ([Formulário de Consentimento dos Pais/Responsáveis MB-241](#))
- Extrato de hipoteca/Extrato de investimento/instituição financeira até um (1) ano
- Comprovante de pagamento dos últimos seis (6) meses
- Extrato de aluguel residencial de até um (1) ano
- Boletim/registo/histórico escolar de até dois (2) anos
- Conta de imposto, extrato ou recibo, e/ou qualquer carta ou correspondência recebida da Receita Federal ou da repartição de finanças estadual ou municipal (no último ano)
- Apólices de seguro não expiradas (Automóvel, Odontológico, Assistência Familiar, Saúde, Residencial, Vida, Aluguel Residencial)
- Contrato de locação ou arrendamento residencial não expirado
- Formulário de Alteração de Endereço da USPS
- Carteira de Habilitação/Carteira de Identificação de Não Condutor válida de New Jersey, ou formulário de renovação de carteira de habilitação emitido pela Comissão de Veículos Motorizados (com endereço residencial).
- Documento de registro de veículo válido de New Jersey ou formulário de renovação de registro emitido pela Comissão de Veículos Motorizados, contendo o endereço residencial (a carteira de habilitação e o registro não podem ser enviados juntos).
- Formulário W-2 por até um (1) ano

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

Documentos que não estejam redigidos em inglês devem ser acompanhados de uma tradução juramentada para o inglês.

Nenhum documento, seja ele principal ou secundário, pode estar vencido há mais de três anos.

SECUNDÁRIO

O candidato deve apresentar pelo menos um documento dentre os seguintes:

- 3 Carteira de habilitação digitalizada de New Jersey (incluindo carteira provisória)
- 3 Cartão de identificação digitalizado para não condutores de New Jersey
- 3 Carteira de habilitação com foto de qualquer estado, território dos EUA ou do Distrito de Columbia
- 3 Alteração legal de nome: ordem judicial assinada por um juiz ou escrivão do tribunal.
- 3 Certidão de casamento civil ou união estável ou certidão ou decreto de divórcio
- 3 Documento emitido pelo Departamento de Segurança Interna dos EUA (DHS).
- 3 Carteira de identidade com foto das Forças Armadas dos EUA
- 3 Carteira de identidade com foto para aposentado civil dos EUA
- 3 Carteira de identidade com foto de acesso universal da Administração de Veteranos
- 3 Carteira de identidade oficial de estudante ou faculdade com foto, acompanhada de histórico escolar ou registro acadêmico (com a data de nascimento do solicitante), de qualquer país.
- 3 Carteira de Comprador de Armas de Fogo de New Jersey
- 2 Carteira de motorista de funcionário do governo dos EUA
- 2 Carteira de identidade com foto de funcionário do governo dos EUA
- 2 Documentos de dispensa militar dos EUA (DD214)
- 2 Licença de piloto da FAA
- 2 Registros de adoção certificados de qualquer país – exceto os Estados Unidos
- 2 Carteira de identidade do Departamento de Correções de New Jersey

Nota: Os candidatos à Carteira de Habilitação Comercial (CDL) devem apresentar comprovante de cidadania americana ou de residência permanente legal nos EUA.

(Não são permitidos mais de dois documentos de 1 ponto):

- 1 Carteira de habilitação com foto emitida por qualquer estado, município, território dos EUA ou pelo Distrito de Columbia.
- 1 Carteira profissional estadual
- 1 Carteira de Assistência Pública de Nova Jersey com foto
- 1 Cartão do Seguro Social com verificação da SSA
- 1 Diploma do ensino médio ou equivalente (GED), diploma universitário ou diploma de curso técnico de qualquer país.
- 1 Extrato/registo bancário em papel timbrado do banco (não pode ser usado em conjunto com cartão de caixa eletrônico).
- 1 Cartão de caixa eletrônico com nome e assinatura do solicitante pré-impressos (não pode ser usado em conjunto com extrato bancário).
- 1 Cartão do plano de saúde ou cartão de medicamentos
- 1 Carteira de identificação do funcionário acompanhada de um comprovante de pagamento impresso do emprego do candidato nos EUA.
- 1 Declaração, fatura ou recibo do imposto predial emitido por um município de New Jersey.
- 1 Para estudantes do ensino médio de New Jersey: certificado de isenção da parte escrita do teste de direção.

COMPROVANTE DE NÚMERO DE SEGURO SOCIAL OU ITIN*

NÚMERO DE SEGURO SOCIAL

Caso a verificação falhe, você deverá enviar um dos seguintes documentos, incluindo nome completo e número de seguro social completo:

- Cartão do Seguro Social (sem cópias)
- Formulário W-2 emitido no último ano.
- Comprovante de pagamento (deve incluir nome completo e número de seguro social completo) emitido no último ano.
- Formulário SSA-1099 emitido no último ano
- Formulário não-SSA-1099 emitido no último ano

ITIN

O candidato deve apresentar um dos seguintes documentos.

- Documento oficial do IRS (Recita Federal dos EUA) ou da Divisão de Tributação de New Jersey contendo o nome do solicitante e o ITIN (Número de Identificação Fiscal Individual).
- Reembolso do imposto de renda de New Jersey exibindo o ITIN.

*Indivíduos inelegíveis para um SSN e que não possuem um ITIN podem enviar um formulário assinado declaração juramentada disponível na página de licença inicial do site do MVC WWW.NJMVC.GOV. A declaração juramentada deve ser autenticada em cartório ou assinada na presença de um funcionário da agência MVC. Declarações falsas são puníveis por lei.

A comprovação legal da alteração de nome é uma certidão de casamento ou união estável, sentença de divórcio ou ordem judicial que associe o novo nome ao nome anterior. Uma sentença de divórcio pode ser usada como autorização para retomar o uso de um nome anterior somente se contiver o nome de casada e o nome anterior e declarar o retorno ao uso do nome anterior. Uma certidão de casamento ou união civil só pode ser usada como comprovante de alteração de sobrenome.

NJMVC
New Jersey Motor Vehicle Commission

Revisado em 04/2026

COMECE
AQUI

- Cópias autenticadas de registros de NJ estão disponíveis no município que as emitiu originalmente e no Escritório de Estatísticas Vitais e Registro: www.nj.gov/saude/vital ou (609) 292-4087

- Para obter uma segunda via do seu cartão do Seguro Social, visite: www.socialsecurity.gov/myaccount

ETAPA
I

2

COMPROVANTE DE ENDEREÇO RESIDENCIAL

- Carteira de motorista/documento de identidade válido de New Jersey, ou formulário de renovação de carteira de motorista emitido pela Comissão de Veículos Motorizados (exibindo o endereço residencial)
- Conta de serviços públicos ou de cartão de crédito emitida nos últimos 90 dias
- Extrato bancário ou de conta poupança emitido nos últimos 60 dias por um banco ou cooperativa de crédito.
- Contrato de locação ou arrendamento original e **vigente**
- Conta de imposto, extrato ou recibo, e/ou qualquer carta ou correspondência recebida da Receita Federal ou da repartição de finanças no último ano.
- Correspondência de primeira classe de qualquer agência governamental nos últimos seis meses.
- Se menor de 18 anos, declaração dos pais ou responsáveis legais certificando o endereço do requerente ([formulário de consentimento dos pais/responsáveis MR-24](#)).

PRÓXIMA

ETAPA
II

1

COMPROVANTE DE NÚMERO DE SEGURO SOCIAL COMPLETO

O candidato deve apresentar o número do Seguro Social no formulário de inscrição para verificação junto à SSA. Caso a verificação falhe, você deverá enviar um dos seguintes documentos, incluindo nome completo e número do Seguro Social (SSN):

- Cartão do Seguro Social
- Formulário W-2 emitido no último ano.
- Comprovante de pagamento com nome e número completo do Seguro Social (SSN).
- Formulário 1099 emitido no último ano.

Os documentos em papel das Etapas I e II também podem ser usados como opções secundárias na Etapa III, se estiverem listados como tal.

PRÓXIMA

ETAPA
III

6

PONTOS COMBINADOS DO PRIMÁRIO E DO SECUNDÁRIO (OBRIGATÓRIO)

PRIMÁRIA SELECIONE UM E APENAS UM DOCUMENTO DA CATEGORIA PRIMÁRIA.

- | | |
|---|--|
| 4 Passaporte americano válido ou cartão de passaporte | 4 Certificado de Cidadania (Formulário N-560 ou N-561) |
| 4 Cópia autenticada da certidão de nascimento dos EUA ou de um território dos EUA arquivada em um órgão estadual de estatísticas vitais ou agência equivalente no estado de nascimento do indivíduo | 4 Cartão de Residente Permanente atual (Formulário I-551) emitido pelo USCIS (com data de validade) |
| 4 Departamento de Estado dos EUA, certidão de nascimento (Formulário FS-545 ou DS-1350) | 4 Passaporte estrangeiro válido com visto válido e formulário I-94 (carimbo ou versão em formulário) |
| 4 Departamento de Estado dos EUA - Relatório Consular de Nascimento no Exterior (Formulário FS-240) | 4 Cartão de autorização de trabalho com foto atual (Formulário I-688B ou I-766 do USCIS) |
| 4 Certificado de Naturalização (Formulário N-550, N-578 ou N-570) | |
| | 2 Cartão de Residente Permanente atual (Formulário I-551) emitido pelo INS (sem data de validade) |

CONTINUAR

TODOS OS DOCUMENTOS DE IDENTIDADE DEVEM SER ORIGINAIS OU CÓPIAS AUTENTICADAS EM INGLÊS E CONTER OS SELOS ESTADUAIS E/OU MUNICIPAIS EXIGIDOS.

- Se a certidão de nascimento do requerente for de Jersey City/Hudson County, você deve verificar: www.state.nj.us/health/vital/order-vital/jersey-city-hudson-county-records/

ETAPA III

6

PONTOS COMBINADOS DO PRIMÁRIO E DO SECUNDÁRIO (OBRIGATÓRIO)

SECUNDÁRIO NÃO É POSSÍVEL USAR MAIS DE DOIS DOCUMENTOS DE 1 PONTO.

- | | |
|---|--|
| <p>1 Carteira de habilitação padrão com foto, válida, de New Jersey ou de qualquer outro estado, território dos EUA ou Distrito de Columbia.</p> <p>1 Carteira de identificação padrão não condutor válido, emitido somente por New Jersey.</p> <p>1 Cartão do Seguro Social</p> <p>1 Extrato ou registro bancário/de cooperativa de crédito (dos últimos 60 dias)</p> <p>1 Cartão de débito/ATM com nome e assinatura do solicitante pré-impressos (o cartão de débito/ATM e o extrato bancário não podem ser enviados juntos).</p> <p>1 Cartão de seguro saúde ou receita médica atual com o nome do solicitante.</p> <p>1 Carteira de identidade funcional atual com comprovante de pagamento</p> <p>1 Carteira profissional estadual</p> <p>1 Carteira de assistência pública de New Jersey com foto (também conhecido como carteira de identidade dos Serviços Sociais de New Jersey)</p> <p>1 Diploma do ensino médio, GED ou diploma universitário</p> <p>1 Declaração, fatura ou recibo do imposto predial emitido por um município de New Jersey.</p> <p>1 Para estudantes do ensino médio de New Jersey: certificado de isenção da parte escrita do teste de direção.</p> <p>1 Carteira de identidade com foto de acesso universal da Administração de Veteranos</p> | <p>2 Carteira de motorista válida de funcionário do governo federal</p> <p>2 Carteira de identidade com foto de funcionário do governo federal</p> <p>2 Documentos de dispensa militar dos EUA (Formulário DD-214)</p> <p>2 Licença de piloto da FAA</p> <p>2 Carteira de identidade escolar americana com foto, juntamente com histórico escolar ou registro acadêmico.</p> <p>2 Carteira de identidade universitária americana com foto e histórico escolar</p> <p>.....</p> <p>3 Alteração legal de nome: ordem judicial assinada por um juiz ou escrivão do tribunal.</p> <p>3 Certidão de casamento civil ou união estável ou decreto de divórcio</p> <p>3 Documentos de adoção dos EUA</p> <p>3 Carteira de identidade militar atual dos EUA com foto</p> <p>3 Carteira atual de dependente militar dos EUA</p> <p>3 Carteira de aposentado com foto das Forças Armadas dos EUA</p> <p>3 Cartão de comprador de arma de fogo de New Jersey</p> <p>.....</p> <p>4 Carteira de motorista REAL ID válida, carteira de identidade para não condutores, ou licença probatória de qualquer estado, Território dos EUA e Distrito de Columbia</p> |
|---|--|

Nota: Informações financeiras podem ser ocultadas.

A comprovação legal da alteração de nome é uma certidão de casamento ou união estável, sentença de divórcio ou ordem judicial que associe o novo nome ao nome anterior. Uma sentença de divórcio pode ser usada como autorização para retomar o uso de um nome anterior somente se contiver o nome de casada e o nome anterior e declarar o retorno ao uso do nome anterior.

Carteira de Habilitação Graduada (GDL)

Em 2001, New Jersey buscou aprimorar a preparação e a segurança dos motoristas implementando um sistema de habilitação de motoristas em várias etapas. Conhecido como Programa de Habilitação Graduada (GDL, na sigla em inglês), o sistema introduz gradualmente os privilégios de dirigir para motoristas iniciantes, estende o tempo de prática de direção e exige uma idade mínima de 18 anos para receber uma carteira de habilitação básica e irrestrita. As restrições do sistema GDL para motoristas iniciantes devem ser rigorosamente cumpridas. O não cumprimento desta norma pode resultar em multa de 100 dólares ou na suspensão da carteira de habilitação do motorista. (N.J.S.A. 39:3-10 e 39:3-13 a 39:3-13.8)



O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

A ESTRADA DOS MADRUGADORES

GDL: OPÇÃO A

ETAPA 1

Obtenha uma
Permissão Especial
para Aprendizagem

- Deve ter pelo menos 16 anos de idade.
- É necessário o consentimento assinado pelos pais ou responsáveis.
- É necessário estar matriculado em um curso de direção prática aprovado pelo Departamento de Educação de New Jersey ou por uma escola de condução comercial.
- Um instrutor credenciado deve adquirir a licença.
- Deve passar nos testes de conhecimento e visão da MVC.
- É necessário pagar a taxa exigida.

O MVC validará as Permissões Especiais de Aprendizagem SOMENTE após a conclusão do curso de treinamento.

ETAPA 2

Pratique com um
motorista adulto
supervisor.

- Deve-se observar as restrições especiais para condutores com permissão para aprendizagem.
- Deve praticar por pelo menos seis meses.
- Deve completar um mínimo de 50 horas de prática de direção, incluindo 10 horas durante a noite *
- É obrigatório que o veículo tenha adesivos vermelhos GDL afixados ao dirigir.

*Um dos pais, responsável legal ou condutor supervisor deve preencher um formulário de Certificação de Supervisão

de Habilitação, que deve ser apresentado pelo candidato no momento da emissão da carteira de habilitação.

ETAPA 3

Obtenha uma licença
provisória.

- Deve ter completado seis meses de direção supervisionada sem suspensões ou adiamentos.
- Deve passar no teste de direção do MVC.
- Deve ter pelo menos 17 anos de idade.

ETAPA 4

Com carteira de
habilitação provisória

- Deve praticar a condução sem supervisão durante pelo menos um ano.
- Deve observar as restrições da carteira de habilitação provisória.
- É obrigatório que o veículo tenha adesivos vermelhos GDL afixados ao dirigir.

ETAPA 5

Obtenha a Carteira de
Habilitação Básica

- Deve ter pelo menos 18 anos de idade.
- Deve ter completado um ano de direção sem supervisão com restrições de carteira de habilitação provisória.
- É necessário pagar a taxa exigida.

Observação: A permissão não pode ser usada para prática de direção até ser validada em um Centro de Testes de Motoristas do MVC.

O CAMINHO DO JOVEM ADULTO

GDL: OPÇÃO B

ETAPA 1

Obtenha uma
Permissão para Exame

- Deve passar nos testes de conhecimento e visão da MVC.
- Deve ter pelo menos 17 anos de idade.
- É necessário pagar a taxa exigida.
- É necessário obter o consentimento dos pais ou responsáveis se você for menor de 18 anos.

ETAPA 2

Prática
de direção
supervisionada

- É obrigatório praticar com um motorista adulto supervisionando.
- Deve praticar por pelo menos seis meses.
- Deve completar um mínimo de 50 horas de prática de direção, incluindo 10 horas durante a noite*.
- Deve-se observar as restrições de direção para fins de exame.
- É obrigatório que o veículo tenha adesivos vermelhos GDL afixados ao dirigir.

*Um dos pais, responsável legal ou condutor supervisor deve preencher um formulário de Certificação de Supervisão de Habilitação, que deve ser apresentado pelo candidato no momento da emissão da carteira de habilitação.

ETAPA 3

Obtenha uma
Licença Provisória

- Deve ter completado seis meses de direção supervisionada sem suspensões ou adiamentos.
- Deve passar no teste de direção do MVC.

ETAPA 4

Pratique a condução sem
supervisão.

- Deve praticar a condução sem supervisão durante pelo menos um ano.
- Deve seguir as restrições da carteira de habilitação provisória.
- É obrigatório que o veículo tenha adesivos vermelhos GDL afixados ao dirigir.

ETAPA 5

Obtenha a
Carteira de Habilitação
Básica

- Deve ter pelo menos 18 anos de idade.
- Deve ter completado um ano de direção sem supervisão.
- É necessário pagar a taxa exigida.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

A ESTRADA ADULTA

GDL: OPÇÃO C

ETAPA 1

Obtenha uma
Permissão para Exame

- Deve ter pelo menos 21 anos de idade.
- Deve passar nos testes de conhecimento e visão da MVC.
- É necessário pagar a taxa exigida.
- É necessário obter o consentimento dos pais ou responsáveis se você for menor de 18 anos.

ETAPA 2

Prática
de direção
supervisionada

- É obrigatório praticar com um motorista adulto supervisionando.
- É necessário praticar por pelo menos três meses.

ETAPA 3

Obtenha uma
Licença Provisória

- Deve ter completado três meses de direção supervisionada sem suspensões ou adiamentos.
- Deve passar no teste de direção do MVC.

ETAPA 4

Pratique a condução sem
supervisão.

- Deve praticar a condução sem supervisão durante pelo menos um ano.

ETAPA 5

Obtenha a Carteira
de Habilitação Básica

- Deve ter completado um ano de condução sem supervisão
- É necessário pagar a taxa exigida.

RESTRIÇÕES DA PERMISSÃO ESPECIAL PARA APRENDIZAGEM

É proibido dirigir entre as 23h01 e as 5h00.

É proibido usar celulares, sejam eles portáteis ou com viva-voz, ou qualquer outro dispositivo eletrônico.

O titular da permissão deve estar acompanhado no banco da frente por um motorista adulto supervisor com pelo menos 21 anos de idade, que possua carteira de habilitação válida de New Jersey e tenha no mínimo três anos de experiência ao volante.

O número de passageiros está limitado a um dos pais, responsável legal ou dependente do titular da autorização especial e a um passageiro adicional.

O titular da permissão e todos os passageiros devem usar cinto de segurança.

É obrigatório exibir os adesivos nas placas do veículo.

RESTRIÇÕES DE PERMISSÃO PARA EXAME

É proibido dirigir entre as 23h01 e as 5h00¹

É proibido usar celulares, sejam eles portáteis ou com viva-voz, ou qualquer outro dispositivo eletrônico.

O titular da permissão deve estar acompanhado no banco da frente por um condutor adulto supervisor com pelo menos 21 anos de idade, que possua carteira de habilitação válida de New Jersey e tenha no mínimo três anos de experiência de direção.

O número de passageiros está limitado aos dependentes do titular da permissão e a um passageiro adicional, a menos que esteja acompanhado por um dos pais ou responsável legal.¹

O titular da permissão e todos os passageiros devem usar cinto de segurança.

É obrigatório exibir adesivos nas placas do veículo.¹

RESTRIÇÕES DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO PROBATÓRIA

É proibido dirigir entre as 23h01 e as 5h00¹

É proibido usar celulares, sejam eles portáteis ou com viva-voz, ou qualquer outro dispositivo eletrônico.

¹Se o titular da Permissão de Exame ou da Licença Provisória tiver 21 anos de idade ou mais, as restrições de horas, passageiros e adesivos não se aplicam.

O número de passageiros está limitado aos dependentes do titular da licença provisória e a uma pessoa adicional, a menos que esteja acompanhada por um dos pais ou responsável legal.¹

O titular da carteira de habilitação provisória e todos os passageiros devem usar cinto de segurança.

É obrigatório exibir adesivos nas placas do veículo.¹

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

ADESIVO GDL



Todos os condutores com menos de 21 anos que possuam uma permissão ou licença provisória para dirigir são obrigados a exibir dois adesivos refletivos vermelhos visíveis, distribuídos pelo MVC, em qualquer veículo que conduzam. Um adesivo deve ser colocado no canto superior esquerdo da placa traseira e o outro no canto superior esquerdo da placa dianteira. Os dois adesivos

removíveis são fornecidos no momento da emissão da licença, mediante o pagamento de uma taxa de 4 dólares. Adesivos adicionais estão disponíveis por US\$ 4 o par em qualquer Centro de Licenciamento do MVC. (N.J.S.A. 39:3-13 e 39:3-13.4f)

ISENÇÕES PARA CONDUTORES GDL

Exceções à regra de horário para condutores com permissão provisória ou habilitados com menos de 21 anos: Comprovação da necessidade de dirigir durante o horário proibido por motivos de trabalho e/ou religião. Para obter uma isenção, o motorista deve portar uma certificação legível que indique essa necessidade, emitida por seu empregador ou autoridade religiosa, em papel timbrado oficial da empresa, organização ou instituição religiosa, com a assinatura da autoridade certificadora e seu nome, cargo, endereço e número de telefone. (N.J.A.C. 13:21-8.18)

Nota: Se o aluno condutor cometer uma infração de trânsito, a responsabilidade será tanto do aluno quanto do instrutor ou do motorista adulto supervisor. Todos os motoristas que possuem uma carteira de habilitação provisória, cujo período de vigência não for estendido pelo MVC além dos 12 meses padrão, devem comparecer a um Centro de Habilitação do MVC para obter a carteira de habilitação definitiva após o término desses 12 meses. Os motoristas que não cumprirem essa exigência continuarão sujeitos às restrições da carteira de habilitação provisória e poderão ser multados pelas autoridades policiais por violarem as restrições.

Permissões Especiais de Aprendizagem para Residentes de New Jersey

Qualquer residente de New Jersey com pelo menos 16 anos de idade e que não esteja com a carteira de habilitação suspensa pode se inscrever em um curso de direção prática para obter uma permissão especial para aprendizagem em qualquer Centro de Licenciamento do MVC. O candidato deve ter o consentimento assinado de seu pai/mãe ou responsável legal, estar matriculado em um curso de direção prática aprovado pelo Departamento de Educação de New Jersey ou ministrado por uma autoescola comercial, e ser aprovado no teste de conhecimento e no exame de visão do MVC. Um curso aprovado consiste em seis horas completas de instrução prática ao volante de um veículo com duplo comando. Essas horas não incluem o tempo gasto no MVC para compra ou teste da permissão. O instrutor deve adquirir a permissão, que é válida por dois anos. (N.J.S.A. 39:3-13.1)

Após o candidato preencher o formulário com suas informações pessoais e fornecer 6 pontos de verificação de identidade, comprovante de endereço residencial e comprovante do número do Seguro Social, o instrutor pode adquirir uma permissão em qualquer Centro de Licenciamento do MVC.

Após a conclusão do curso de formação de condutores aprovado e antes de iniciar a prática de condução, o titular da permissão deve validá-la em qualquer Centro de Licenciamento do MVC que possua um Centro de Testes de Condução.

Permissões para Exames para Residentes de New Jersey

Qualquer residente de New Jersey com pelo menos 17 anos de idade e que não esteja com a carteira de habilitação suspensa pode obter uma permissão para exame de direção em qualquer Centro de Licenciamento do MVC. A permissão para exame é diferente da permissão para aprendizagem de condução, pois o requerente não precisa ser estudante e não é necessário um instrutor. O MVC validará a permissão para prática de direção após o candidato ser aprovado no teste de conhecimento e no exame de visão exigidos. Os resultados são válidos por dois anos (ver Capítulo 2).

Nota: A maioria das agências realiza testes de conhecimento e exames de visão. Para descobrir quais Centros de Licenciamento do MVC oferecem serviços de teste de direção, verifique online em www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500**.

Nota: É necessário uma permissão para exame de direção, mesmo que o motorista possua uma carteira de habilitação válida de outro estado. Consulte a seção Permissões de Exame para motoristas de outros estados.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY**Permissões para Exame de Habilitação para Motoristas de Outros Estados**

Todos os motoristas de fora do estado são obrigados a adquirir uma permissão para exame de direção dentro de 60 dias após se tornarem residentes permanentes de New Jersey ou quando sua carteira de habilitação de outro estado expirar, o que ocorrer primeiro.

Condutores de outros estados com menos de 18 anos que se mudam para New Jersey estão sujeitos ao Programa GDL deste estado. Caso desejem solicitar uma licença em New Jersey, devem seguir os passos descritos para titulares de permissões especiais e de exame. As permissões podem ser adquiridas em qualquer Centro de Licenciamento do MVC. Os candidatos deverão passar por um teste de acuidade visual. Os testes teóricos e práticos de direção são dispensados se você possuir uma carteira de habilitação válida e sem restrições, ou um extrato de condutor certificado, emitido por qualquer um dos 50 estados, pelo Distrito de Columbia ou por territórios dos EUA.

Carteiras de habilitação de outros estados devem ser entregues quando o MVC emitir uma carteira de habilitação de New Jersey.

Permissões para Exame de Condução para Motoristas Estrangeiros

Um motorista com carteira de habilitação válida de outro país pode dirigir com essa carteira por até um ano; o motorista também pode ser elegível para uma carteira de habilitação de New Jersey. (N.J.A.C. 13:21-8.2 e 13:21-8.2A)

Consulte a seção Permissão Internacional para Dirigir, na próxima página.

Permissão Internacional para Dirigir (PID)

Consulte a seção "Permissões de Exame para Motoristas Estrangeiros" na página anterior.

Visitantes com carteira de habilitação estrangeira que viajam para os Estados Unidos devem portar uma Permissão Internacional para Dirigir (PID) ou anexar uma tradução juramentada para o inglês à sua carteira de habilitação nacional. A PID é traduzida para os idiomas oficiais das Nações Unidas (incluindo o inglês) e é útil em emergências de trânsito. Cidadãos não americanos devem obter a PID em seu país de origem antes de viajar para os Estados Unidos.

Os motoristas de New Jersey que viajam para o exterior podem obter uma PID por meio do clube AAA local ou da American Automobile Touring Alliance (AATA). Visite www.aaa.com/vacation/idpc.html para obter mais informações.

Nota: O condutor deve portar uma carteira de habilitação válida. Embora seja um documento oficial, a PID não substitui a carteira de habilitação, mas pode ser usada em conjunto com ela para fornecer uma fonte adicional de identificação do motorista e superar barreiras linguísticas.

Identificação de não condutor

Qualquer pessoa com 14 anos de idade ou mais que não possua carteira de habilitação válida pode solicitar uma carteira de identidade para não condutores. Para obter uma carteira de identidade Padrão ou **REAL ID**, o indivíduo deve apresentar comprovante de idade, endereço residencial e fornecer 6 Pontos de Verificação de Identidade, conforme descrito nos guias de documentos Padrão ou REAL ID. A carteira de identidade para não condutores deve ser entregue caso o indivíduo solicite e receba uma carteira de habilitação de New Jersey. (N.J.S.A. 39:3-29.2 a 39:3-29.10)

Doação de órgãos



Você tem o poder de dar aos outros o presente mais precioso: a vida. Aos 14 anos, você poderá solicitar uma carteira de identidade para não condutores e será perguntado se deseja ser incluído no Cadastro de Doadores de Órgãos de New Jersey. Ao completar 18 anos e solicitar uma carteira de motorista sem restrições, ou ao renovar sua carteira, você será questionado se deseja ser incluído no Cadastro de Doadores de Órgãos de New Jersey. Ao responder "sim", você estará concordando em doar seus órgãos, tecidos e córneas após a sua morte para alguém que precise de um transplante. Ao dizer "sim" em um Centro de Licenciamento do MVC, as palavras "doador de órgãos" aparecerão em sua carteira de habilitação. O cadastro como doador de órgãos e tecidos não tem relação com a doação em vida ou a doação do corpo inteiro.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

A decisão de uma pessoa de ser doadora de órgãos pode fazer a diferença na vida de pessoas em New Jersey e em todo o país. Neste momento, dezenas de milhares de pessoas aguardam transplantes de órgãos, enquanto milhares de outras precisam de transplantes de tecido e de córnea. A escassez de doadores é tão grave que, todos os dias, 21 pessoas morrem à espera de órgãos que poderiam salvar suas vidas. Você pode dar o dom da vida simplesmente manifestando seu desejo de doar órgãos e tecidos.

Dizer “sim” à doação de órgãos e tecidos é uma decisão importante para todos, especialmente para os mais de 5.000 residentes de New Jersey cujas vidas dependem de transplantes. Qualquer pessoa com 14 anos ou mais pode se cadastrar como doadora. As doações não acarretam custos para a família e não afetarão os preparativos do funeral. Os órgãos são distribuídos de acordo com uma lista nacional: idade, sexo, raça, etnia ou condição financeira não influenciam quem recebe os órgãos doados.

Cadastrar-se como doador de órgãos e tecidos é um ato altruísta. Você deve compartilhar sua decisão com sua família, para que eles cumpram seus desejos no momento da morte. A doação de órgãos e tecidos salva vidas, dá esperança a quem está na fila de espera e cria um legado. Para obter mais informações sobre doação de órgãos e tecidos ou para se cadastrar online, visite www.donatelifenj.org.

Cadastro de parentes próximos (Lei de Sara)

O Cadastro de Parentes Próximos é um sistema online estadual de New Jersey que permite que indivíduos com pelo menos 14 anos de idade enviem e mantenham voluntariamente informações de contato de emergência por meio da Comissão de Veículos Motorizados de New Jersey. Essas informações não públicas serão utilizadas apenas por agentes da lei para localizar contatos de emergência designados, caso uma pessoa se envolva em um acidente de trânsito que a impeça de se comunicar. (N.J.S.A. 39:4-134.2 a 39:4-134.3)

Qualquer pessoa que possua legalmente uma carteira de motorista, licença provisória, permissão para aprendizagem, carteira de identidade para não condutores ou qualquer outra permissão ou licença emitida pelo MVC de New Jersey que autorize o indivíduo a operar um veículo motorizado ou embarcação (por exemplo, barco) pode utilizar o cadastro. Além disso, indivíduos com idade a partir de 14 anos podem utilizar o Cadastro de Parentes Próximos para fornecer contatos de emergência caso solicitem uma carteira de identidade para não condutores. Para se cadastrar online ou baixar um formulário para enviar pelo correio, visite o site do MVC em <https://www.nj.gov/mvc/drivertopics/nextofkin.htm>.

Motorista Eleitor

A Lei Nacional de Registro Eleitoral (NVRA) exige que os escritórios de veículos automotores ofereçam oportunidades de registro eleitoral a qualquer pessoa que solicite uma carteira de motorista ou de identidade nova ou renovada, ou que esteja alterando seu endereço. O processo de inscrição eleitoral pode ser iniciado facilmente em qualquer Centro de Licenciamento do MVC. Os candidatos que desejam se registrar recebem um tablet para assinar, enquanto suas informações pessoais (nome, data de nascimento, endereço, etc.) são enviadas eletronicamente para a Junta Eleitoral Estadual para análise.

Quando os clientes informam uma mudança de endereço, é oferecida a opção de o MVC enviar as informações de mudança de endereço para a junta eleitoral competente para fins de registro de eleitores. Após a Junta Eleitoral Estadual aprovar as informações recebidas, ela notifica a respectiva Junta Eleitoral do Condado de que os requisitos de elegibilidade dos candidatos foram atendidos e que os candidatos estão registrados para votar. Para obter mais informações sobre o registro de eleitores, visite www.nj.gov/state/elections/voting-information.html.

Designação de pessoa com deficiência auditiva

O MVC fornece uma carteira de habilitação especial para motoristas surdos ou com deficiência auditiva (perda de 41 dB ou mais). Para obter essa licença, que é designada por um código numérico, o motorista deve preencher um formulário disponível em qualquer Centro de Licenciamento do MVC. É necessária a verificação por um médico ou audiologista. (N.J.S.A. 39:3-11a)

Carteira de Habilitação Comercial (CDL)

Existem três classificações de Carteira de Habilitação Comercial (CDL): A, B e C. No entanto, ninguém pode solicitar essas licenças até que possua uma carteira de habilitação básica Classe D válida de New Jersey ou uma carteira de habilitação comercial (CDL) válida de outro estado.

Classe A: É necessária licença para operar:

- Um caminhão trator, ou qualquer caminhão, ou conjunto caminhão-reboque com uma classificação de peso bruto combinado (GCWR) de 26.001 libras ou mais, desde que a classificação de peso bruto do veículo (GVWR) do veículo rebocado seja superior a 10.000 libras.

A carteira de habilitação Classe A também permite ao condutor operar todos os veículos das categorias B, C e D, desde que possua todas as habilitações necessárias.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

Classe B: É necessária licença para operar:

- Qualquer veículo com um GVWR (Peso Bruto Total do Veículo) de 26.001 libras ou mais.
- Um veículo com um GVWR de 26.001 libras ou mais, rebocando um trailer com um peso bruto total do veículo de 10.000 libras ou menos.
- Um ônibus, incluindo ônibus escolares, com peso bruto total igual ou superior a 26.001 libras, projetado para transportar 16 ou mais passageiros, incluindo o motorista.

A carteira de habilitação de categoria B permite ao condutor operar todos os veículos das categorias C e D, desde que possua todas as habilitações necessárias.

Classe C: É necessária licença para o funcionamento de:

- Qualquer veículo com um GVWR inferior a 26.001 libras, usado e sinalizado para transportar materiais perigosos.
- Qualquer ônibus, incluindo ônibus escolares, projetado para transportar 16 passageiros ou mais, incluindo o motorista, e com um GVWR inferior a 26.001 libras, e todos os veículos escolares projetados para 15 passageiros ou menos, incluindo o motorista.
- Qualquer ônibus ou outro veículo projetado para transportar de 8 a 15 passageiros, incluindo o motorista, que seja utilizado para fins comerciais.

ISENÇÕES PARA MOTORISTAS COMERCIAIS

Motoristas de táxi, motoristas de vans de transporte por aplicativo, motoristas de cortejos fúnebres, operadores de veículos de resgate, equipes de primeiros socorros ou bombeiros, agricultores que transportam seus próprios produtos e equipamentos em um raio de 240 quilômetros (150 milhas) de suas fazendas, operadores não civis de equipamentos militares e operadores de equipamentos de construção não projetados para operação em vias públicas estão isentos e não precisam solicitar uma CDL. Os condutores de veículos recreativos também estão isentos, desde que o veículo esteja sendo utilizado apenas para uso pessoal. (N.J.S.A. 39:3-10k, 39:3-10.11)

Autorizações Adicionais para Carteira de Habilitação Comercial

A maioria dos motoristas profissionais precisará obter pelo menos uma autorização adicional especial. Um exemplo de autorização adicional em uma CDL é o "H", para materiais perigosos, o que significa que o motorista pode transportar legalmente materiais perigosos.

CÓDIGO	VEÍCULO	AUTORIZAÇÃO	REQUISITOS ESPECIAIS
T	Reboques duplos e triplos	Necessário para operadores de veículos que tracionam dois ou três reboques.	Requer um teste de conhecimento. É necessário possuir carteira de habilitação categoria A para dirigir este tipo de veículo.
P	Passageiro	Necessário para operadores de ônibus ou veículos similares usados para transportar passageiros.	É necessário um teste de direção. Outros requisitos especiais são necessários (consulte o Manual da CDL). É necessário ter 21 anos de idade e 3 anos de experiência de condução.
S	Ônibus Escolar	Necessário para todos os motoristas de ônibus escolares	Requer um teste de conhecimento e de direção. Os motoristas que possuírem a autorização "S" também terão que fazer o teste para obter a autorização "P". Ambos são necessários para operar um ônibus escolar.
N	Veículo-tanque	Necessário para operadores de veículos utilizados no transporte de líquidos ou gases a granel.	Requer um teste de conhecimento.
H	Materiais Perigosos	Necessário para operadores de veículos utilizados no transporte de materiais perigosos.	Requer um teste de conhecimento. O treinamento e a reavaliação são obrigatórios a cada dois anos. Consulte a Administração Federal de Segurança de Transportadoras Rodoviárias para requisitos (www.fmcsa.dot.gov). É necessário ter 21 anos de idade.

O SISTEMA DE CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO DE NEW JERSEY

RESTRIÇÕES DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO COMERCIAL

Restrições numeradas, como o uso de lentes corretivas, são indicadas em todas as licenças comerciais. Um exemplo de restrição especial em uma licença comercial é a letra "L" para freios a ar. Isso significa que o condutor não pode conduzir um veículo equipado com freios a ar, caso essa especificação conste na sua carteira de habilitação.

MANUAL DO MOTORISTA COMERCIAL

Para obter mais informações sobre o licenciamento de veículos comerciais, consulte o Manual do Motorista Comercial do MVC. Todos os testes para obtenção da CDL são baseados nas informações contidas no manual. Para obter uma cópia, visite qualquer Centro de Licenciamento MVC ou Centro de Serviço Regional MVC ou visualize/solicite online em www.njmvc.gov. Os manuais também podem ser obtidos ligando para **(609) 292-6500**.



2

Teste de direção em New Jersey

Conteúdo da Seção

- 30** Requisitos para Carteira de Habilitação e de Identidade para Não Condutores (Identificação padrão e REAL ID)
- 32** Compromisso de Segurança para Nikhil
- 33** Cadastro Eleitoral
- 34** Teste de Estrada
- 36** Motivos para Rejeição



Requisitos para Carteiras de Habilitação Padrão e REAL ID

VERIFICAÇÃO DE IDENTIDADE EM 6 PONTOS

Todos os candidatos a uma carteira de motorista de New Jersey devem possuir todos os documentos necessários para atender à verificação de identidade de 6 pontos.

REQUISITOS DE VERIFICAÇÃO DO REAL ID

Os candidatos que desejam obter uma carteira de motorista REAL ID ou de identidade REAL ID para não condutores devem apresentar documentos que atendam ao modelo de verificação 2+1+6. Isso inclui dois comprovantes de endereço residencial em New Jersey, um comprovante do número do Seguro Social e documentos que atendam aos seis requisitos de identificação.

Para obter uma lista completa dos documentos aceitáveis, visite NJMVC.gov.

TESTE DE VISÃO

É obrigatório o exame de acuidade visual para todos os motoristas. O MVC pode encaminhar candidatos com deficiência visual a um médico. Periodicamente, o MVC pode exigir uma nova verificação da visão de um motorista de New Jersey.

TESTE DE CONHECIMENTO

O teste de conhecimento consiste em 50 perguntas, além de uma questão de pesquisa sobre doação de órgãos. O MVC oferece o teste de conhecimento em inglês, língua gestual americana (ASL) e nas seguintes línguas estrangeiras: árabe, chinês, francês, japonês, coreano, polonês, português, russo, turco, hindi, albanês e espanhol. Caso o candidato não saiba ler em nenhum idioma, serão fornecidos fones de ouvido para a realização de um teste oral.

Caso o teste de conhecimento não esteja disponível em seu idioma nativo, você poderá utilizar um intérprete credenciado pelo estado; no entanto, primeiro você deverá tentar concluir o teste de conhecimento em um dos idiomas oferecidos. Caso não seja aprovado no teste e necessite de um intérprete, informe o pessoal do MVC no local de prova, e eles providenciarão um intérprete em seu idioma nativo e arcarão com as taxas correspondentes. Assim que um intérprete for confirmado, um funcionário da MVC entrará em contato com você para informar a data e o horário da consulta. Você deve informar o MVC sobre a necessidade de um intérprete com pelo menos duas semanas de antecedência da data em que pretende fazer a prova escrita de conhecimentos.

Intérpretes credenciados pelo MVC também são disponibilizados para candidatos surdos ou com deficiência auditiva. O MVC pagará os honorários do intérprete referentes ao teste de conhecimento diretamente após o envio do formulário de comprovante de pagamento devidamente preenchido.

INTÉRPRETES

Um intérprete de língua estrangeira credenciado é:

Pessoa física cadastrada no Registro de Intérpretes e Agências do Escritório Administrativo dos Tribunais de New Jersey (Seção de Serviços Linguísticos).

Um intérprete credenciado para surdos ou pessoas com deficiência auditiva é:

- Intérprete certificado pelo Registro Nacional de Intérpretes para Surdos e cadastrado na Divisão de Surdos e Deficientes Auditivos de New Jersey.
- Um intérprete que foi avaliado pela Divisão de Surdos e Deficientes Auditivos e está na lista aprovada de intérpretes profissionais, www.nj.gov/mvc/license/knowledgegetest.htm.

REQUISITOS DO TESTE

TESTES DE TRIAGEM	REQUISITOS MÍNIMOS
Visão	Candidatos à Carteira de Habilitação Básica: Visão 20/50 com ou sem lentes corretivas. Para ter visão em apenas um olho, esse olho deve atender à regra 20/50 e o solicitante deve apresentar documentação assinada por um médico licenciado. Candidatos à Carteira de Habilitação Comercial (CDL): Visão 20/40 com ou sem lentes corretivas em ambos os olhos. Deve ser capaz de distinguir entre luzes vermelhas, verdes e âmbar.
Escrito	80 por cento, ou 40 das 50 perguntas, devem ter respostas corretas.
Saúde	Informe o examinador sobre quaisquer problemas de saúde; uma avaliação médica pode ser necessária. A legislação federal e os regulamentos de New Jersey exigem que os motoristas comerciais apresentem ao MVC um formulário de autodeclaração de titular de CDL e um certificado médico válido, se aplicável. Os certificados de exame médico devem ser preenchidos por um médico legista certificado pelo governo federal.

CANDIDATOS DE OUTROS ESTADOS E PAÍSES

Os candidatos podem transferir uma licença válida de outro estado para New Jersey. Os testes teóricos e práticos de direção podem ser dispensados para candidatos com pelo menos 18 anos de idade, que apresentem uma carteira de habilitação válida e não provisória emitida por qualquer um dos 50 estados, pelo Distrito de Columbia, pelos territórios americanos de Samoa e Guam, por Porto Rico ou pelas Ilhas Virgens Americanas. Os documentos necessários para a identificação de 6 pontos também devem ser submetidos.

A esses candidatos será emitida uma licença básica de quatro anos de New Jersey e eles deverão entregar a licença de outro estado.

Candidatos de outros estados, com idade entre 17 e 18 anos, que possuam uma carteira de habilitação válida de outro estado, receberão uma carteira de habilitação provisória por um período de um ano e deverão cumprir os requisitos e restrições do programa GDL de New Jersey.

Todos os candidatos estrangeiros devem passar no teste de conhecimentos e no exame de visão, podendo também ser exigido um teste prático de direção. Os resultados dos testes são válidos por dois anos.

Compromisso de segurança para Nikhil

Em agosto de 2015, a "Lei de Nikhil", que altera a N.J.S.A. 39:3-41, foi sancionada. Em vigor desde 1º de março de 2016, a Lei de Nikhil reforça os perigos de não cumprir as leis de trânsito de veículos motorizados de New Jersey.

O COMPROMISSO



Para garantir a segurança dos outros na estrada, dos passageiros do meu carro e a minha própria como motorista, comprometo-me a obedecer às regras de trânsito ao dirigir e a ser extremamente cauteloso e atento. Especificamente, eu irei:

PARAR COMPLETAMENTE.

Vou parar completamente em qualquer sinal de PARE e nunca vou passar um sinal vermelho.

MANTER-ME ALERTA.

Vou me esforçar para manter as mãos no volante e a mente na estrada.

FALAR COM SEGURANÇA.

Usarei um sistema de viva-voz para o celular enquanto estiver dirigindo e não enviarei mensagens de texto nem usarei o aparelho, a menos que pare o carro.

PLANEJAR COM ANTECEDÊNCIA.

Vou reservar 5 minutos extras para chegar a qualquer destino.

COMPROMISSO DE SEGURANÇA DE NIKHIL.

Acesse <https://www.nj.gov/mvc/license/nikhil.htm> para fazer o Compromisso.

Cadastro de eleitores

Se você tem direito a votar em New Jersey, o processo de registro eleitoral pode ser iniciado facilmente em qualquer Centro de Licenciamento do MVC, ao solicitar ou renovar sua carteira de motorista ou de identidade para não condutores. O MVC repassará as informações à Divisão Eleitoral de New Jersey.

O prazo para o cadastro eleitoral é de 21 dias antes da eleição.

Se você não for realizar uma transação de carteira de motorista ou carteira de identidade de não condutores e desejar se registrar para votar ou alterar seu endereço na Divisão Eleitoral, visite a Divisão Eleitoral de New Jersey em www.njelections.org ou ligue para **1-877-NJVOTER** (1-877-658-6837) para que um formulário seja enviado para você pelo correio.

ATUALIZE SEU ENDEREÇO DE VOTAÇÃO

Você pode alterar seu endereço online através do site da MVC. Após alterar seu endereço junto ao MVC, você será questionado se deseja que a alteração seja atualizada em seu cadastro eleitoral. Certifique-se de clicar em "Sim" ao responder a esta pergunta, e o MVC enviará um aviso à Divisão Eleitoral, notificando-a da sua alteração.

Uma página de confirmação de alteração de endereço também será fornecida a você ao final da transação. Visite www.njelections.org para obter mais informações sobre votação.

O Comissário de Registro do seu condado irá notificá-lo se sua inscrição for aceita. Caso a sua inscrição não seja aceita, você será notificado sobre como a completar e/ou corrigir.

As alterações de endereço comunicadas online ou por correio ao MVC são encaminhadas à Divisão Eleitoral de New Jersey. Caso não receba a confirmação da alteração, entre em contato com o Comissário de Registro local. A lista de comissários pode ser encontrada em <https://nj.gov/state/elections/voter-registration.shtml>

Nota: Você é obrigado por lei a fornecer à Comissão de Veículos Motorizados seu endereço residencial atual em New Jersey. As alterações de endereço DEVEM ser feitas online.

Se desejar uma cópia da sua carteira de motorista ou de identidade com o novo endereço residencial, você pode solicitar uma segunda via após concluir o processo de alteração de endereço.

Teste de estrada

Após o candidato ser aprovado no teste de conhecimento e no exame de visão e, se aplicável, em um curso prático de direção aprovado, o MVC validará sua permissão para que ele possa praticar a direção. Os titulares de licença GDL com menos de 21 anos de idade devem ter um mínimo de seis meses de prática de condução supervisionada, que deve incluir um mínimo de 50 horas de prática de condução, incluindo 10 horas durante a noite, antes da marcação do teste de condução. É necessário preencher o formulário BA-CSD, assinado por um dos pais, responsável legal ou condutor supervisor, no momento do agendamento do teste prático de direção. Os titulares da permissão GDL, com 21 anos ou mais, devem ter no mínimo três meses de prática de direção supervisionada antes de agendar o teste prático de direção. Para agendar um teste de direção inicial ou um reteste, visite qualquer Centro de Licenciamento do MVC ou agende online em www.njmvc.gov.

LISTA DE VERIFICAÇÃO PARA TESTE DE ESTRADA

Não é permitido praticar condução no percurso de teste ou na área de estacionamento paralelo. Todos os candidatos ao teste prático de direção devem levar todos os itens desta lista de verificação ao local do teste para realizá-lo. Somente documentos ORIGINALS serão aceitos.

- 6 pontos de identificação.
- Permissão válida (a permissão deve ser legível e não pode ser plastificada).
- Adesivo de inspeção válido no veículo ou cartão oficial "Sem necessidade de adesivo de inspeção", documento de registro válido e carteira de seguro válida ou versão eletrônica para o veículo usado no teste (a menos que esteja coberto pelas regulamentações da BPU ou do DOT federal).
- 2 adesivos vermelhos GDL, devidamente instalados (caso os requisitos da Carteira de Habilitação Graduada (GDL) sejam aplicáveis).
- O veículo utilizado para o teste de condução deve ter acesso desimpedido ao freio de pé ou ao freio de estacionamento, localizado à direita do condutor, em posição acessível ao examinador.
- Mototáxi não podem ser usadas para o teste. Veículos com estacionamento automático não podem ser usados para o teste.
- Todas as luzes de sinalização, luzes de freio e limpadores de para-brisa do veículo devem estar funcionando corretamente para o teste.
- Não é permitido alugar carros, a menos que o nome do candidato ao teste conste como condutor no contrato de aluguel.
- O candidato deve estar acompanhado por um motorista habilitado. (O motorista acompanhante deve possuir uma carteira de habilitação válida para conduzir o tipo de veículo para o qual o requerente tem autorização, exceto no caso de ciclomotores.)

TESTE DE DIREÇÃO EM NEW JERSEY

Nota: Veículos registrados fora do estado devem cumprir as leis do estado de origem do motorista referentes à identificação do seguro.

REQUISITOS PARA MOTORISTA ACOMPANHANTE

O candidato pode dirigir um veículo devidamente registrado até o local do teste de direção. No entanto, um condutor habilitado deve sempre permanecer no veículo com o requerente. Nenhum veículo pode ser movido, mesmo na linha de teste de direção, sem um motorista habilitado dentro do veículo. Se o motorista acompanhante for habilitado em um estado diferente de Nova Jersey, ou tiver menos de três anos de experiência de direção, ele deverá dirigir o veículo até o local do teste prático. O MVC não fornece veículos para testes de estrada. Somente os examinadores do MVC têm permissão para estar no veículo durante a realização do teste.

ELEMENTOS DO TESTE DE ESTRADA

Durante o teste prático de direção, um examinador do MVC acompanhará o candidato enquanto ele dirige em uma área de teste fora da estrada ou em um percurso em via pública. O objetivo do teste prático de direção é garantir que o candidato compreenda as regras de trânsito e possa dirigir com segurança. (Veja o gráfico na página seguinte.)

Caso o veículo do candidato possua câmbio manual, o examinador solicitará que o candidato demonstre sua habilidade em trocar as marchas corretamente.

TESTE DE DIREÇÃO EM NEW JERSEY

Durante o teste prático básico de direção, o examinador avaliará o candidato nos seguintes itens:

ITEM DE TESTE	PÁGINA
Dirigindo em marcha à ré	54, 55
Seguindo outros veículos	94, 95, 96
Aproximando-se de esquinas e cruzamentos	65, 66, 67, 68
Estacionamento (paralelo)	57, 58, 59
Sentar-se corretamente (uso do cinto de segurança)	40, 41
Ligar um veículo	48, 49, 50
Direção correta	51, 52
Parando nos sinais	74, 75, 76, 77, 78, 79
Parando suavemente	52, 53
Virando	55, 56, 72, 73, 74
Virando-se	55, 56, 57
Usando a buzina	46
Ceder a passagem	65, 66

Se o candidato for aprovado no teste prático de direção, o examinador emitirá uma autorização para a emissão da carteira de habilitação. A permissão, a autorização e os 6 pontos de verificação de identidade devem ser levados a um Centro de Licenciamento do MVC para obter uma carteira de motorista de New Jersey.

O MVC emitirá uma carteira de habilitação básica de Classe D ou uma carteira de habilitação de Classe D para motorista em período probatório ao candidato aprovado, caso o candidato nunca tenha sido habilitado para dirigir um veículo motorizado neste ou em qualquer outro estado. O MVC monitorará seus hábitos de direção por um ano.

Motivos para Rejeição

A maioria dos candidatos acredita que seu desempenho ao volante é o único critério que o examinador utiliza para avaliar seu teste prático de direção. No entanto, o veículo pode ser a causa da recusa ou reprovação no teste de direção. Alguns candidatos à carteira de habilitação podem não ter a oportunidade de fazer o teste prático inicial porque o examinador considera o veículo inadequado ou inseguro para o teste.

TESTE DE DIREÇÃO EM NEW JERSEY

Aqui estão alguns dos motivos mais comuns pelos quais o MVC rejeita veículos para teste de estrada:

- Etiqueta de inspeção inadequada, vencida ou inexistente
- Falta de acesso do examinador ao freio de pé ou ao freio de estacionamento.
- Qualquer defeito ou condição que afete a operação segura do veículo de teste, incluindo, mas não se limitando a:
 - Freios ruins (o pedal não deve perder a firmeza nem afundar até o assoalho).
 - Luz de aviso do freio no painel acesa
 - Freio de estacionamento, luzes de freio ou luzes de sinalização não funcionam
 - Pneus inseguros (lisos, cortados, muito desgastados)
 - O interior do veículo não está em condições razoavelmente limpas.
 - O veículo foi reprovado na inspeção e o motorista não apresentou o Relatório de Inspeção Veicular emitido pelo posto de inspeção na área de teste de estrada.
 - Marcha lenta acelerada do motor (não é possível avaliar o controle de velocidade)
 - Ausência de cintos de segurança (cintos de segurança são obrigatórios em todos os veículos fabricados após 1º de julho de 1966)
 - Película protetora nos vidros das portas dianteiras e/ou do motorista.
 - Espelhos retrovisores ausentes – interior e/ou porta do motorista
 - Vidro da janela quebrado ou rachado
 - A porta ou janela do passageiro e/ou do motorista não funciona pelo lado de dentro.
- Itens adicionais apenas para testes de motocicletas e ciclomotores:
 - Falta de equipamentos exigidos pelas normas estaduais
 - Sem capacete
 - Óculos de proteção ou protetor facial não homologados
 - Não há sino ou buzina que possam ser ouvidos a 30 metros de distância.

Consulte o **Manual da Motocicleta (Capítulo 10)** para obter informações mais específicas.

3

Responsabilidade do motorista

Conteúdo da Seção

- 40** Aperte o cinto – Lei do Cinto de Segurança de New Jersey
- 41** Cadeiras de carro
- 42** Lei de Segurança de Crianças Passageiras
- 43** Airbags
- 45** Condição do Carro
- 47** Intoxicação por Monóxido de Carbono
- 48** Ligando seu carro
- 51** Direção
- 52** Distâncias de parada
- 53** Frenagem adequada
- 54** Sinais de Condução
- 54** Dirigindo em marcha à ré
- 55** Virando
- 57** Estacionamento



Dirigir com segurança é responsabilidade de todos os indivíduos que operam um veículo nas estradas de New Jersey. As regras de trânsito devem sempre ser obedecidas e as leis devem ser rigorosamente cumpridas. O motorista deve garantir a segurança de todos os passageiros que estão em seu veículo e estar atento aos outros motoristas que compartilham a estrada diariamente.

Aperte o cinto – Lei do Cinto de Segurança de New Jersey

De acordo com a legislação estadual, o motorista e todos os passageiros de um veículo de passageiros (por exemplo, carro, van, caminhonete e SUV) devem usar cinto de segurança. A falta do uso do cinto de segurança pelo motorista, passageiro do banco da frente e crianças menores de 18 anos constitui infração primária. O motorista é responsável por todos os passageiros menores de 18 anos. Os passageiros do banco da frente com 18 anos ou mais são responsáveis por si mesmos. Um agente da polícia pode parar um motorista unicamente por violação da lei do cinto de segurança. Segundo uma lei secundária, todos os ocupantes do banco traseiro sem cinto de segurança, com 18 anos ou mais, podem receber uma intimação se o veículo for parado por outro motivo. Motoristas com permissão GDL ou carteira de habilitação provisória devem usar cinto de segurança. Além disso, devem exigir que todos os passageiros, independentemente do assento no veículo, usem cintos de segurança. (N.J.S.A. 39:3-76.2f, 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

As isenções se aplicam a qualquer veículo de passageiros fabricado antes de 1º de julho de 1966, a veículos de passageiros que não sejam obrigados a estar equipados com sistemas de cinto de segurança de acordo com a legislação federal, ou a uma razão física ou médica, comprovada por escrito por um médico licenciado, que impeça o motorista ou passageiro de usar o cinto de segurança. (N.J.S.A. 39:3-76.2g)

O condutor de um veículo de passageiros, incluindo carros, vans, caminhonetes e veículos utilitários, deve garantir que qualquer passageiro em cadeira de rodas esteja devidamente ajustado e preso em um dispositivo de segurança para cadeira de rodas e ocupante. (N.J.S.A. 39:3-76.21)

Os cintos de segurança podem salvar vidas e aumentar em 60% as chances de um motorista sobreviver a um acidente. As chances de um motorista sobreviver a um acidente são de três a quatro vezes maiores se ele/ela estiver usando tanto o cinto de segurança quanto o cinto de ombro. Colocar o cinto de segurança leva apenas três segundos e reduz as chances de morte ou ferimentos. Os cintos de segurança ajudam de muitas maneiras, por exemplo:

- Elas impedem que motoristas e passageiros sejam arremessados para fora do veículo em caso de acidente. Se o motorista/passageiro for mantido no lugar, qualquer lesão poderá ser menos grave.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA

- Eles reduzem a velocidade de um corpo junto com o veículo. Se um veículo colide com algo, o veículo para, mas a pessoa continua em movimento na mesma velocidade em que o veículo estava. Bater no painel ou no para-brisa a 48 km/h é como cair do topo de um prédio de três andares.
- Eles impedem que o motorista/passageiro deslize no assento durante paradas e curvas bruscas. Cintos e correias também mantêm o motorista em posição para que ele/ela possa controlar o veículo.

DICAS DE SEGURANÇA PARA O USO DO CINTO DE SEGURANÇA

- Use sempre os cintos de segurança, tanto o abdominal quanto o de ombro, em todas as viagens. (Os airbags são uma proteção adicional para os motoristas.)
- Use o cinto abdominal abaixo do abdômen e na parte inferior dos quadris. A parte do ombro deve ficar sobre a clavícula, afastada do pescoço, e cruzar sobre o esterno. Na maioria dos veículos novos, o cinto de segurança de três pontos pode ser ajustado na coluna lateral para melhor encaixe.
- Saiba como ajustar os cintos de segurança e como soltá-los caso motoristas/passageiros precisem sair rapidamente do veículo.
- Apertem os cintos em todos os assentos, inclusive no banco de trás. Sem cinto de segurança, os ocupantes podem ser arremessados por todo o veículo, inclusive contra outros ocupantes, com força letal, ou ejetados do veículo através do para-brisa ou de uma janela.
- Nunca coloque mais de uma pessoa em um mesmo cinto.

Cadeirinhas de carro

Os acidentes de trânsito são uma das principais causas de morte de crianças. Ao andar de veículo, as crianças devem ser mantidas no lugar por um sistema de retenção que atenda a todos os Padrões Federais de Segurança de Veículos Automotores. Todos os sistemas de retenção infantil fabricados desde 1º de janeiro de 1981 devem ser projetados para passar em rigorosos testes de segurança. Essas cadeirinhas possuem uma etiqueta que indica a data de fabricação e a seguinte inscrição: "Este sistema de retenção infantil está em conformidade com todas as normas federais de segurança veicular aplicáveis."

Existem muitos tipos e estilos de cadeirinhas de carro. Embora algumas cadeirinhas sejam projetadas para serem usadas viradas para a frente, assim que a criança atingir o peso adequado, a cadeirinha infantil nunca deve ser usada virada para a frente. Fazer isso seria extremamente perigoso. Verifique sempre a etiqueta da cadeirinha para saber o tamanho e o peso da criança que ela foi projetada para proteger.

Utilizar a cadeirinha de carro sempre que uma criança andar de carro – e utilizá-la corretamente todas as vezes – é especialmente importante para a segurança da criança. Leia sempre as instruções que acompanham a cadeirinha e siga-as com muita atenção. O uso correto da cadeirinha de carro é a melhor proteção que um motorista pode oferecer a uma criança. Para obter mais informações sobre cadeirinhas de carro para crianças, entre em contato com a Divisão de Segurança Rodoviária pelo telefone **(800) 422-3750** ou visite www.njsaferoads.com.

Lei de Segurança de Crianças Passageiras

A lei de segurança de crianças passageiras de New Jersey, N.J.S.A. 39:3-76.2a (a) a 39:3-76.2a (d), estabelece:

- Crianças menores de oito anos com menos de 57 polegadas (4 pés e 9 polegadas) de altura devem viajar em um dos seguintes assentos:
 - a) Um sistema de retenção infantil para passageiros, voltado para a frente e aprovado pelo governo federal, equipado com um cinto de segurança de cinco pontos no banco traseiro do veículo motorizado. Quando ultrapassarem a altura ou o peso máximos recomendados pelo fabricante do sistema de retenção infantil, as crianças devem usar um assento de elevação aprovado pelo governo federal (no banco traseiro do veículo).
 - ou**
 - b) Um assento de elevação aprovado pelo governo federal (no banco traseiro do veículo).
- Crianças menores de quatro anos e com menos de 18 kg (40 libras) devem usar os seguintes equipamentos:
 - a) Um sistema de retenção infantil para passageiros voltado para trás, aprovado pelo governo federal e equipado com um cinto de segurança de cinco pontos em um banco traseiro do veículo motorizado. Assim que ultrapassarem a altura ou o peso máximos recomendados pelo fabricante do sistema de retenção infantil, as crianças devem viajar em um sistema de retenção infantil voltado para a frente, aprovado pelo governo federal e equipado com um cinto de segurança de cinco pontos, instalado no banco traseiro do veículo.
 - b) Um sistema de retenção infantil para passageiros, voltado para a frente e aprovado pelo governo federal, equipado com um cinto de segurança de cinco pontos, instalado no banco traseiro do veículo.
- Crianças menores de dois anos e aquelas que pesam menos de 13,6 kg (30 libras) devem viajar em um sistema de retenção infantil para passageiros aprovado pelo governo federal, voltado para trás e equipado com um cinto de segurança de cinco pontos.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA

Todas as crianças menores de oito anos devem estar sentadas no banco traseiro. Caso o veículo em que as crianças menores de oito anos estiverem viajando não possua bancos traseiros, elas deverão estar devidamente acomodadas em um sistema de retenção infantil ou assento de elevação aprovado pelo governo federal, instalado em um dos bancos dianteiros do veículo. No entanto, crianças não podem ser transportadas em cadeirinhas infantis voltadas para trás no banco dianteiro de qualquer veículo motorizado equipado com airbag do lado do passageiro que não esteja desativado ou desligado.

O não cumprimento desta lei pode sujeitar a pessoa a uma multa não inferior a 50 dólares nem superior a 75 dólares, além de taxas e custas judiciais. (N.J.S.A. 39:3-76.2d)

Nota: Uma pessoa que conduz um triciclo motorizado não deve permitir que uma criança seja passageira no triciclo motorizado se a criança precisar estar presa em um sistema de retenção infantil, de acordo com N.J.S.A. 39:3-76.2a.

Airbags

Os airbags são equipamentos de série em quase todos os veículos novos e foram projetados para complementar os cintos de segurança em colisões frontais. As normas federais de segurança exigem que os fabricantes equipem todos os carros de passageiros e caminhonetes novos com airbags. Segundo a Administração Nacional de Segurança Rodoviária (NHTSA), as estatísticas mostram que, de 1987 a 2015, os airbags frontais salvaram 44.869 vidas.

Os airbags inflam a velocidades de até 320 km/h para proteger adultos em caso de colisão frontal. Um adulto de tamanho médio que esteja usando o cinto de segurança corretamente provavelmente não entrará em contato com o airbag até que ele esteja totalmente inflado.

Quando os airbags são combinados com cintos de segurança de três pontos (abdominal e transversal), eles salvaram muitas vidas de adultos e evitaram muitos ferimentos em acidentes de trânsito. No entanto, os airbags podem ferir gravemente ou matar crianças que estejam sentadas no banco da frente.

Em 1995, a Administração Nacional de Segurança Rodoviária (NHTSA) permitiu a instalação de interruptores de corte de energia em caminhonetes, carros esportivos e automóveis sem banco traseiro. Em janeiro de 1998, foi permitido que oficinas e concessionárias instalassem os interruptores em veículos após a apresentação da solicitação apropriada para pessoas pertencentes a estas ou às seguintes categorias:

- **Airbags laterais para motorista e passageiro:**

Para indivíduos com condições médicas em que os riscos de acionamento do airbag superam os riscos de impacto com o volante, painel ou para-brisa.

- **Airbags laterais apenas para o motorista:**

Para indivíduos que não conseguem operar o veículo adequadamente e mantêm uma distância mínima de 25 centímetros (10 polegadas) entre o centro do volante e o centro do esterno.

- **Airbags apenas para o passageiro:** Para pessoas que precisam colocar bebês no banco da frente porque o veículo não tem banco traseiro (por exemplo, uma caminhonete) ou o banco traseiro é muito pequeno para acomodar a cadeirinha infantil virada para trás, ou o motorista precisa monitorar a condição médica da criança; para pessoas que precisam colocar crianças de 1 a 12 anos no banco da frente porque o veículo não tem banco traseiro, ou porque a pessoa precisa transportar mais crianças do que as que podem ser acomodadas no banco traseiro, ou porque o motorista precisa monitorar a condição médica da criança.

Para obter mais informações sobre um interruptor liga/desliga do airbag ou para solicitar um, ligue para a linha direta gratuita de segurança automotiva da NHTSA em (800) 424-9393. Informações adicionais também estão disponíveis online em www.nhtsa.gov.

Crianças de qualquer idade ficam mais seguras quando estão devidamente presas com o cinto de segurança no banco traseiro de um veículo, especialmente quando o veículo está equipado com airbag para o passageiro. Outros pontos de segurança:

- Sempre coloque um bebê em uma cadeirinha infantil voltada para trás, no banco traseiro de um veículo com airbags.
- Certifique-se sempre de que crianças com 12 anos ou menos viajem no banco traseiro do veículo.
- Certifique-se sempre de que todos estejam usando o cinto de segurança.

O motorista pode verificar se seu veículo possui airbag pelas palavras “air bag” ou pelas letras “SRS” (sistema de retenção suplementar) ou “SIR” (retenção inflável suplementar) no volante e no painel do veículo. Os fabricantes também podem marcar os quebra-sóis ou as laterais da moldura da porta aberta com etiquetas de advertência ou incluir um aviso no manual do proprietário do veículo.

Estado do carro

É responsabilidade de todos os proprietários de veículos garantir que seus veículos estejam em boas condições de funcionamento. Verifique sempre o seu veículo antes de conduzir e previna problemas com manutenção e cuidados regulares.

LUZES DE RÉ

Ao dar marcha à ré, as luzes de ré devem estar acesas. É preciso verificar se esses itens estão funcionando corretamente.

Nota: É contra a lei de New Jersey (N.J.S.A. 39:3-52) manter as luzes de ré acesas enquanto o veículo estiver em movimento para a frente.

FREIOS

Um motorista deve ser capaz de frear de forma suave e rápida. Se o veículo puxar para um lado ao parar, ou se o motorista sentir o pedal duro ou ouvir um ruído agudo ou rangido incomum, os freios devem ser verificados. Com freios convencionais a disco e a tambor, o motorista deve bombeá-los suavemente após passar por áreas alagadas para testá-los e secá-los. Se os freios forem acionados bruscamente, as rodas podem travar. Um motorista deve ser capaz de parar em até 7,6 metros (25 pés) a uma velocidade de 32 km/h (20 mph). Isso pode ser testado em um estacionamento vazio. É possível fazer marcas de giz na superfície para verificar se o veículo consegue parar dentro dessa distância. Se um veículo possui um sistema de freios antibloqueio (ABS), os freios podem ser testados aplicando-se pressão constante no pedal do freio. O motorista nunca deve bombear o ABS ou dar trancos no volante ao frear. Em superfícies muito macias, como cascalho solto ou neve não compactada, um sistema ABS pode aumentar a distância de frenagem. Em condições de pista molhada ou escorregadia, o motorista deve dirigir com cuidado, manter sempre uma distância segura do veículo à frente e manter uma velocidade compatível com as condições da estrada.

LUZES DE FREIO

Se as luzes de freio de um veículo não estiverem funcionando, alguém pode colidir com a traseira do veículo. O motorista deve pedir a alguém que o ajude a verificar as luzes de freio. Substitua as lentes dos faróis quebradas; elas podem causar ofuscamento que afeta o motorista que vem atrás.

FARÓIS

As luzes fortes e fracas devem funcionar e estar devidamente alinhadas. O motorista pode verificá-los contra a parede da garagem ou em veículos estacionados. As lâmpadas devem ser mantidas limpas. Se outros motoristas piscarem os faróis enquanto os faróis de outro motorista estiverem acesos no farol baixo, pode ser que os faróis estejam desalinhados.

BUZINA

A buzina não deve ser usada em excesso, mas o motorista deve verificá-la frequentemente para garantir que esteja funcionando. Use a buzina para sinalizar ao ultrapassar, ao sair de um beco sem saída, curva ou entrada de garagem, ou para alertar outro motorista sobre uma situação potencialmente perigosa.

DIREÇÃO

Em estradas retas e planas, um veículo deve manter uma trajetória reta. A parte dianteira não deve vibrar (trepidar). A direção deve responder às curvas do motorista sem muita folga no volante.

LANTERNAS TRASEIRAS

Mantenha sempre as luzes traseiras e laterais em perfeito funcionamento. Elas sinalizam para outros motoristas no escuro e evitam acidentes.

PNEUS

Se um motorista sentir ou ouvir qualquer ruído estranho enquanto dirige, deve verificar os pneus. Buracos, cortes ou pneus em mau estado podem causar estouros. A pressão dos pneus deve ser verificada com frequência, especialmente quando os pneus estão frios. O motorista deve consultar o manual do proprietário ou a etiqueta na porta do motorista para determinar a pressão correta dos pneus ou pedir informações em um posto de serviço. Pneus devidamente calibrados economizam dinheiro no consumo de combustível. Não se deve conduzir um veículo com pneus que tenham menos de 1/16 de polegada de profundidade de sulco (aproximadamente a borda de uma moeda de um centavo). Para garantir uma boa aderência à estrada, os pneus devem ser iguais (não misture pneus radiais com outros tipos de pneus) e devem ter sulcos suficientes.

SETAS DE DIREÇÃO

O motorista deve ser capaz de ouvir o clique e ver as setas iluminadas dos indicadores de direção piscando no painel. Se as luzes de direção não funcionarem, devem ser consertadas o mais rápido possível. O motorista deve usar sinais de mão até que as luzes de direção sejam reparadas.

PARA-BRISA

Rachaduras ou lascas no para-brisa podem causar sua quebra, criando uma situação perigosa. Para-brisas quebrados devem ser reparados ou, se for o caso, substituídos. O para-brisa deve estar sempre limpo, por dentro e por fora. Os limpadores de para-brisa devem estar sempre funcionando. Um motorista pode usar um spray anticongelante para evitar a formação de gelo no para-brisa. A legislação de New Jersey proíbe a aplicação de películas de escurecimento adicional nos para-brisas e nos vidros laterais dianteiros. (N.J.S.A 39:3-74)

NEVE E GELO

A lei estadual (N.J.S.A. 39:4-77.1) exige que o motorista remova a neve ou o gelo do veículo antes de dirigi-lo. Se a neve ou o gelo se desprenderem de um veículo em movimento, podem atingir outro veículo ou pedestre, causando ferimentos ou danos materiais. O motorista é obrigado a fazer todos os esforços razoáveis para remover o gelo ou a neve acumulados nas superfícies expostas do seu veículo antes de o conduzir, incluindo o capô, a mala, o teto e o para-brisas. Qualquer pessoa que violar esta lei estará sujeita a multas de 25 a 75 dólares, independentemente de haver ou não neve ou gelo removido do veículo. Caso a neve ou o gelo desalojados causem ferimentos ou danos materiais, poderão ser aplicadas multas de até US\$ 1.500.

Intoxicação por monóxido de carbono

A Lei da Família Rosa-Bonilla (N.J.S.A. 39:3-10, N.J.S.A. 39:3-41, N.J.S.A. 39:3-12.6) exige que a Comissão de Veículos Motorizados eduque os motoristas sobre os perigos do envenenamento por monóxido de carbono proveniente de veículos motorizados e sobre as técnicas para a operação segura e a manutenção adequada de um veículo motorizado. O monóxido de carbono (CO) é um gás inodoro e incolor presente no escapamento de um veículo. Os veículos modernos estão equipados com sistemas de controle de emissões que reduzem significativamente a quantidade de CO emitida pelo escapamento. No entanto, certas condições podem causar o acúmulo de níveis perigosos de CO dentro ou ao redor de um veículo, com resultados potencialmente fatais.

Essas condições podem incluir:

- Operar um veículo com vazamento no escapamento ou com o motor mal regulado.
- Operar um veículo com o porta-malas ou a porta traseira aberta.

- Operar um veículo com buracos na carroceria.
- Deixar um veículo ligado em uma garagem ou espaço confinado, mesmo com a porta externa da garagem aberta.
- Operar um veículo com o escapamento obstruído por detritos, incluindo neve, folhas ou água.

Alguns dos sintomas mais comuns de intoxicação por monóxido de carbono estão listados abaixo.

É importante entender que o monóxido de carbono pode matar mesmo antes que qualquer um desses sintomas seja percebido:

- Dor de cabeça
- Tontura
- Perda de consciência
- Náuseas/vômitos
- Dor no peito
- Confusão

Se suspeitar que alguém está sofrendo de intoxicação por monóxido de carbono, é importante afastar imediatamente essa pessoa da fonte do gás e ligar para o 911 (nos EUA) para obter atendimento médico imediato. Se você estiver em um veículo, desligue o motor, saia do veículo assim que for seguro fazê-lo e tente fazer com que a vítima respire ar fresco enquanto aguarda socorro.

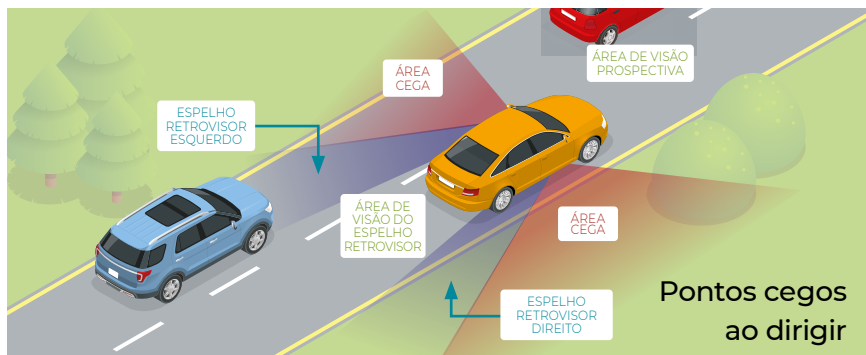
Ligando o seu carro

Antes de entrar em um veículo, olhe tanto para trás quanto para a frente dele. Existem pontos cegos quando um motorista está ao volante. Pode haver crianças presentes. Também pode haver garrafas, latas, bicicletas ou outros objetos que não podem ser vistos do banco do motorista.

LISTA DE VERIFICAÇÃO INICIAL

- Todas as janelas devem estar limpas e nada deve obstruir a visão do motorista.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA



- O banco deve ser ajustado de forma que o motorista possa alcançar todos os pedais e controles com facilidade. (Para a maioria dos motoristas, o banco pode ser ajustado de forma que fiquem sentados a um braço de distância do volante).
- Os espelhos retrovisores internos e externos devem ser ajustados.
- Os cintos de segurança e os cintos de ombro devem ser apertados de forma firme e confortável.
- O veículo deve estar em ponto morto ou estacionado e o freio de estacionamento deve estar acionado.
- As portas devem ser trancadas.

O motorista deve manter uma boa postura ao dirigir. O banco deve ser ajustado de forma que o motorista consiga alcançar os pedais com facilidade. O motorista deve sentir-se confortável ao volante. Eles não deveriam ter que fazer esforço para alcançar as alavancas de câmbio, as setas ou os controles do painel. Um motorista está posicionado corretamente quando consegue enxergar claramente e olhar para trás.

Se um motorista usa óculos, deve ajustá-los. Mais de 95% das informações que um motorista precisa são visuais. Para combater o brilho excessivo à noite, deve-se evitar lentes coloridas, pois elas distorcem as cores. Devem ser utilizados revestimentos antirreflexo nas lentes.

Isso ajudará a eliminar os reflexos internos nos óculos e poderá auxiliar na direção noturna. Um motorista deve fazer um exame oftalmológico a cada dois anos. Com o passar dos anos, a acuidade visual do motorista diminui e a visão periférica torna-se menos nítida. Por exemplo, uma pessoa de 60 anos percebe a luz cerca de um terço tão bem quanto uma pessoa de 20 anos.

Os espelhos retrovisores internos e externos devem ser ajustados para reduzir os pontos cegos. Essas são áreas onde o motorista não consegue ver atrás do veículo (em ambos os lados) pelo retrovisor. O motorista pode verificar isso virando a cabeça. O espelho retrovisor externo deve ser ajustado de forma que o motorista consiga ver a ponta da maçaneta da porta dianteira do lado do motorista no canto inferior direito do espelho. Isso permitirá ao motorista ver parte das faixas de tráfego à esquerda e retroceder o veículo.

Após ligar o motor, o motorista deve certificar-se de que o caminho está livre, virando-se e olhando para trás. O motorista não deve depender exclusivamente dos espelhos retrovisores. O motorista também deve estar atento a pedestres e veículos menos visíveis, como bicicletas e ciclomotores. O motorista deve sinalizar corretamente e dirigir com cautela.

Na estrada, um motorista pode verificar os espelhos do veículo permitindo que outro veículo o ultrapasse pela esquerda. À medida que o veículo que ultrapassa desaparece do espelho retrovisor interno, o motorista deve conseguir ver o seu para-choque dianteiro no espelho retrovisor externo.

DEIXAR SEU VEÍCULO EM MARCHA LENTA

A legislação de New Jersey exige que todos os motoristas limitem o tempo em que o veículo permanece ligado em marcha lenta a três minutos ou menos. (N.J.A.C. 7:27-15.8)

Deixar o motor ligado em marcha lenta por mais de três minutos é desnecessário e prejudicial ao seu veículo e à sua saúde. Proprietários de veículos e imóveis estão sujeitos a multas de US\$ 250 a US\$ 1.000 por cada violação desta lei. (N.J.S.A. 39:3-70.2)

Existem algumas situações específicas em que um veículo pode ficar com o motor ligado por um período prolongado, como quando está preso no trânsito ou em estabelecimentos com serviço de drive-thru. Consulte www.StopTheSoot.org para obter uma lista completa das isenções.

Portanto, não se esqueça: deixar o motor ligado sem necessidade é prejudicial e contra a lei – gire a chave e livre-se da marcha lenta!

Direção

POSIÇÃO DA MÃO

A forma como o motorista segura o volante é importante. O volante pode ser comparado ao mostrador de um relógio. Para dirigir normalmente, o motorista deve segurar o volante pela borda externa nas posições de 9 e 3 horas, mantendo os polegares ao longo da superfície do volante. Segurar o volante conforme descrito diminui o risco de lesões nas mãos, pulsos ou braços caso o airbag seja acionado. O motorista nunca deve virar o volante segurando-o pela parte interna do aro, com a mão voltada para dentro. O volante deve ser segurado com firmeza, mas não com muita força, mantendo-o o mais estável possível à medida que a velocidade do veículo aumenta. Ambas as mãos devem permanecer sempre no volante, exceto ao trocar de marcha ou fazer sinais com as mãos.



O motorista deve manter o veículo no centro da faixa em que está trafegando. Em uma estrada de duas faixas com tráfego vindo na direção oposta ao veículo, o motorista deve manter-se à direita. Assim que o motorista sentir como o veículo reage à direção, ele estará pronto para praticar curvas, estacionamento e outras manobras.

É preciso prática para pegar o jeito de dirigir. Se o veículo tiver freios antibloqueio (ABS), o motorista nunca deve sacudir o volante violentamente ao frear. (Veja a seção anterior, “Freios”, e a seção seguinte, “Frenagem Adequada”).

DIREÇÃO MÃO SOBRE MÃO

A direção com as mãos cruzadas permite ao motorista fazer ajustes na direção, desde correções muito sutis até meia volta do volante, mantendo ambas as mãos no volante. Ao fazer uma curva leve, ambas as mãos normalmente mantêm a posição original no volante, fazendo apenas pequenos ajustes com os dedos ou pulsos, conforme necessário, para manter a trajetória. No entanto, ao realizar uma curva, os ponteiros podem se mover até 165 graus. O motorista inicia a curva empurrando o volante para cima, da posição das 9 ou 3 horas em direção às 12 horas, e a mão oposta cruza e desce até a posição das 9 ou 3 horas, conforme apropriado, para dar

comandos ou estabilizar a direção. O ponteiro original retorna então à posição inicial original de 9 ou 3 horas. O processo é invertido para retornar a uma trajetória reta, ou o volante pode ser deixado deslizar entre os dedos (deslizamento controlado) para se endireitar ao sair de uma curva, enquanto ambas as mãos permanecem sempre no volante para ajustes conforme necessário. A direção com as mãos cruzadas é particularmente adequada para manobras de precisão, curvas, entrada e saída de cruzamentos e recuperação de derrapagens.

Distâncias de frenagem

Não existe uma maneira simples de determinar com exatidão quanto tempo um veículo levará para parar a uma determinada velocidade. A distância de frenagem depende de:

- Tempo de reação do motorista
- Condições meteorológicas e de visibilidade
- Peso do veículo
- Condições de frenagem
- Condição e tipo de pneus
- Condições da estrada
- Velocidade

Uma coisa é certa: Quanto mais rápido um veículo estiver se movendo, mais tempo levará para parar. Quando um motorista precisa parar rapidamente, a velocidade pode ser a diferença entre a vida e a morte.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA

VELOCIDADE	REAÇÃO DISTÂNCIA	DISTÂNCIA DE FRENAGEM	TOTAL
10 milhas por hora	11 pés	8 pés	19 pés
20 milhas por hora	22 pés	31 pés	53 pés
30 milhas por hora	33 pés	69 pés	102 pés
40 milhas por hora	44 pés	123 pés	167 pés
50 milhas por hora	55 pés	192 pés	247 pés
60 milhas por hora	66 pés	277 pés	343 pés
70 milhas por hora	77 pés	376 pés	453 pés

Um veículo percorre 88 pés por segundo a 60 mph. A maioria dos motoristas, na maioria das condições de trânsito, tem um tempo de reação típico de $\frac{3}{4}$ de segundo. A desaceleração é de aproximadamente 14 pés por segundo. Consulte o capítulo 4 para obter mais informações sobre paradas e o capítulo 5 para obter informações sobre distâncias de seguimento e paradas noturnas.

Frenagem adequada

O uso dos freios pode parecer simples, mas não é. O motorista deve conhecer o tipo de sistema de freios que seu veículo utiliza. Pode ser um sistema de freio convencional a tambor e disco ou um sistema de freio antibloqueio (ABS). O fato de o veículo ter tração dianteira ou traseira não determina a eficácia da frenagem.

Muitos motoristas iniciantes cometem o erro comum de pisar bruscamente no pedal do freio, mesmo quando não há nenhuma emergência. O veículo irá parar bruscamente e causar desgaste prematuro dos freios e pneus. Deve-se aplicar uma pressão firme e suave no freio para parar o veículo de forma controlada. Com um sistema ABS, o motorista não deve bombear os freios ou virar o volante bruscamente. Um veículo equipado com ABS pode perder o controle a apenas 56 km/h (35 mph) se o motorista fizer movimentos bruscos com o volante e os freios, mesmo em pavimento seco. Motoristas iniciantes devem praticar frenagens e curvas bruscas em um estacionamento vazio ou espaço aberto semelhante até se acostumarem com o ABS. O motorista deve sempre usar o pé direito tanto para o freio quanto para o acelerador. Se o veículo estiver equipado com transmissão manual, o pé esquerdo deve ser usado para acionar a embreagem.

Sinais de condução

O motorista deve sempre sinalizar corretamente ao virar, mudar de faixa, parar ou reduzir a velocidade. O motorista deve sempre usar as luzes de sinalização do veículo. O motorista deve acionar a seta pelo menos 100 pés antes de virar e certificar-se de desligá-la após efetuar a curva. Não fazer isso pode induzir outros motoristas ao erro. (N.J.S.A. 39:4-126)



A legislação de New Jersey exige que o motorista conheça os sinais de mão corretos para parar e virar, os quais são padrão em todos os estados. Para fazer um sinal com a mão, o motorista deve estender o braço bem para fora do veículo, de forma que fique visível para os outros motoristas.

- Parar ou diminuir a velocidade: mão e braço para baixo, palma da mão voltada para trás.
- Virar à direita: levantar a mão e o braço.
- Virar à esquerda: estender o braço e a mão.

Outro sinal é a buzina, que serve como sinal de alerta. Isso chama a atenção para o que o motorista está fazendo. Os motoristas podem acionar a buzina ao ultrapassar outro veículo quando não estiverem em uma zona comercial ou residencial. Em condições normais, a buzina deve poder ser ouvida a uma distância de pelo menos 200 pés. (N.J.S.A. 39:3-69) Somente veículos de emergência podem usar sirenes, apitos ou sinos.

Ciclistas, skatistas e patinadores também usam os sinais de mão mencionados acima. Além disso, em vez de estender a mão e o braço esquerdos para cima para indicar uma curva à direita, ciclistas, skatistas e patinadores podem estender a mão e o braço direitos para a frente para indicar uma curva à direita.

Dirigir em marcha à ré

Antes de dar marcha à ré, o motorista deve certificar-se de que o caminho está livre. Isso pode ser feito usando os espelhos e virando-se para verificar. O motorista deve ter extrema cautela, pois a visibilidade traseira é limitada. Em marcha à ré, virar o volante para a direita direcionará o veículo para a direita. Virar o volante para a esquerda fará com que o veículo vire para a esquerda. Se o motorista não virar o volante ao dar marcha à ré, o veículo continuará se movendo para trás em linha reta.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA

Para dar marcha à ré, o motorista deve virar a cabeça e o corpo para a direita até conseguir enxergar claramente através do vidro traseiro do veículo sem usar os espelhos retrovisores. A mão e o braço direitos do motorista devem ser posicionados sobre o encosto do banco do passageiro dianteiro; a mão esquerda deve segurar a parte superior do volante.

Esta é a posição que um motorista deve assumir para dar marcha à ré em linha reta, fazendo as correções necessárias. Um veículo deve ser conduzido lentamente em marcha à ré – normalmente, à velocidade de uma caminhada (de 2 a 4 milhas por hora).

O motorista não deve virar para a frente até que o veículo esteja completamente parado.

Se um motorista precisar virar o volante ao dar marcha à ré em uma direção diferente da reta (por exemplo, ao estacionar em paralelo), ele deve manter as duas mãos no volante para manobrar, enquanto a cabeça e o corpo do motorista devem estar virados para olhar pela janela traseira. Apoiar a palma da mão no volante ao dar marcha à ré é perigoso e pode resultar na reprovação no teste de direção. O motorista deve sempre lembrar que a frente do veículo irá girar na direção oposta à da curva. Um veículo deve ser conduzido lentamente em marcha à ré.

Para ser aprovado na parte prática do exame de direção, o motorista precisa ser capaz de dar marcha à ré. Será solicitado que eles deem marcha à ré com o veículo por cerca de 100 pés em linha reta, lenta e suavemente.

Nota: A partir de 31 de agosto de 2016, câmeras de ré e sensores de estacionamento instalados em veículos motorizados podem ser usados durante o teste de direção. No entanto, os princípios da condução em marcha à ré aplicam-se em primeiro lugar.

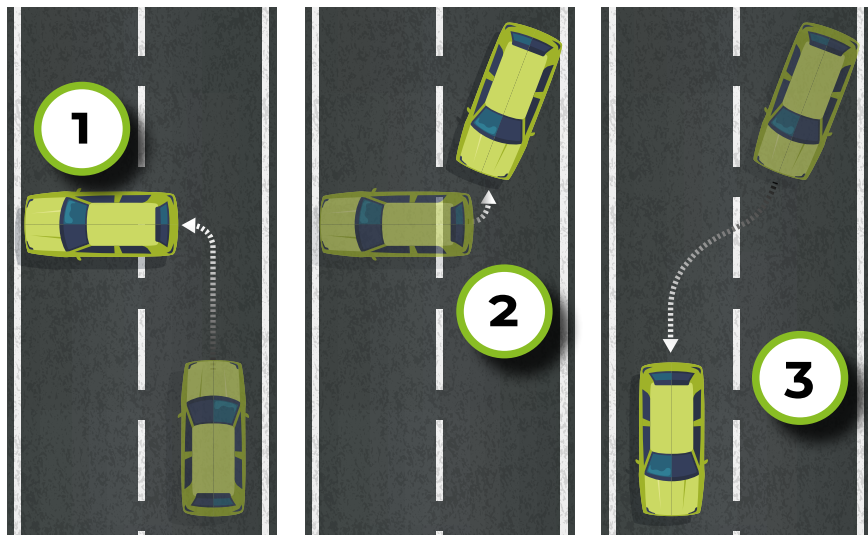
Virando

Para fazer curvas seguras, o motorista deve decidir com bastante antecedência para onde deseja virar. Mudanças de última hora podem ser perigosas. A legislação estadual exige que o motorista mude para a faixa correta e sinalize pelo menos 100 pés antes de fazer qualquer conversão. Quanto mais rápido o trânsito estiver fluindo, mais cedo o motorista deve planejar sua conversão. Se o motorista errar a entrada, nunca deve dar marcha à ré. É melhor fazer a próxima curva do que arriscar uma colisão. Antes de virar, o motorista deve sempre:

- Usar os espelhos retrovisores para olhar para trás e para os lados, a fim de verificar se há outros veículos (ou pessoas) e se é seguro virar.
- Verificar a presença de veículos menos visíveis, como motocicletas, bicicletas e ciclomotores.
- Sinalizar primeiro (use as luzes de direção ou sinais de mão) e depois mudar para a faixa correta.
- Diminuir a velocidade antes de chegar a um cruzamento.
- Manter uma velocidade constante e seguir as marcações na pista.
- Manter-se sempre na mesma faixa até completar a curva.
- Certificar-se de que a seta esteja desligada após a conclusão da curva.

A MANOBRA DE TRÊS PONTOS (MANOBRA EM K)

Ao fazer uma inversão de marcha com um veículo, o motorista deve começar pela margem direita da estrada. Escolha um local seguro com boa visibilidade em ambas as direções. Se não houver outros veículos, o motorista deve sinalizar à esquerda e avançar lentamente enquanto gira o volante para a esquerda. O veículo deve ser parado a alguns centímetros do meio-fio ou da borda da rua à esquerda. Em seguida, o motorista deve dar marcha à ré lentamente, virando o volante para a direita, parando a alguns centímetros do meio-fio ou da borda da rua à direita. Em seguida, o motorista deve mover o veículo para a frente enquanto gira o volante para a esquerda. Por fim, o motorista deve endireitar as rodas do veículo, apontando-o na direção em que deseja ir. Esta é uma virada completa de 3 pontos (ou em K). Um novo motorista deverá fazer essa curva durante o teste de direção do MVC.



Estacionamento

Ao estacionar, o motorista deve sempre acionar o freio e colocar o veículo em ponto morto (ou, no caso de transmissão manual, em marcha à ré ou marcha reduzida). Existem vários passos importantes que um motorista deve seguir ao estacionar seu veículo em uma rua com meio-fio:

- **Ao estacionar um veículo virado para baixo:**

O freio de mão deve ser acionado e as rodas do veículo devem ser viradas em direção ao meio-fio. O veículo deve estar em ponto morto (ou estacionado) ou, no caso de transmissão manual, em marcha à ré.

- **Ao estacionar um veículo virado para cima:**

O freio de mão deve ser acionado e as rodas do veículo devem ser viradas para longe do meio-fio. O veículo deve estar em ponto morto (ou estacionado) ou, se tiver transmissão manual, em marcha reduzida (ou baixa).

ESTACIONAMENTO EM ÂNGULO

O estacionamento em ângulo é frequentemente utilizado em estacionamentos de centros comerciais e, por vezes, junto ao meio-fio.

O motorista deve seguir estas regras ao estacionar em ângulo à sua direita:

- Preste atenção ao trânsito à frente e atrás.
- Sinalize e comece a reduzir a velocidade.
- Certifique-se de que a traseira do veículo não interfira com os veículos estacionados.
- Estacione com firmeza e, em seguida, endireite as rodas, centralizando o veículo na vaga.
- Engate a marcha P (ou "marcha à ré, se for câmbio manual) e acione o freio de estacionamento.

O motorista deve seguir estas regras antes de sair de uma vaga de estacionamento em ângulo em marcha à ré:

- Dê uma volta ao redor do veículo para garantir que nada esteja bloqueando sua passagem.
- Mova o veículo lentamente em marcha à ré e certifique-se de que a faixa esteja livre de tráfego.
- Toque a buzina para alertar os pedestres próximos.
- Quando conseguir enxergar além da parte superior dos veículos estacionados ao lado, pare e olhe novamente.

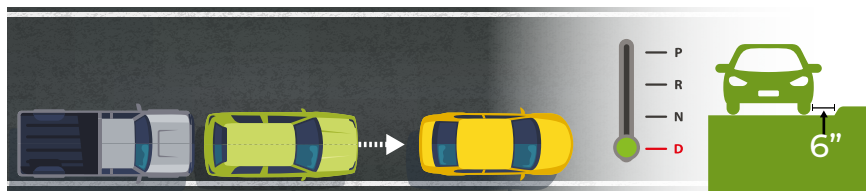
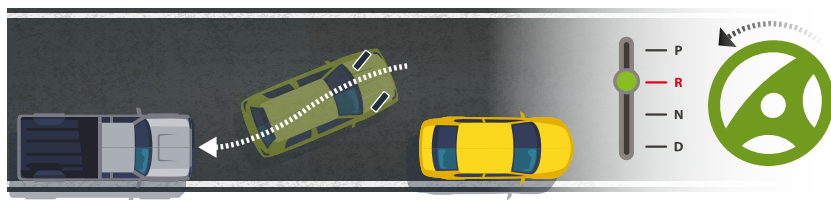
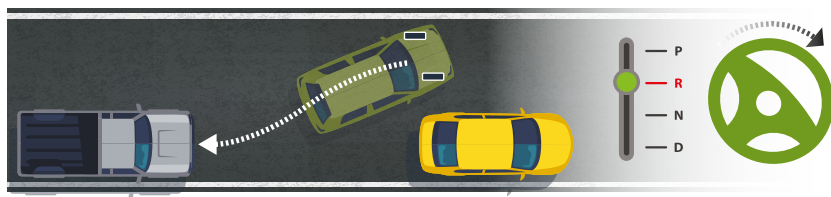
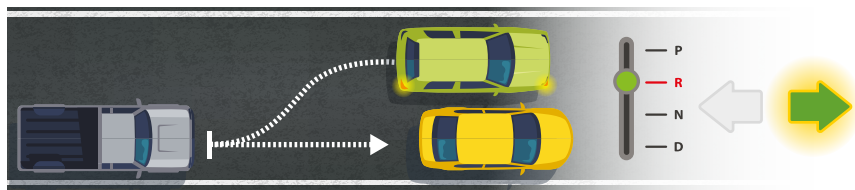
- Olhe para trás e para os lados para verificar se há outros motoristas.
- Lembre-se de que a frente do veículo irá girar no sentido oposto ao da curva.
- Dê marcha à ré lentamente, fazendo a curva, até que a roda dianteira esquerda do veículo ultrapasse o para-choque traseiro do veículo estacionado à esquerda.
- Endireite as rodas assim que o veículo retornar à faixa de tráfego.

ESTACIONAMENTO PARALELO

O estacionamento paralelo é o tipo mais comum de estacionamento nas ruas da cidade. Para ser aprovado no teste de direção do MVC, o motorista precisa ser capaz de estacionar o veículo em paralelo. Para um motorista iniciante, isso exige muita prática. O motorista deve praticar com frequência, começando por um estacionamento vazio. Bandeiras ou marcadores a cada 25 pés podem ser usados para indicar a localização dos outros veículos. Se um motorista bater nas bandeiras ou nas marcações, significa que ele não está preparado para estacionar entre veículos reais e deve continuar praticando. Quanto mais lenta e suavemente o motorista manobrar o veículo para estacionar, mais fácil será manobrar. Para estacionar corretamente em paralelo, o motorista deve:

- Encontrar uma vaga de estacionamento que seja grande o suficiente para acomodar o veículo.
- Sinalizar para parar e, em seguida, sinalizar para a direita para alertar os motoristas de que o veículo dará marcha à ré para a direita.
- Posicionar-se ao lado (paralelamente) do veículo da frente, a uma distância de dois a quatro pés.
- Antes de dar marcha à ré, vire-se e verifique se o caminho está livre atrás do veículo.
- Virar o corpo para olhar pela janela traseira do veículo. Começar a dar marcha à ré lentamente por cerca de dois pés e virar o volante completamente para a direita.
- Quando a frente do veículo ultrapassar o para-choque traseiro do veículo da frente, pare e verifique o ângulo.
- Verificar se a roda traseira direita não bateu no meio-fio.
- Girar o volante completamente para a esquerda enquanto começa a dar ré lentamente.
- Certificar-se de que o veículo consiga passar com o para-choque traseiro livre.
- Quando o veículo estiver na fila, pare. Tenha cuidado para não bater no veículo de trás.
- Endireitar as rodas do veículo e dirigir até o centro da vaga de estacionamento. Os pneus do veículo não devem estar a mais de seis polegadas do meio-fio.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA



4

Regras e Regulamentos de Condução Segura

Conteúdo da Seção

- 62** Controle de velocidade
- 64** Passando
- 65** Mantendo-se à direita
- 65** Ceder a passagem
- 66** Pedestres em uma faixa de pedestres
- 67** Interseções
- 68** Acessando rodovias, vias expressas e estradas com pedágio
- 69** Saindo de rodovias, vias expressas e estradas com pedágio
- 70** Condições Especiais de Rodovias, Vias Expressas e Estradas com Pedágio
- 72** Curvas
- 72** Intercâmbios
- 72** Regulamentos de Conversão
- 74** Regulamentos de Parada
- 83** Usando faróis
- 84** Regulamentos de Estacionamento
- 85** Telefones celulares
- 87** Lixo



Controle de velocidade

Exceder o limite de velocidade aumenta tanto o risco de se envolver em um acidente quanto a gravidade do mesmo. Velocidades mais altas aumentam a força do impacto, resultando em danos mais significativos, ferimentos graves ou morte. A velocidade excessiva também reduz o tempo de reação, dando aos motoristas menos oportunidades de responder a perigos ou corrigir erros. A legislação de New Jersey estabelece limites máximos de velocidade para qualquer estrada, rua, rodovia ou via expressa.



25 milhas por hora

Zonas escolares, comerciais ou distritos residenciais



35 milhas por hora

Distritos comerciais e residenciais suburbanos



50 milhas por hora

Estradas rurais sem sinalização



55 milhas por hora

Determinadas rodovias estaduais (conforme sinalizado) e interestaduais



65 milhas por hora

Determinadas rodovias interestaduais (conforme sinalizado)

Os motoristas pagam multas em dobro por excederem o limite de velocidade de 65 mph em 10 milhas por hora ou mais. A multa em dobro também se aplica à maioria das outras infrações de trânsito cometidas em uma zona de 65 mph. (N.J.S.A. 39:4-98.6)

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA**LIMITES DE NEW JERSEY (SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO)
(N.J.S.A. 39:4-98)**

Nunca dirija a uma velocidade superior à que as condições meteorológicas, da estrada ou do trânsito permitam em segurança, independentemente do limite de velocidade indicado. Os motoristas devem ajustar a velocidade com base na visibilidade, no projeto da via, no volume de tráfego e nas atividades ao redor. O motorista deve dirigir a uma velocidade que permita tempo suficiente para enxergar com clareza, reagir com segurança e parar quando necessário. A não observância dessa regra pode resultar em uma infração de trânsito.

Sempre diminua a velocidade:

- Em estradas estreitas ou sinuosas.
- Em cruzamentos ou passagens de nível.
- Em colinas.
- Em curvas acentuadas ou sem visibilidade.
- Onde houver pedestres ou riscos para a condução.
- Quando a estrada está molhada, gelada ou escorregadia de alguma outra forma.
- Quando a visibilidade é limitada.

A velocidade é especialmente perigosa em áreas onde possa haver pedestres. Mesmo pequenos aumentos de velocidade elevam significativamente o risco de ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Velocidades mais baixas dão aos motoristas mais tempo para reagir e melhoram significativamente a sobrevivência dos pedestres.

CONDUZIR MUITO DEVAGAR

O motorista deve sempre tentar acompanhar o fluxo normal do trânsito, sem ultrapassar o limite de velocidade indicado. Alguns acidentes são causados por dirigir muito devagar ou dar marcha à ré no trânsito. Se problemas com o veículo impedirem o motorista de acompanhar o fluxo normal do trânsito, ele deve parar em um local seguro fora da estrada e acionar o pisca-alerta. Quando as condições das vias e o tráfego estão normais, a lei de New Jersey proíbe o bloqueio do trânsito por meio de condução lenta. (N.J.S.A. 39:4-56)

CORREDORES SEGUROS (N.J.S.A. 39:4-203.5)

Para melhorar a segurança nas rodovias, New Jersey iniciou o Programa de Corredores Seguros, que foi sancionado como lei em julho de 2003. A lei "Corredores Seguros" dobra as multas em diversas rodovias estaduais para uma variedade de infrações de trânsito, incluindo excesso de velocidade e direção agressiva. As rodovias são designadas como corredores seguros com base em estatísticas que mostram taxas de acidentes 50% acima da média estadual e 1.000 ou mais acidentes relatados em um período de três anos. O Comissário de Transportes tem autoridade para designar corredores seguros conforme necessário, bem como para remover aqueles que apresentarem níveis de segurança aprimorados. Uma lista atualizada das rodovias do programa Corredor Seguro está disponível no site do Departamento de Transportes de New Jersey em www.nj.gov/transportation.

Ultrapassagem

Um motorista deve conhecer a faixa correta para dirigir normalmente e como mudar de faixa com segurança. As regras para ultrapassagem dependem do tipo de estrada. Mantenha-se à direita da linha central da via. Ultrapassar só é seguro quando não há tráfego vindo em sentido contrário.

Fique atento às seguintes marcações de faixa: (N.J.S.A. 39:4-86)

- Ambas as linhas centrais estão contínuas: ultrapassagens proibidas.
- Uma das linhas centrais está interrompida: a ultrapassagem só é permitida pelo lado onde a linha está interrompida.
- Ambas as linhas centrais estão interrompidas: ultrapassagens são permitidas em ambos os lados.

Nota: Todas as ultrapassagens devem ser concluídas antes que as linhas centrais estejam sólidas novamente.

PASSE SOMENTE QUANDO FOR SEGURO

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

A maioria das ultrapassagens deve ser feita pela esquerda. Ultrapassar pela direita só é permitido em vias com mais de uma faixa no mesmo sentido, se os veículos na via estiverem se movendo em duas ou mais filas substancialmente contínuas ou quando o motorista à frente estiver fazendo uma conversão à esquerda e houver espaço para ultrapassar. Nunca ultrapasse pelo acostamento direito da estrada. Isso é contra a lei. (N.J.S.A. 39:4-85)

Um motorista não deve ultrapassar:

- Em subidas, curvas ou em qualquer situação, a visibilidade à frente é limitada.
- Numa passagem de nível ou cruzamento.
- Numa passagem de nível.
- Em pontes estreitas, passagens subterrâneas ou túneis.
- Quando uma placa proíbe a ultrapassagem ou as linhas centrais restringem a ultrapassagem.
- Quando estiver atrás de um veículo que parou para dar passagem a um pedestre.

Mantendo-se à direita

A legislação de New Jersey exige que os motoristas se mantenham à direita, exceto ao ultrapassar. Os motoristas devem dirigir na metade direita da via, exceto em ruas de sentido único. Os motoristas devem conduzir o veículo o mais próximo possível da margem direita ou do meio-fio da via, exceto ao ultrapassar outro veículo. (N.J.S.A. 39:4-82)

Em uma via com múltiplas faixas, os motoristas devem dirigir na faixa mais próxima da margem direita ou do meio-fio da via quando a faixa estiver disponível para tráfego, exceto ao ultrapassar outro veículo ou ao se preparar para uma conversão à esquerda. (N.J.S.A. 39:4-88)

Ceder a passagem

Embora existam leis que regem a preferência de passagem, um motorista deve sempre estar preparado para ceder a passagem. Estas regras básicas aplicam-se sempre:

- **Veículos de emergência**
Quando carros de polícia, carros de bombeiros e ambulâncias estiverem emitindo sinais de alerta (sirenes, luzes piscantes).
- **Trens**
Quando um trem se aproxima de uma passagem de nível.
- **Ônibus**
Ao retornar ao fluxo de tráfego.
- **Veículos postais**
Quando o veículo retorna ao fluxo de tráfego.

- **Dispositivos motorizados ou de assistência à mobilidade**

Ao atravessar uma faixa de pedestres ou ao tentar atravessar uma rua.

- **Outros veículos**

Que já estão no cruzamento.

Pedestres em uma faixa de pedestres

New Jersey continua a registrar um número elevado de acidentes com pedestres feridos e mortos em comparação com a média nacional. A segurança dos pedestres é uma responsabilidade compartilhada, mas os motoristas têm o dever primordial de evitar colisões entre veículos e pedestres. Como um veículo motorizado pode causar ferimentos graves ou morte em segundos, todo motorista deve operar com atenção constante, antecipar a presença de pedestres e tomar medidas proativas para evitar danos. Os pedestres são os usuários mais vulneráveis das vias públicas e especialmente suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Os motoristas têm a responsabilidade de zelar pela sua segurança.

As faixas de pedestres podem ser sinalizadas ou não sinalizadas. Existem faixas de pedestres em todas as esquinas dos cruzamentos, a menos que haja sinalização proibindo a travessia de pedestres.

Quando um pedestre estiver em uma faixa de pedestres sinalizada ou atravessando em uma faixa de pedestres não sinalizada em um cruzamento, o motorista deve:

- Parar para eles. Isso significa parar completamente, não apenas diminuir a velocidade ou ceder a passagem.
- Permanecer parado até que o pedestre tenha atravessado com segurança a faixa do motorista e a faixa adjacente na mesma direção.
- Parar para todos os pedestres na faixa de pedestres, mesmo que ainda estejam na faixa quando o sinal mudar para "Não atravesse".
- Nunca ultrapassar outro veículo que tenha parado para um pedestre numa faixa de pedestres.
- Nunca bloquear ou estacionar em uma faixa de pedestres.
- Não parar para um pedestre pode resultar em multas de até 500 dólares, até 25 dias de prisão, serviço comunitário, suspensão da carteira de habilitação por até seis meses e dois pontos na carteira de habilitação. (N.J.S.A. 39:4-36)

A velocidade do condutor afeta diretamente a sobrevivência dos pedestres. Os condutores devem respeitar os limites de velocidade indicados e reduzir a velocidade em áreas onde seja provável a presença de pedestres, incluindo:

- Zonas escolares e paradas de ônibus
- Bairros residenciais, parques e áreas de lazer
- Distritos comerciais

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

Os motoristas também devem:

- Ao fazer curvas, inclusive ao virar à direita com o sinal vermelho, prestar muita atenção aos pedestres.
- Manter o para-brisa limpo e garantir uma visibilidade clara.
- Manter-se alerta, evitar distrações e antecipar a presença de pedestres em todos os momentos.

Lembrar-se de que os pedestres são os usuários mais vulneráveis das vias e podem sofrer ferimentos graves se envolvidos em um acidente. Os motoristas são responsáveis pela segurança dos pedestres.

Interseções

Uma interseção é o local onde duas ou mais estradas se cruzam ou se encontram em ângulos. Como a maioria dos acidentes ocorre em cruzamentos, o motorista deve conhecer os quatro tipos de cruzamentos e saber como atravessá-los com segurança. Uma única linha branca contínua atravessando uma estrada em um cruzamento significa que o motorista deve parar atrás da linha para que o sinal de trânsito ou a placa indique o caminho.

CONTROLADA

Uma interseção controlada é aquela que é regulamentada por semáforos, placas ou por um agente da polícia. Os motoristas devem obedecer a todos os sinais e placas e ceder a passagem quando solicitado. Em um cruzamento com múltiplas paradas, o motorista deve ceder a passagem ao veículo à sua direita se ambos chegarem ao mesmo tempo; e a qualquer veículo que já esteja parado no cruzamento. Num cruzamento sinalizado com placa de "Dê a preferência", o motorista deve reduzir a velocidade e ceder a passagem ao tráfego que circula na via transversal, parando se necessário. Ao fazer uma conversão à esquerda, o motorista deve dar preferência ao tráfego que vem em sentido contrário e parar para os pedestres na faixa de pedestres.

O motorista que se aproxima de uma placa de pare deve parar completamente o veículo a, no máximo, cinco pés da faixa de pedestres ou da linha de parada mais próxima antes de prosseguir. O condutor só poderá entrar no cruzamento após ceder a passagem a quaisquer pedestres que possam estar presentes e a qualquer tráfego que esteja suficientemente próximo para representar um perigo imediato.

Antes de fazer qualquer curva — especialmente uma curva à direita com o sinal vermelho — o motorista deve olhar para a esquerda, para a direita e para trás do veículo, verificar os espelhos retrovisores e os pontos cegos, e observar atentamente a presença de ciclistas e pedestres. Muitos acidentes ocorrem em curvas quando os motoristas se concentram apenas no tráfego que vem em sentido contrário e não verificam se há outros usuários vulneráveis da via.

Nota: Conduzir em propriedade privada para evitar um sinal de trânsito ou placa é uma infração de trânsito. (N.J.S.A. 39:4-66.2)

DESCONTROLADA

Uma intersecção é considerada descontrolada quando duas ou mais vias se encontram sem semáforo ou dispositivo regulador de trânsito. O motorista deve ter cuidado ao se aproximar desse tipo de cruzamento. Na maioria das vezes, haverá uma placa de aviso antes de chegar ao cruzamento. Ao se aproximar de um cruzamento sem semáforo, o motorista deve reduzir a velocidade e estar pronto para parar caso haja tráfego vindo da direita ou da esquerda. Um motorista vindo de uma estrada particular ou entrada de garagem deve ceder a passagem a todo o tráfego na via principal. Como regra geral, o veículo à esquerda deve ceder a passagem ao veículo à direita. Quando um semáforo não está aceso devido a uma falha de energia ou outro mau funcionamento, ele é considerado um sinal de parada obrigatória em todas as direções. (N.J.S.A. 39:4-81)

LINHA DE VISÃO CEGA

Edifícios, veículos estacionados ou arbustos podem obstruir a visão do motorista. Em estradas rurais, árvores ou plantações podem obstruir a visão do motorista. O motorista deve sempre reduzir a velocidade ou parar completamente para garantir que não haja tráfego cruzando antes de prosseguir.

ROTATÓRIA

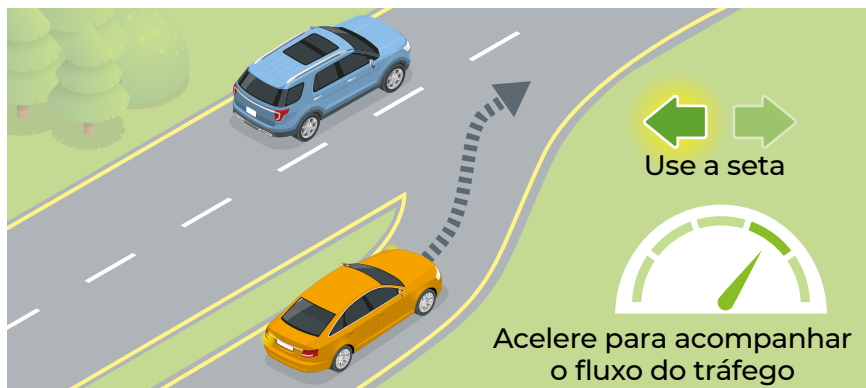
Não existem regras definidas para entrar, contornar e sair de uma rotatória em New Jersey. O bom senso e a cautela devem sempre prevalecer. Na maioria dos casos, o padrão de fluxo de tráfego historicamente estabelecido na rotatória determina quem tem a preferência. Se uma rodovia principal entra e atravessa a rotatória, geralmente domina o fluxo de tráfego e detém a preferência de passagem. Os sinais de controle de tráfego, como placas de pare ou dê a preferência, nas entradas da rotatória também determinam qual motorista tem a preferência. Nunca entre numa rotatória sem verificar todos os sinais e determinar as intenções dos condutores que já se deslocam dentro da rotatória.

Sempre que um motorista estiver em dúvida sobre quem tem a preferência em uma rotatória, ele/ela deve ter extrema cautela e lembrar a regra básica que rege qualquer cruzamento sem semáforo: o veículo à esquerda cede a preferência ao veículo que se aproxima pela direita.

Acesso a rodovias, vias expressas e estradas com pedágio

Rodovias, vias expressas e estradas com pedágio são vias de alta velocidade (até 65 mph) com pistas separadas e geralmente possuem várias faixas. O tráfego em cada lado da divisória fluiirá em apenas uma direção. Não existem cruzamentos diretos. Os motoristas acessam essas vias por meio de faixas de aceleração, que são faixas adicionais nas entradas das rodovias usadas pelos motoristas para acelerar e se integrar ao fluxo de tráfego. O motorista deve dar preferência ao tráfego que já está circulando na via principal antes de mudar para a faixa correta.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA



Ao entrar em uma rodovia, via expressa ou estrada com pedágio, tenha em mente os seguintes pontos:

- Respeite os limites de velocidade indicados (se houver) na rampa de acesso.
- Ao sair da faixa de aceleração, acelere para acompanhar o fluxo do trânsito.
- Evite parar completamente na faixa de aceleração.
- Dê preferência ao trânsito e entre na faixa da direita quando for seguro.

Saindo de rodovias, vias expressas e estradas com pedágio

Na maioria dos casos, as rampas de saída ou faixas de desaceleração, que são faixas adicionais em uma saída de rodovia, estão localizadas no lado direito da via. O motorista deve sempre prestar atenção às placas que indicam a saída da via. Se um motorista perder uma saída em uma rodovia, via expressa ou estrada com pedágio, ele deve ir para a próxima saída.

Ao sair de uma rodovia, via expressa ou estrada com pedágio, tenha em mente os seguintes pontos:

- Comece a reduzir a velocidade ao entrar em uma faixa de desaceleração.
- Respeite o limite de velocidade indicado na faixa de desaceleração.
- Quando a saída estiver localizada à esquerda da via, procure placas que direcionem o tráfego para a faixa correta de saída.
- Se você perder uma saída, siga para a próxima.
- Nunca dê marcha à ré em uma rampa de saída ou faixa de desaceleração.



Condições especiais em rodovias, vias expressas e estradas com pedágio.

FAIXA DE ENTRELAÇAMENTO

Uma faixa de entrelaçamento serve tanto como entrada quanto como saída de uma via expressa. O tráfego pode entrar e sair da via expressa no mesmo local. Essa faixa de entrelaçamento causa conflitos, tanto para os motoristas que utilizam a faixa quanto para aqueles que estão na via expressa e na rampa de acesso (em termos de ajustes de velocidade e espaço). O motorista que entra pela rampa de acesso deve ceder a passagem ao motorista que sai da via expressa.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

RODOVIAS ATRAVÉS DE CIDADES

O volume de tráfego pode aumentar drasticamente. A velocidade pode diminuir drasticamente. O motorista deve dirigir na faixa da esquerda ou no centro para evitar conflitos de entrada em vias expressas durante o horário de pico. O motorista deve procurar as saídas com antecedência e ajustar sua posição para sair delas.

VEÍCULOS AVARIADOS

Ao avistar um veículo avariado à frente, o motorista deve reduzir a velocidade e aumentar a distância entre o seu veículo e o veículo avariado. Isso pode envolver a mudança de faixa. Fique atento a pedestres, guinchos e/ou viaturas policiais. (Veja a lei da Passagem de New Jersey mais adiante neste capítulo.)

Caso o veículo de um motorista fique avariado, ele deve:

- Encostar o carro o máximo possível no acostamento ou no canteiro central. Ligar o pisca-alerta.
- Levantar o capô para sinalizar que precisa de ajuda.
- Permanecer dentro do veículo, manter o cinto de segurança afivelado e trancar as portas.
- Se possível, usar um telefone celular para pedir ajuda.
- Pedir a qualquer pessoa que parar que vá até um telefone e ligue para pedir ajuda.
- Não entrar no veículo de um estranho.

ÁREAS DE CONSTRUÇÃO

O motorista deve sempre ficar atento aos sinais de advertência em áreas de construção. Ao se deparar com essas áreas, o motorista deve ajustar a velocidade e a posição para manter uma distância segura do veículo.

CABINES DE PEDÁGIO

O motorista deve ficar atento às placas de sinalização dos pedágios e começar a reduzir a velocidade com antecedência, pois pode haver congestionamento no local. Luzes ou sinais verdes indicam as cabines disponíveis. O motorista deve estar atento às cabines e faixas do EZ Pass, incluindo as faixas de alta velocidade do EZ Pass. Ao sair das cabines de pedágio, o motorista deve observar o tráfego em ambos os lados para identificar oportunidades de convergência, acelerar suavemente e ajustar a velocidade.

Curvas

É importante que o motorista ajuste a direção e a velocidade ao se aproximar de uma curva na estrada. A melhor maneira de entrar em uma curva é reduzir a velocidade antes de entrar nela e evitar invadir outra faixa. O motorista deve sempre ficar atento a veículos que possam invadir sua faixa. Verifique se há placas de aviso de curva à frente e as velocidades recomendadas.

Intercâmbios

As vias com canteiro central são construídas para tráfego expresso. Para facilitar o fluxo de tráfego, geralmente não há semáforos nem cruzamentos diretos. Para entrar ou sair de uma via expressa desse tipo, muitas vezes é necessário fazer uma curva em trevo. O motorista deve ficar atento às placas de entrada e saída e dirigir devagar na rotatória, respeitando o limite de velocidade indicado.

Regulamentos de Conversão

VIRAR À DIREITA NO VERMELHO

A menos que haja uma placa indicando "Proibido Virar à Direita no Sinal Vermelho", a lei de New Jersey autoriza a conversão à direita com o sinal vermelho após o motorista parar completamente e verificar o trânsito. O motorista deve dar preferência a todo o tráfego que se aproxima e aos pedestres antes de virar à direita no sinal vermelho. Veículos difíceis de enxergar, como bicicletas e ciclomotores, podem ter o sinal verde, por isso é importante que o motorista esteja ciente da presença deles. (N.J.S.A. 39:4-115) Sempre use a seta corretamente pelo menos 100 pés antes de fazer qualquer curva e desligue a seta após completar a curva. (N.J.S.A. 39:4-126)

CONVERSÕES À DIREITA (N.J.S.A. 39:4-123)

Para fazer uma curva à direita com segurança, o motorista deve aproximar-se do cruzamento o mais à direita possível, mantendo-se próximo ao meio-fio ou aos veículos estacionados. O motorista não deve desviar para fora da faixa ou invadir outra faixa ao fazer a curva à direita. Eles devem dirigir até a curva o mais à direita possível, mantendo-se próximos ao meio-fio direito ou aos veículos estacionados junto ao meio-fio. O posicionamento correto do veículo antes de uma curva à direita reduz a probabilidade de outro veículo estar no espaço à direita no momento da conversão. O motorista não deve invadir a faixa contrária ao fazer a curva.



CONVERSÕES À ESQUERDA (N.J.S.A. 39:4-123)

Viradas à esquerda, dois veículos: Quando dois veículos se encontram em um cruzamento e ambos sinalizam para virar à esquerda, deve-se ter cautela redobrada. Quando for seguro, cada motorista deve virar à esquerda do centro do cruzamento.

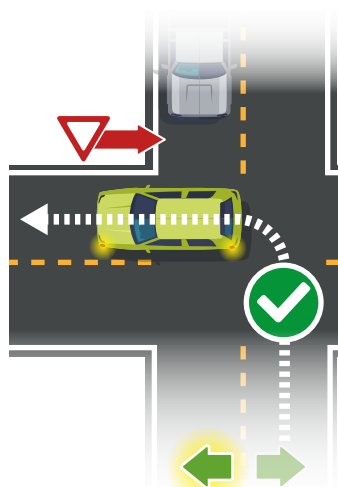
Virar à esquerda de uma rua de sentido único para outra rua de sentido único: Ao se aproximar da curva na faixa da esquerda, o motorista deve virar para a faixa da esquerda da rua em que está entrando.

Virar à esquerda de uma estrada de mão dupla para outra estrada de mão dupla: Aproxime-se da curva o mais próximo possível da linha mais próxima do centro da estrada. Ao fazer uma curva, o veículo não deve cruzar as faixas de rodagem. O motorista deve manter-se à direita da linha central da via em que o veículo está entrando.

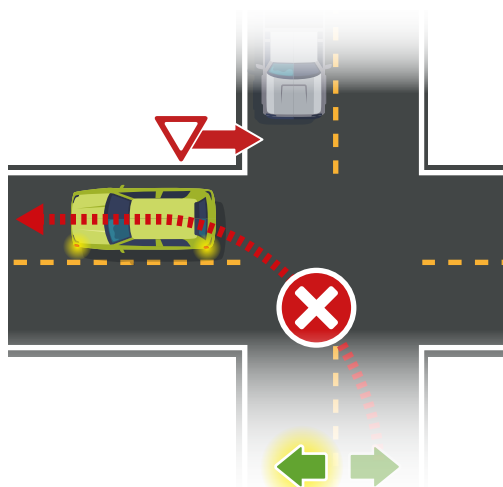
Virar à esquerda, entre cruzamentos: Entre cruzamentos, as linhas contínuas indicam quando não se deve ultrapassar. No entanto, essas linhas devem ser cruzadas com cuidado ao entrar ou sair de garagens em áreas comerciais ou residenciais.

Virar à esquerda de uma estrada de mão dupla para uma rodovia de quatro faixas: Aproxime-se da curva o mais próximo possível da linha central, à direita da estrada. Faça a curva antes de chegar ao centro do cruzamento.

É importante não ultrapassar as faixas de rolamento. O motorista deve entrar na faixa mais próxima da linha central do lado direito da outra via. Esta é a faixa de ultrapassagem da rodovia de quatro faixas. Quando o trânsito permitir, o motorista deve deslocar-se para a direita, saindo da faixa de ultrapassagem.



Use a seta

**Dê preferência ao
tráfego que vem em
sentido contrário**

Use a seta

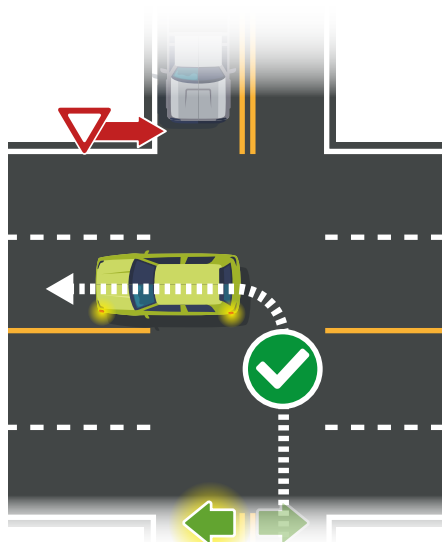
**Não faça nada
pela metade**

Regulamentos de parada

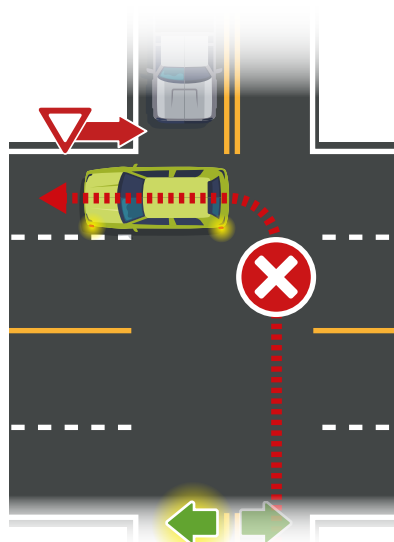
Sinais, placas e regras de trânsito indicam quando um motorista deve parar. O motorista deve ter cuidado ao atravessar um cruzamento e cautela ao avançar após o sinal vermelho ficar verde. Pode haver outros veículos passando ou ainda parados no cruzamento.

A maioria dos acidentes em semáforos ocorre nos primeiros segundos após a mudança do sinal. Quando uma luz amarela surge após uma luz verde, o motorista deve parar antes de entrar no cruzamento, a menos que a luz amarela apareça quando o veículo estiver muito perto para parar com segurança. Se o sinal mudar enquanto o motorista já estiver no cruzamento, ele/ela deve prosseguir com cautela. Fique atento a uma luz verde acesa há muito tempo; essa é uma luz que está verde há algum tempo.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA



Use a seta

Dê preferência ao tráfego que vem em sentido contrário

Use a seta

Não vire muito para os lados

Esteja preparado para que a cor mude para amarelo e depois para vermelho. Diminua a velocidade e pare quando necessário.

O motorista deve parar:

- Num cruzamento com sinal de pare.
- Num cruzamento com o semáforo vermelho, seja ele intermitente ou aceso.
- Num cruzamento com sinal amarelo após um sinal verde, a menos que esteja muito perto para parar em segurança.
- Quando um agente de trânsito ordena que o veículo pare.
- Quando houver uma placa de "Dê a preferência" e o trânsito não permitir uma entrada segura no fluxo do tráfego.
- Quando um ônibus escolar está pegando ou deixando crianças e/ou as luzes vermelhas estão piscando.
- Ao vir de um beco, entrada de garagem particular ou prédio.
- Numa ponte que está prestes a ser aberta para a circulação de barcos.
- Para um pedestre cego que utiliza uma bengala branca ou metálica, ou um cão-guia treinado, ou um instrutor de cães-guia que esteja treinando um cão-guia.

- Para um pedestre numa faixa de pedestres ou num cruzamento.
- Para cadeiras de rodas motorizadas ou dispositivos de auxílio à mobilidade em faixas de pedestres ou cruzamentos.

Linhas brancas simples indicam aos motoristas onde parar nos sinais de pare ou semáforos.

PARE NAS PASSAGENS DE NÍVEIS

Para garantir a segurança pública, o Departamento de Transportes de New Jersey (NJDOT) e as ferrovias sinalizam as passagens de nível rodoviárias públicas, também conhecidas como cruzamentos ferroviários, com um ou mais dispositivos de advertência. Os dispositivos de alerta incluem placas de aviso prévio, marcações no pavimento em frente às luzes vermelhas intermitentes de uma passagem de nível (geralmente em placas de sinalização de passagem de nível), cancelas ou portões com luzes vermelhas intermitentes, sinos e sinais de bandeira.

O motorista deve parar a pelo menos 15 pés de uma passagem de nível quando houver luzes vermelhas piscando, sinos tocando, cancelas abaixadas ou sinais de bandeira. Luzes vermelhas piscando, sinos tocando, cancelas descendo ou já abaixadas indicam que um trem está se aproximando e o motorista deve parar. Um motorista nunca deve atravessar antes que os portões estejam levantados, os sinos parem de tocar e as luzes vermelhas parem de piscar. (N.J.S.A. 39:4-127.1) Nunca corra contra um trem. Um motorista pode subestimar a velocidade e a distância dos trens. A maioria dos trens precisa de mais de uma milha para parar se estiver viajando a 60 mph ou mais.

Circunstâncias especiais:

Alguns veículos, como ônibus escolares, ônibus ou veículos que transportam materiais perigosos, devem sempre parar nas passagens de nível. Ao dirigir atrás de um desses veículos, o motorista deve estar preparado para parar, mesmo que os sinais não indiquem a aproximação de um trem. (N.J.S.A. 39:4-128)

Um motorista nunca deve parar seu veículo nos trilhos da ferrovia. Ao atravessar uma linha férrea, o motorista deve certificar-se de que há espaço suficiente do outro lado para atravessá-la completamente. Se os dispositivos de alerta forem acionados enquanto um motorista estiver atravessando uma linha férrea, ele deverá imediatamente mudar para o outro lado.

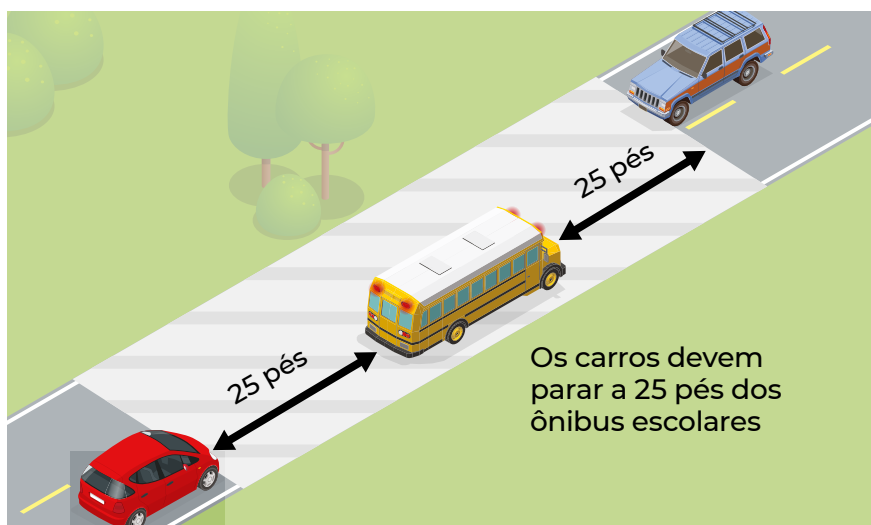
REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

PARE PARA ÔNIBUS ESCOLARES (N.J.S.A. 39:4-128.1)

Um motorista deve parar para um ônibus escolar com luzes vermelhas piscando. A lei estadual exige que um motorista pare a pelo menos 25 pés de distância se estiver viajando em uma estrada de duas faixas ou em uma rodovia de várias faixas onde as faixas são separadas apenas por linhas, ou em uma estrada mantida por particulares. Ao trafegar em uma rodovia de duas faixas, o motorista deve reduzir a velocidade para 10 mph se estiver do outro lado de uma ilha de segurança ou canteiro central elevado. Os ônibus escolares são equipados com luzes intermitentes amarelas (ou âmbar) e vermelhas. As luzes amarelas (ou âmbar) acendem antes do ônibus parar e as luzes vermelhas acendem quando o ônibus para. No entanto, o motorista não deve confiar nessas luzes se estiver dirigindo atrás de um ônibus escolar. Elas podem estar com defeito.

Quando um ônibus escolar para, todos os motoristas que estiverem trafegando atrás ou se aproximando do ônibus devem parar seus veículos a pelo menos 25 pés de distância. O motorista só deve prosseguir após o desligamento dos sinais de ônibus e, mesmo assim, deve estar atento a crianças ou pessoas com deficiência intelectual.

Se um ônibus escolar parar em frente a uma escola para embarcar ou desembarcar crianças ou pessoas com deficiência intelectual, um motorista pode passar em qualquer direção a uma velocidade não superior a 10 mph.



PARE PARA OS CAMINHÕES DE SOBREMESAS CONGELADAS (N.J.S.A. 39:4-128.4)

Ao se aproximar ou ultrapassar um caminhão de sorvetes ou sobremesas congeladas, vindo de qualquer direção, e o caminhão estiver com as luzes vermelhas piscando e o braço de sinalização de parada acionado, o motorista deve:

- Dar preferência a qualquer pessoa que esteja atravessando a via para ir ou voltar do caminhão.
- Ficar atento às crianças e estar preparado para parar.
- Parar e, em seguida, ultrapassar o caminhão a uma velocidade não superior a 15 mph.
- Um motorista não precisa parar em uma rodovia de pista dupla se estiver do outro lado de uma ilha de segurança ou canteiro central elevado.

ENCOSTE E PARE PARA VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA

A legislação de New Jersey exige que todos os motoristas deem passagem a veículos de emergência quando estes acionarem as sirenes e/ou as luzes de emergência vermelhas e/ou azuis intermitentes. O motorista deve dirigir-se para o extremo direito da via, parar e aguardar a passagem do veículo de emergência. Em seguida, o motorista deve manter uma distância de pelo menos 300 pés de um veículo de emergência sinalizando. (N.J.S.A. 39:4-92)

Carros de polícia, caminhões de bombeiros, ambulâncias e outros veículos de emergência possuem sirenes e luzes vermelhas. Veículos particulares operados por membros voluntários do corpo de bombeiros e equipes de resgate (com identificação de veículo de emergência) que atendem a uma chamada de emergência utilizam luzes azuis. Um motorista nunca deve estacionar a menos de 200 pés de um veículo do corpo de bombeiros em serviço, nem passar por cima de uma mangueira de incêndio, a menos que seja instruído a fazê-lo por um bombeiro, um agente de resgate ou um policial.

LEI DA PASSAGEM

A lei da Passagem de New Jersey exige que todos os motoristas mudem de faixa, se as condições de segurança e tráfego permitirem, para uma faixa que não seja adjacente a um veículo de emergência ou avariado parado, ao se aproximarem de um veículo de emergência autorizado, guincho, veículo de manutenção de rodovias, outro veículo de serviço de emergência que esteja exibindo uma luz vermelha, azul, âmbar ou amarela piscando, intermitente ou alternando, ou uma configuração de luzes contendo uma dessas cores, ou para qualquer veículo parado ou avariado que esteja piscando luzes de alerta de perigo ou utilizando sinalizadores de estrada ou triângulos refletivos. Caso a mudança de faixa seja impossível, proibida por lei ou insegura, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo para uma velocidade razoável e adequada, inferior ao limite de velocidade indicado, e estar preparado para parar, se necessário. Os motoristas que violarem esta lei estão sujeitos a uma multa não inferior a 100 dólares e não superior a 500 dólares. (N.J.S.A. 39:4-92.2) Além disso, os motoristas condenados por três ou mais infrações podem estar sujeitos a pontos de penalidade no veículo motorizado. (N.J.S.A. 39:5-30.5)

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA







MENSAGEM DO PROCURADOR-GERAL

Ser parado por um policial pode ser estressante. As abordagens de trânsito, no entanto, são uma parte rotineira da fiscalização da segurança rodoviária. Seguir estas orientações ajudará a garantir que a abordagem seja segura, tranquila e respeitosa.

Se você vir luzes de emergência atrás de você

- Pare em local seguro e imediatamente. Usando a seta, reduza a velocidade e mova-se para o acostamento à direita ou para outro local seguro assim que for possível.
- Coloque o veículo em ponto morto e permaneça dentro dele, a menos que o policial instrua o contrário.
- Abaixar o volume da música para que você possa ouvir as instruções com clareza.
- À noite, acenda a luz interna. Maior visibilidade ajuda o policial a ver o interior do veículo e reduz a incerteza.
- Abaixar o vidro.
- Mantenha as mãos visíveis o tempo todo, de preferência colocando-as no volante.
- Evite movimentos bruscos. Não tente alcançar documentos, o porta-luvas, o console central ou debaixo de um assento, a menos que seja instruído a fazê-lo. Antes de pegar em qualquer coisa, diga ao policial o que você vai fazer.

Ao falar com o policial

- Mantenha a calma e seja respeitoso. O respeito mútuo promove uma interação segura e eficiente.
- Forneça os documentos necessários quando solicitados. Os motoristas de New Jersey são obrigados a apresentar uma carteira de habilitação válida, o registro do veículo e o comprovante de seguro.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

- Comunique-se com clareza. Caso precise de esclarecimentos, peça educadamente ao agente que repita ou explique a instrução.
- Siga as instruções. Se lhe pedirem para sair do veículo, faça-o.

Se você discorda da parada

- Não discuta na beira da estrada.
- Você poderá contestar a multa posteriormente no tribunal.
- Se você acredita que a abordagem foi inadequada ou pouco profissional, pode apresentar uma queixa à autoridade policial.

Seguindo esses passos, você pode ajudar a garantir que todas as abordagens de trânsito em New Jersey sejam realizadas de forma segura, profissional e eficiente para todos os envolvidos.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

Utilizando os faróis

O uso correto dos faróis é fundamental para uma condução segura. Os faróis devem ser usados entre meia hora após o pôr do sol e meia hora antes do nascer do sol. Os faróis também devem ser usados quando a visibilidade for de 500 pés ou menos, ao usar os limpadores de para-brisa (durante chuva, neve e gelo) ou ao encontrar neblina, nevoeiro, fumaça ou outros fatores que reduzam a visibilidade. (N.J.S.A. 39:3-46)

Ter uma boa visibilidade ao dirigir é especialmente importante. As luzes de um veículo devem estar sempre em bom estado de funcionamento e limpas. Os faróis ajudam outros motoristas a ver os veículos que se aproximam. Luzes de estacionamento ou auxiliares não podem ser legalmente usadas em substituição aos faróis quando estes forem obrigatórios.

ALTO E BAIXO

Os faróis possuem dois conjuntos de feixes de luz: um forte (alto) e um fraco (baixo), que são controlados por um interruptor ou botão no painel de instrumentos ou próximo a ele. O farol alto é para dirigir em campo aberto quando não há tráfego à vista. O feixe de luz forte ajuda o motorista a enxergar mais longe, tanto na visão periférica quanto em um ângulo mais amplo. À noite, as pupilas do motorista se dilatam, permitindo a entrada de mais luz e, consequentemente, melhorando a visibilidade. Os faróis altos podem cegar momentaneamente outros motoristas, causando constrição das pupilas, e não devem ser usados se outros veículos estiverem se aproximando ou quando estiver dirigindo atrás de outro veículo. Um motorista pode levar de três a cinco segundos para se recuperar do brilho intenso dos faróis altos de um veículo que se aproxima. A uma velocidade de 50 mph, um motorista terá percorrido a extensão de um campo de futebol sem conseguir enxergar. Se um veículo estiver se aproximando com os faróis altos acesos, o motorista deve olhar para a direita da estrada até que o veículo passe. Nunca pisque o farol alto para um motorista que se aproxima.

Os faróis de baixa intensidade são usados para dirigir na cidade e no trânsito em rodovias. Os feixes de luz fracos são focados na estrada. Os faróis baixos são usados quando se viaja atrás de outros veículos ou quando outro veículo está se aproximando.

OUTROS TIPOS DE LUZES

Luzes de estacionamento

As luzes de estacionamento devem ser usadas por um curto período de tempo, como quando um veículo é deixado em uma zona permitida, para mostrar aos outros motoristas onde o veículo está estacionado. É obrigatório o uso de luzes de estacionamento em veículos estacionados em áreas que não sejam zonas comerciais ou residenciais.

Luzes traseiras

As luzes traseiras acendem ao mesmo tempo que os faróis e as luzes de estacionamento do veículo. Elas ficam mais brilhantes quando o motorista aciona os freios para indicar que está diminuindo a velocidade ou parando. Durante o dia, sem os faróis acesos, as luzes traseiras também acendem quando o motorista aciona os freios.

Luzes de freio

As luzes de freio ficam mais brilhantes quando o motorista aciona os freios, indicando que o veículo está diminuindo a velocidade ou parando.

Luzes provisórias (de teto)

Encontradas no interior do veículo, essas luzes devem ser usadas apenas brevemente (quando necessário) durante a condução ou para atender à solicitação de um policial para iluminar o compartimento do motorista quando o veículo estiver parado.

Luzes do painel

Se as luzes do painel forem muito brilhantes, podem causar ofuscamento ao motorista e prejudicar a visão. As luzes devem ser mantidas baixas, mas ainda suficientemente claras para que o motorista consiga ler os mostradores.

Holofotes

Os holofotes devem ser usados apenas em emergências. Isso também se aplica às luzes de emergência (luzes de alerta). Os faróis auxiliares não podem ser usados para dirigir.

Faróis de neblina

Esses faróis auxiliares podem ser usados com os faróis baixos para fornecer iluminação geral à frente de um veículo motorizado, especialmente em condições de neblina. (N.J.A.C. 13:20-32.25)

Regulamentos de estacionamento

O motorista deve sempre verificar o trânsito ao sair do veículo após estacioná-lo. Eles também devem verificar se há bicicletas ou ciclomotores, que às vezes são difíceis de ver, antes de abrir a porta do lado do motorista e sair do veículo. Um motorista que abre a porta do carro no meio do trânsito pode ser responsabilizado por qualquer colisão com um veículo em movimento. É mais seguro para os passageiros saírem de um veículo estacionado pelo lado do meio-fio. O motorista deve ler as placas de estacionamento antes de estacionar em uma rua da cidade para estar ciente das restrições ou limites de tempo. É ilegal estacionar um veículo a mais de seis polegadas do meio-fio. (N.J.S.A. 39:4-135) Nunca estacione onde um veículo possa bloquear o trânsito.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA**NÃO ESTACIONE (N.J.S.A. 39:4-138)**

A menos que seja instruído a fazê-lo por um agente da polícia ou para evitar uma colisão, um motorista nunca deve parar ou estacionar em nenhum dos seguintes locais:

- Em uma faixa de pedestres
- Entre uma zona de segurança para pedestres e o meio-fio adjacente ou a menos de 20 pés do final da zona de segurança.
- Próximo a obras viárias devidamente sinalizadas.
- Em um espaço em propriedade pública ou privada reservado para estacionamento de veículos para pessoas com deficiência (salvo autorização legal).
- Em uma rodovia interestadual.
- Em uma calçada.
- Em uma zona de parada de ônibus.
- Em frente a uma entrada de garagem pública ou privada.
- Em um cruzamento.
- A menos de 10 pés de um hidrante.
- A menos de 25 pés de uma faixa de pedestres em um cruzamento ou na lateral de uma rua ou rodovia transversal, exceto em vielas.
- A menos de 50 pés de uma passagem de nível.
- A menos de 50 pés de uma placa de pare.
- A menos de 20 pés da entrada de veículos de qualquer estação de bombeiros e a menos de 75 pés na rua em frente à entrada de uma estação de bombeiros.
- Em qualquer ponte, via elevada ou túnel.
- Ao lado de outro veículo estacionado junto ao meio-fio (estacionamento em fila dupla).
- Em uma área onde o estacionamento é proibido por lei municipal.

Em caso de problemas mecânicos ou outra emergência, o motorista deve parar no acostamento direito da rodovia e ligar o pisca-alerta.

Telefones celulares

A legislação estadual proíbe o uso de dispositivos eletrônicos portáteis (como telefones celulares) enquanto se dirige um veículo motorizado em qualquer via pública ou rodovia. Utilizar um telefone celular ou dispositivo para envio de mensagens de texto enquanto se está na mão é uma infração primária. As autoridades policiais podem parar e multar um motorista especificamente por essas ações. É permitido aos motoristas usar um telefone celular com viva-voz, desde que isso não interfira com nenhum equipamento de segurança exigido por lei federal ou com a operação segura do veículo. Embora o uso de um telefone celular com viva-voz seja legal, é fortemente desencorajado.

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

Um telefone celular portátil só pode ser usado em determinadas situações de emergência, que incluem:

- Fogo
- Acidente de trânsito
- Perigo grave na estrada
- Emergência médica
- Emergência com materiais perigosos

Os motoristas nas circunstâncias acima mencionadas devem manter uma das mãos no volante enquanto utilizam um telefone celular. Para comprovar o uso legal de um telefone celular enquanto dirige um veículo motorizado, o motorista pode ser solicitado a apresentar depoimentos ou declarações escritas de autoridades competentes, ou registros telefônicos. A multa por infringir esta lei é de US\$ 200 a US\$ 400 para a primeira infração, de US\$ 400 a US\$ 600 para a segunda infração dentro de 10 anos da primeira infração, de US\$ 600 a US\$ 800 para a terceira infração dentro de 10 anos da segunda infração e para todas as infrações subsequentes. A pessoa condenada por uma terceira ou subsequente infração também receberá três pontos de penalização em veículo motorizado. (N.J.S.A. 39:4-97.3) Pode haver também uma suspensão da carteira por 90 dias.

A "Lei de Kulesh, Kuberts e Bolis", promulgada em 2012, estabelece o uso ilegal de telefone celular ao dirigir como imprudência, de acordo com os estatutos de homicídio veicular (N.J.S.A. 2C:11-5) e agressão com veículo (N.J.S.A. 2C:12-1). O objetivo e o efeito desta lei é facilitar aos promotores a obtenção de condenações por homicídio culposo no trânsito ou lesão corporal culposa no trânsito contra pessoas que utilizam ilegalmente o celular enquanto dirigem e, como resultado, matam ou ferem alguém.

O titular de uma carteira de habilitação graduada (GDL) não pode usar um telefone celular com ou sem as mãos, ou qualquer outro dispositivo eletrônico portátil, enquanto estiver ao volante. Fazer isso constitui uma violação das restrições do GDL. (N.J.S.A. 39:3-13, 39:3-13.2a, 39:3-13.4)

O motorista de um ônibus escolar não pode usar um telefone celular, seja com ou sem as mãos, enquanto dirige o veículo, exceto em caso de emergência ou quando o ônibus estiver estacionado em um local seguro, fora de uma rodovia. (N.J.S.A. 39:3B-25)

REGRAS E REGULAMENTOS DE CONDUÇÃO SEGURA

Jogar lixo

Atirar lixo, entulho ou detritos de um veículo em movimento ou estacionado é ilegal. O lixo representa um risco à segurança e é uma agressão visual. Motoristas flagrados jogando "objetos perigosos" de um veículo na via pública podem ser multados em até US\$ 1.000. Se o veículo estiver em movimento quando o lixo for jogado, o motorista poderá perder a carteira de habilitação. Todo o lixo, detritos ou resíduos transportados em um veículo devem ser cobertos para evitar que sujem a via. (N.J.S.A. 39:4-63, 39:4-64)

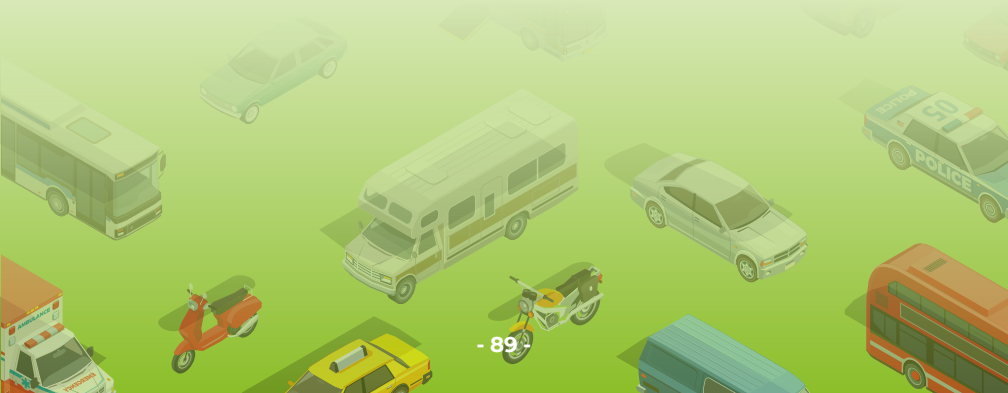


5

Direção defensiva

Conteúdo da Seção

- 90** Evitar uma colisão
- 90** Direção agressiva/Fúria ao volante
- 92** Distrações
- 92** Motorista cansado/Hipnose da estrada
- 93** Comunicação e Condução
- 94** Mantenha uma distância segura/Não dirija colado na traseira do veículo da frente
- 95** Distâncias de seguimento
- 96** Mudança de Faixa e Ultrapassagem
- 97** Ultrapassado por outro veículo
- 97** Condições da Estrada
- 99** Visibilidade Reduzida
- 100** Condução Noturna
- 101** Situações de Condução
- 104** Reagindo a problemas de direção
- 107** Falha do veículo
- 108** Acidentes
- 110** O que fazer em caso de acidente



Evite um acidente

A maioria dos acidentes é causada por erro do motorista. Um motorista pode reduzir as chances de um acidente conhecendo e utilizando a fórmula padrão de prevenção de acidentes:

Fique alerta:

Nunca pense que o outro motorista não cometerá um erro ao dirigir.

Esteja preparado:

Aprenda o que fazer em qualquer situação em que precise agir rapidamente e esteja sempre preparado para o inesperado.

Aja a tempo:

Tente não entrar em pânico. Saiba o que fazer se algo acontecer de repente.

Direção agressiva/Fúria ao volante

As emoções podem afetar significativamente a capacidade de um motorista de dirigir. Se um motorista estiver com raiva ou exaltado, deve reservar um tempo para se acalmar. A condução agressiva é uma sequência de ações ilegais ao volante, incluindo, mas não se limitando a, alterar inesperadamente a velocidade do veículo, fazer mudanças de faixa de trânsito impróprias ou erráticas, desrespeitar a sinalização de trânsito, não ceder a passagem e seguir outro veículo muito de perto.

- Alterar a velocidade de um veículo de forma inesperada é contraproducente para o objetivo de operar um veículo motorizado com segurança. O limite de velocidade deve ser sempre respeitado, pois o seu descumprimento pode resultar em acidentes, ferimentos e até mesmo mortes. Embora algumas pessoas possam presumir que seja mais seguro andar mais devagar do que os outros veículos, na verdade é importante acompanhar o fluxo do trânsito, pois isso ajuda a criar um ambiente seguro para todos na estrada.
- Fazer mudanças de faixa de trânsito de forma inadequada e/ou errática pode resultar em acidentes, portanto, ao tentar mudar de faixa, é imprescindível utilizar os espelhos retrovisores e laterais, acionar as luzes de sinalização de forma correta e responsável e avisar os outros motoristas com antecedência suficiente antes de qualquer mudança de faixa. Além disso, o veículo deve ser mantido no centro da faixa em todos os momentos, pois desviar para qualquer um dos lados pode interromper o fluxo seguro do tráfego, fazer com que os motoristas façam manobras bruscas e, em última instância, resultar em acidentes.
- Desrespeitar os dispositivos de controle de tráfego pode resultar em acidentes e, portanto, eles devem sempre ser obedecidos. É importante que um motorista preste atenção aos dispositivos de controle de tráfego e proceda de acordo com o protocolo adequado para uma determinada circunstância. Por exemplo, lembre-se de parar nos semáforos vermelhos. Virar à direita com o sinal vermelho é permitido, desde que não haja sinalização em contrário; no entanto, é necessário parar completamente e dar prioridade ao trânsito e aos pedestres. Uma parada inadequada ou a falta de atenção ao sinal vermelho podem resultar em ferimentos ou morte para o motorista ou pedestres!

- Não ceder a passagem é um erro comum, mas potencialmente fatal. Os motoristas devem sempre ceder a passagem, incluindo, mas não se limitando a, situações de tráfego em sentido contrário. Fique atento às placas de "Dê a preferência", aos ônibus escolares com luzes vermelhas piscando e a outras situações em que o motorista deve ceder a passagem para promover a segurança na via.
- Seguir outro veículo muito de perto aumenta as chances de um acidente se, por qualquer motivo, esse veículo parar repentinamente ou de forma inesperada, ou se as condições de direção não forem ideais, seja por fatores externos como chuva, neve ou neblina, ou por fatores internos como freios inadequados. É importante manter uma distância segura entre os veículos para permitir tempo de reação suficiente e uma distância de frenagem segura. Não dirija muito perto do veículo da frente! É uma boa prática usar a "regra dos três segundos ou mais" (veja as páginas seguintes) para ajudar a calcular distâncias suficientes a serem mantidas. Certifique-se de que os freios do veículo estejam sempre em ótimas condições de funcionamento.

Motoristas agressivos não levam em consideração como suas ações ao volante podem afetar outros motoristas na estrada. Ao volante, o motorista deve sempre manter a calma e seguir as regras de trânsito. Casos extremos de direção agressiva podem levar à fúria ao volante.

A fúria ao volante ocorre quando os motoristas perdem a paciência ou ficam frustrados devido a um problema no trânsito. Esses motoristas agressivos podem desprezar sinais de parada e semáforos vermelhos, dirigir em alta velocidade, seguir muito de perto o veículo da frente, zigzaguar no trânsito, ultrapassar ilegalmente pela direita, fazer mudanças de faixa impróprias e inseguras, fazer gestos com as mãos ou expressões faciais, gritar, buzinar ou piscar o farol alto. Em casos extremos, motoristas agressivos podem causar um acidente.

New Jersey está promovendo uma campanha contra a violência no trânsito. O estado treinou especificamente patrulhas de fiscalização para ajudar a deter motoristas agressivos. Para denunciar um motorista agressivo ligue para (888) SAF-ROAD ou, se estiver usando um celular, ligue para #77.

Nota: Embora existam exceções de emergência à lei que proíbe o uso de celular ao volante, é sempre mais seguro parar o veículo no acostamento antes de fazer uma ligação.

Distrações

Existem quatro tipos de distrações ao dirigir:

- Visual: Qualquer tarefa que tire os olhos do motorista da estrada.
- Manual: Qualquer tarefa que tire as mãos do motorista do volante.
- Cognitivo: Qualquer tarefa que tire a mente ou a atenção do motorista da estrada.
- Auditivas: Distrações causadas por sons que podem reduzir a atenção ao dirigir.

Conduzir um veículo motorizado exige atenção total em todos os momentos. Para os jovens motoristas, em especial, as distrações são uma das principais causas de acidentes. Mesmo alguns segundos de desatenção em alta velocidade podem significar percorrer a extensão de um campo de futebol sem olhar para a estrada. Quando os motoristas estão distraídos, podem sair da sua faixa, não perceber sinais de trânsito, não notar pedestres ou ciclistas, ou reagir tarde demais para evitar uma colisão.

- Enviar mensagens de texto, conversar por mensagens instantâneas, navegar nas redes sociais ou assistir a vídeos.
- Usar o celular, mesmo no modo mãos-livres, para conversas ou aplicativos.
- Programação de GPS ou sistemas de navegação com o veículo em movimento.
- Selecionar músicas, listas de reprodução ou conteúdo de streaming.
- Tirar fotos ou gravar vídeos enquanto dirige
- Comer ou beber
- Virar para falar com os passageiros
- Ao tentar alcançar objetos dentro do veículo
- Ajustar as configurações do veículo ou os controles do painel enquanto o veículo está em movimento.
- Interagir com dispositivos vestíveis ou relógios inteligentes

Motorista cansado/Hipnose da estrada

Um motorista cansado é um motorista perigoso. Um motorista cansado não consegue dirigir bem e seu tempo de reação fica reduzido. O motorista também pode ficar irritado com mais facilidade ou até mesmo adormecer ao volante. Um motorista cansado pode ser tão perigoso quanto um motorista embriagado. A Lei de Maggie, promulgada em junho de 2003, torna ilegal dirigir um veículo estando conscientemente com a capacidade de dirigir prejudicada pela falta de sono. Esta lei considera dirigir com fadiga como imprudência, de acordo com o estatuto de homicídio culposo no trânsito. (N.J.S.A. 2C:11-5)

Quando um motorista passa muito tempo ao volante, pode experimentar a chamada "hipnose da estrada". O estado de transe pode ser evitado não olhando para uma mesma coisa por mais

de alguns segundos. Recomenda-se também que o motorista descanse a cada duas horas e/ou compartilhe a direção com outro motorista habilitado.

CONDUÇÃO COM SONOLÊNCIA – QUEM CORRE MAIOR RISCO?

Motoristas que são:

- Privados de sono
- Percorrendo longas distâncias sem pausas para descanso
- Dirigindo durante a noite ou em outros horários em que normalmente estão dormindo
- Tomando medicamentos que aumentam a sonolência ou consumindo álcool.
- Dirigindo sozinho
- Dirigindo em estradas rurais longas e monótonas
- Jovens
- Trabalhadores por turnos
- Motoristas comerciais

Comunicação e Condução

Comunique-se com outros motoristas por todos os meios e sinais disponíveis. O motorista deve sempre permanecer na faixa que indica a direção para onde pretende virar. As luzes de sinalização (incluindo sinais de mão, quando apropriado) permitem que um motorista indique aos outros motoristas o que pretende fazer. Outro bom método é chamar a atenção de outros motoristas. Pode ser necessário acionar a buzina para alertar outros motoristas. À noite, uma rápida alternância dos faróis, de baixo para alto e de volta para baixo, pode ser útil.

Um motorista deve sempre ter paciência no trânsito urbano e evitar fazer curvas ou mudanças de faixa bruscas. Não deixe que o trânsito da hora do rush se torne irritante. Fique alerta e dirija defensivamente. Sempre use o bom senso ao parar, arrancar e virar. Conhecer todas as regras de trânsito, placas e sinais é útil. Se um motorista precisar parar no acostamento, deve sempre ligar o pisca-alerta do veículo.

Mantenha uma distância segura/Não dirija muito perto do veículo da frente

O motorista deve sempre manter uma distância segura dos outros veículos na estrada para ter tempo suficiente para reagir a emergências. "Tailgating" refere-se ao ato de seguir muito de perto o veículo da frente. Essa é uma causa comum de acidentes. Dirigir muito perto do veículo da frente pode causar uma série de colisões traseiras quando muitos veículos estão muito próximos uns dos outros. Deve haver bastante espaço entre o veículo de um motorista e os demais em todos os lados. O motorista deve manter-se no meio da faixa e certificar-se de que há espaço suficiente à frente para parar ou ultrapassar com segurança.

O COMPRIMENTO DE UM CARRO

Embora não exista uma regra perfeita para a distância de seguimento, a regra prática mais utilizada é manter uma distância equivalente ao comprimento de um carro para cada 10 milhas por hora de velocidade. Em altas velocidades ou em condições climáticas adversas, a distância de segurança deve ser aumentada.

**Mantenha uma distância segura****Muito perto****Não dirija colado na traseira de ninguém**

Uma distância equivalente ao comprimento de um carro por cada 10 milhas por hora, exemplo acima é de 50 MPH

REGRA DOS TRÊS SEGUNDOS OU MAIS

Como muitas pessoas têm dificuldade em calcular distâncias, a regra dos três segundos ou mais para determinar uma distância segura pode ser mais fácil de usar. É útil em qualquer velocidade.

- Escolha um objeto fixo à frente do veículo da frente. O objeto pode ser uma placa ou uma árvore. Certifique-se de que o objeto não desvie a atenção da condução.
- Assim que o veículo da frente passar pelo objeto, comece a contar os segundos (mil e um, mil e dois, mil e três).
- Se o seu veículo demorar pelo menos três segundos para ultrapassar o objeto, o motorista terá distância suficiente para uma parada repentina.
- Praticar o gerenciamento de espaço seguro/distância de seguimento aumenta a capacidade de parar um veículo com segurança e suavidade caso o veículo da frente pare.
- Distância de parada = Distância de percepção + Distância de reação + Distância de frenagem.
- Mantendo um pé próximo ao freio, o motorista pode reduzir a distância de reação.
- As relações de tempo e distância são projetadas para as melhores condições de condução.
- É importante observar que veículos mais pesados podem demorar mais para parar.

Experimente a regra dos três segundos ou mais enquanto dirige. Isso pode ajudar o motorista a desenvolver um bom senso em relação à distância adequada a ser mantida após o veículo da frente. Em condições climáticas adversas, o intervalo de tempo deve ser aumentado para quatro segundos ou mais.

Distâncias de seguimento

Ao mesmo tempo que mantém a distância adequada no trânsito, o motorista deve sempre estar atento às condições dos freios do seu veículo. Teste-os com frequência. Certifique-se da distância necessária para parar. Isso é muito importante em estradas molhadas e onde há neve e gelo. O motorista deve sempre aumentar a distância de segurança quando as condições da estrada estiverem ruins.

DISTÂNCIA MÍNIMA DE SEGURANÇA (EM COMPRIMENTOS DE CARRO)

Condições da estrada	20 milhas por hora	30 milhas por hora	40 milhas por hora	50 milhas por hora
Ideal	2 comprimentos de carro	3	4	5
Pavimento molhado	4 comprimentos de carro	6	8	10
Cascalho	4 comprimentos de carro	6	8	10
Neve compactada	6 comprimentos de carro	9	12	
Gelo	12 comprimentos de carro	18		

Mudança de faixa e ultrapassagem

Utilizar a faixa correta é uma parte importante da condução defensiva. Não dirija com um pneu em cada faixa. Fique atento ao trânsito atrás de você. Ao precisar mudar de faixa, olhe pelo retrovisor. Olhe para trás para verificar os pontos cegos. Sinalize sempre as mudanças de faixa.

Antes de ultrapassar um veículo ou mudar de faixa, tenha em mente os seguintes pontos:

- Ultrapasse ou mude de faixa somente quando necessário.
- Ultrapasse ou mude de faixa somente se a mudança puder ser concluída sem exceder o limite de velocidade.
- Mantenha uma distância segura; não dirija muito perto do veículo da frente.
- Verifique o trânsito à frente e atrás.
- Só ultrapasse quando a sinalização e a marcação da pista permitirem.
- Sinalize toda mudança de faixa.
- Sinalize seu retorno à faixa da direita.
- Retorne à faixa da direita quando estiver bem à frente do veículo que foi ultrapassado. (Um bom indicador de que é seguro retornar à faixa da direita é quando o veículo que foi ultrapassado está visível no espelho retrovisor)
- Cancelar a seta

Ultrapassado por outro veículo

Quando um motorista é ultrapassado por outro veículo, ele deve ter cuidado. Mantenha-se na faixa correta e reduza a velocidade para facilitar a ultrapassagem do outro motorista. Retome a velocidade normal depois que o veículo que está ultrapassando estiver bem à frente. (N.J.S.A. 39:4-87)

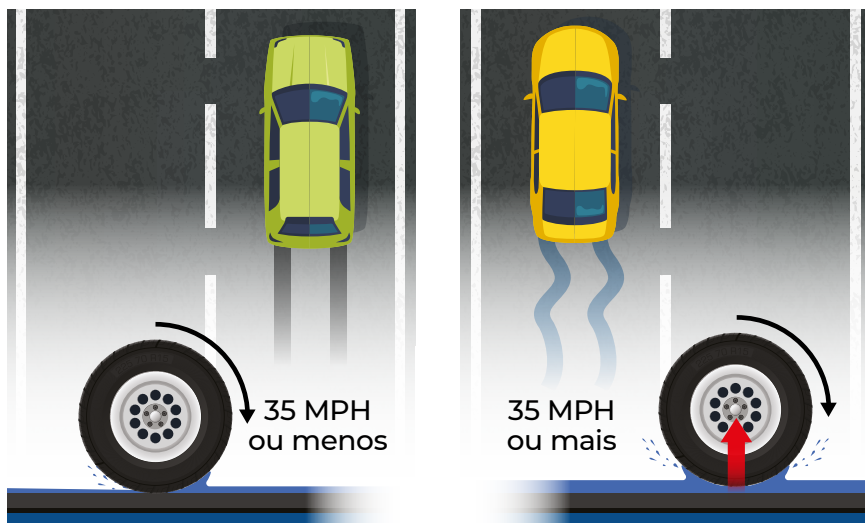
Condições da estrada

ESTRADAS MOLHADAS

Dirija mais devagar em estradas molhadas. As paradas e as curvas devem ser feitas com muita atenção. A regra dos três segundos ou mais deve ser aumentada para quatro segundos ou mais. Curvas bruscas ou mudanças repentinas de velocidade podem fazer com que um veículo derrape.

AQUAPLANAGEM

Superfícies de estrada molhadas podem fazer com que os pneus aquaplanem, ou seja, subam em uma película de água, a partir de cerca de 35 mph, o que pode fazer com que um motorista perca o controle do seu veículo. A probabilidade de aquaplanagem aumenta com o aumento da velocidade. A partir de 55 mph, os pneus podem sair completamente da superfície da estrada. Se os pneus saírem completamente da superfície da estrada, a frenagem torna-se praticamente impossível e as curvas impossíveis de realizar. Uma rajada de vento, uma mudança no nível da estrada ou uma ligeira curva podem causar uma derrapagem se um veículo estiver aquaplanando. Para evitar a aquaplanagem, não dirija com pneus carecas ou muito desgastados e reduza a velocidade em caso de chuva forte, água parada ou lama. Em caso de chuva forte, tente dirigir no ponto mais alto da estrada. Por exemplo, utilize a faixa central em uma rodovia com múltiplas faixas, quando disponível.



NEVE E GELO

Dirigir no inverno apresenta perigos específicos, incluindo maior tempo de escuridão, neblina, chuva, neve, granizo e gelo. Cada um desses fatores aumenta a possibilidade de um acidente. Um motorista prudente está preparado para esse tipo de situação.

Antes de dirigir em clima frio, ligue o motor e deixe-o aquecer de acordo com as instruções do fabricante. Toda a neve e o gelo devem ser removidos de todo o veículo. A lei de New Jersey estabelece que um motorista é responsável por qualquer gelo que se desprenda de seu veículo e cause morte, ferimentos ou danos materiais. (N.J.S.A. 39:4-77.1) Certifique-se sempre de que o veículo tenha o tipo correto de fluido para lavagem do para-brisa.

Em condições de neve e gelo, os motoristas devem tomar precauções e familiarizar-se com as condições da estrada. Ao aplicar os freios suavemente enquanto dirige devagar, o motorista poderá perceber o quão escorregadia está a estrada. Isso também permitirá ao motorista avaliar a velocidade máxima que o veículo pode atingir e ainda parar com segurança.

Um veículo irá derrapar se o motorista:

- Acelera muito rapidamente
- Faz curvas muito rápido
- Freia inadequadamente



Os motoristas que possuem veículos com freios antibloqueio (ABS) devem manter o pé no pedal do freio e não bombear o freio. Os freios convencionais a disco e a tambor exigem uma pressão firme e constante no pedal do freio. Pisar no freio com muita força pode causar o travamento das rodas. Se os freios travarem, solte o pedal do freio e aplique-o novamente imediatamente com uma pressão ligeiramente menor. Esse processo deve ser repetido com pressão cada vez menor no pedal do freio até que o veículo esteja sob controle. Os pneus de inverno ajudam a dirigir durante os meses de inverno, proporcionando melhor tração para partidas, curvas e frenagens mais controladas. Os pneus de inverno não oferecem boa tração no gelo. Correntes para pneus oferecem a melhor tração no gelo e em neve compactada ou profunda. Em New Jersey, os motoristas podem usar pneus de inverno com pregos entre 15 de novembro e 1º de abril.

Para arrancar em neve e gelo, mantenha a rotação do motor baixa. Se as rodas patinarem, deve-se usar uma marcha mais baixa. Em caso de atolamento, balance o veículo para frente e para trás, alternando entre as marchas para frente e para trás, para conseguir sair.

É proibido aos motoristas deixar seus veículos em marcha lenta por mais de três minutos consecutivos. Entre as exceções a essa proibição incluem-se veículos parados no trânsito, veículos em reparo, veículos aguardando inspeção, veículos de emergência em situações de emergência e ônibus durante o embarque ou desembarque de passageiros. (N.J.A.C. 7:27-15.8, 7:27-14.3)

Visibilidade reduzida

As más condições da estrada ou do clima exigem que os motoristas aumentem a distância de segurança, pois estradas irregulares, molhadas ou cobertas de neve podem exigir maior tempo de resposta. Uma boa regra em estradas cobertas de neve é manter uma distância de segurança de seis segundos ou mais.

Geadas ou gelo: Raspe e limpe sempre os vidros do veículo antes de ligá-lo. Ligue o desembaçador. Se o desembaçador não funcionar enquanto estiver dirigindo em chuva congelante ou neve, pare o veículo em segurança. Feche as janelas e deixe o aquecedor aquecer o ar.

Neblina: Sempre reduza a velocidade ao dirigir na neblina. Os faróis devem permanecer acesos na luz baixa e os faróis de neblina devem ser ligados, caso o veículo os possua. A sinalização horizontal e luzes dos outros veículos podem servir de guia para o motorista.

Ofuscamento solar: Os quebra-sóis devem sempre ser ajustados para proteger os olhos do motorista sem bloquear sua visão da estrada. Segure o volante firmemente e diminua a velocidade. Preste atenção às marcações nas faixas de rodagem.

Em todos os casos, se a visibilidade estiver muito reduzida, o motorista deve parar na beira da estrada ou no acostamento, fora do caminho do tráfego, e ligar o pisca-alerta.

Condução noturna

Quase 90% das decisões ao volante são baseadas no que o motorista vê enquanto dirige. À noite, a visibilidade do motorista fica reduzida. Para dirigir com segurança à noite, reduza a velocidade e dirija dentro do alcance dos faróis do veículo. O motorista deve sempre certificar-se de que o veículo consegue parar dentro da distância que consegue enxergar à frente.

Ao dirigir à noite, o motorista deve sempre considerar os seguintes fatores:

- Velocidade
- Distância de reação (distância percorrida antes de acionar o freio)
- Distância de frenagem (distância necessária para parar completamente o veículo)

CONDUZIR E PARAR À NOITE

Esta tabela mostra a distância que o motorista médio precisará percorrer para parar ao dirigir a uma velocidade determinada usando faróis baixos à noite. Os números são baseados no tempo de reação noturno de um motorista, que é de 1,5 segundos. Um veículo percorre 88 pés por segundo a 60 mph. A desaceleração é de 14 pés por segundo.

Velocidade	Distância de reação	Distância de frenagem	Distância de parada
20 milhas por hora	44 pés	31 pés	75 pés
30 milhas por hora	66 pés	69 pés	135 pés
40 milhas por hora	88 pés	123 pés	211 pés
50 milhas por hora	110 pés	192 pés	302 pés
60 milhas por hora	132 pés	277 pés	409 pés
70 milhas por hora	154 pés	376 pés	530 pés

Outras regras de segurança para dirigir à noite são:

- Dirija com os faróis acesos ao entardecer, à noite, ao amanhecer, em dias escuros e sempre que as condições climáticas reduzirem a visibilidade para menos de 500 pés. A legislação estadual exige que os faróis estejam acesos quando os limpadores de para-brisa estiverem em uso. (N.J.S.A. 39:3-46)
- Dirija mais devagar do que durante o dia.
- Preste atenção às placas de sinalização, veículos lentos ou sem iluminação, bicicletas, pedestres e animais.
- Deixe uma margem de segurança maior do que deixaria durante o dia.

Situações de condução

Um motorista se deparará com diversas situações de direção diferentes, cada uma com suas próprias preocupações ou requisitos de segurança específicos. Um motorista deve saber como conduzir seu veículo com segurança em cada uma dessas situações.

CONDUÇÃO NA CIDADE

Ao viajar em uma cidade, o tráfego mais intenso e o maior número de pedestres exigem que os motoristas estejam muito atentos. No trânsito urbano, o motorista deve tentar cooperar com os outros motoristas. Dirija mais devagar e preste atenção aos movimentos dos outros. Os motoristas devem ter mais cuidado com pedestres e veículos menos visíveis, como bicicletas, ciclomotores, motocicletas, cadeiras de rodas motorizadas e veículos de assistência à mobilidade. Pedestres e pessoas em cadeiras de rodas ou veículos de auxílio à mobilidade têm sempre a prioridade na faixa de pedestres. Os motoristas devem sempre parar para os pedestres na faixa de pedestres, seja ela sinalizada ou não.

Um motorista deve olhar pelo menos 12 segundos à frente. Isso significa que eles devem ser capazes de enxergar um objeto a uma distância suficiente para que levem pelo menos 12 segundos para alcançá-lo. Ao dirigir a 25 mph em uma estrada desimpedida na cidade, o motorista deve conseguir enxergar aproximadamente um quarteirão à frente. Quando o trânsito está intenso, é necessário mais tempo de reação, o que significa dirigir mais devagar. Ao reduzir a velocidade, o motorista ganha tempo.

Nas ruas da cidade, um motorista atravessará cruzamentos com muita frequência. Muitos motoristas inexperientes não conseguem enxergar os cruzamentos. Um motorista deve sempre levar em consideração as seguintes dicas de segurança:

- Se estiver no meio de um quarteirão, verifique os cruzamentos à frente para ver se há sinalização de trânsito.
- Ao se aproximar de um cruzamento, reduza a velocidade. Olhe para a esquerda e depois para a direita. Mantenha o pé no freio.
- Ao atravessar uma faixa de pedestres, o veículo deve estar na velocidade mais baixa possível. O motorista precisa decidir se para ou se atravessa. Dê olhadas rápidas ao redor. Se o caminho estiver livre, prossiga para a travessia.

Fique atento a cruzamentos sem sinalização ou sinais. Não pense que uma via pública está protegida apenas por ser larga, lisa ou movimentada. Se não houver sinais, não há controle de tráfego. Evitar acidentes depende do motorista. Olhar. Ouvir. Pensar.

CONDUÇÃO EM RODOVIA

Acidentes de trânsito e mortes podem ocorrer em rodovias mesmo quando o tempo está bom e as pistas estão secas. Exceder o limite de velocidade estabelecido ou dirigir em velocidade inadequada para as condições da via é um dos fatores mais comuns que contribuem para acidentes de trânsito.

As principais rodovias geralmente estão em boas condições. Geralmente possuem quatro ou mais faixas. Os espaços abertos muitas vezes dão ao motorista a sensação de que ele pode relaxar e diminuir a atenção. É importante manter-se alerta nas rodovias. Algumas rodovias podem não ter sinais ou sinalização em cruzamentos. Isso significa que o motorista deve dirigir defensivamente e respeitar o limite de velocidade. Esteja sempre preparado para reagir ao inesperado.

MONTANHAS, PONTES E OUTROS PERIGOS NA ESTRADA

O motorista deve estar sempre atento aos sinais que alertam para perigos na estrada. Isso inclui colinas, declives, pontes estreitas, lombadas e trilhos de trem. Dirija devagar nessas áreas. Se um veículo estiver se movendo muito rápido, o motorista pode não conseguir reduzir a velocidade a tempo. Acelerar e frear bruscamente pode causar derrapagens ou rodadas.

Os motoristas devem ter cautela ao trafegar em áreas agrícolas ou em terrenos abertos onde animais de criação ou cervos possam atravessar a estrada. Se um motorista se deparar com um animal, deve reduzir a velocidade até que o animal tenha passado. Os animais fazem movimentos inesperados, por isso o motorista deve estar alerta.

ZONAS DE CONSTRUÇÃO/ZONAS DE OBRAS (N.J.S.A. 39:4-203.5)

A maioria dos motoristas se depara com obras nas estradas. Em New Jersey, as multas de trânsito são dobradas para infrações cometidas em zonas de obras rodoviárias. Essas áreas de obras são identificadas por uma placa de aviso antecipado ou luzes intermitentes em um veículo, a até meia milha da área de obras. Os sinalizadores podem controlar o tráfego e proteger o pessoal do projeto na área de trabalho. Por vezes, é necessário redirecionar o tráfego do seu percurso normal para contornar a zona de obras. Os motoristas podem encontrar um desvio para outra via para contornar a área em obras ou um desvio para uma via temporária, como uma passagem no canteiro central ou uma mudança de faixa. Caso o tráfego seja permitido na área de obras ou em suas proximidades, ele será orientado por dispositivos temporários de controle de tráfego. Ao final da área em obras, haverá uma placa de "Fim das Obras" ou o último dispositivo temporário de controle de tráfego, para que os motoristas possam retomar a condução normal. Para ilustrações de placas e barricadas utilizadas em zonas de construção, consulte a seção Segurança do Motorista no final deste manual.

É extremamente importante que os motoristas permaneçam alertas ao trafegarem por uma área em obras. Anualmente, ocorrem quase 800 acidentes fatais e mais de 37.000 acidentes com ferimentos graves em zonas de obras em todo o país. Além disso, o congestionamento e os atrasos podem aumentar, elevando o nível de frustração dos motoristas. Os motoristas devem ter em mente os seguintes pontos básicos:

- **Fique alerta:** Preste total atenção à estrada.
- **Preste muita atenção:** Sinalização e agentes de trânsito em áreas de obras salvam vidas.
- **Acenda os faróis:** Os trabalhadores e outros motoristas precisam conseguir ver o veículo.
- **Não dirija muito perto do veículo da frente:** Podem ocorrer paradas ou reduções de velocidade inesperadas.
- **Não exceda a velocidade permitida:** Respeite os limites de velocidade indicados na área de obras e arredores.



- **Minimize as distrações:** Evite trocar de estação de rádio ou falar ao telefone com dispositivos mãos-livres ao transitar por uma área em obras.
- **Esteja preparado para o inesperado:** Fique atento aos trabalhadores e aos seus equipamentos.
- **Tenha paciência:** Lembre-se de que os membros da equipe na área de obras estão trabalhando para melhorar a experiência de todos os motoristas.

Reagindo a problemas de condução

Um motorista deve sempre estar preparado para quaisquer problemas que possa encontrar enquanto dirige. Em determinadas situações, o motorista precisa reagir imediatamente para evitar uma colisão.

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Os veículos atuais são equipados com sistemas de ignição que, quando usados corretamente, impedem o roubo do automóvel e evitam que o veículo se desloque involuntariamente. Um sistema de ignição permite a remoção da chave somente quando a transmissão do veículo está na posição "P" (estacionamento). Motoristas em situação de emergência na rodovia podem tentar desligar o veículo enquanto ele ainda está em movimento, acreditando que isso o fará parar. A regra básica que o motorista deve seguir ao operar um veículo com sistema de ignição no volante é nunca girar a chave para a posição de travamento enquanto o veículo estiver em movimento. A direção irá travar quando o veículo fizer a curva, e o motorista perderá o controle do veículo.

DERRAPAGEM

Curvas repentinas, mudanças de faixa ou frenagens bruscas podem fazer com que um veículo derrape. Isso costuma acontecer em estradas molhadas ou com gelo. Um motorista deve lidar com uma derrapagem da mesma maneira tanto em veículos com tração dianteira quanto em veículos com tração traseira. Se a traseira do veículo começar a deslizar, o motorista deve tirar o pé do acelerador. Um veículo pode rodar se o volante for virado rapidamente na direção oposta à da derrapagem.

Para evitar uma derrapagem, o motorista deve virar na direção em que a traseira do veículo está derrapando, sem virar demais o volante. Ao derrapar, o motorista deve olhar na direção para onde deseja ir. O motorista conseguirá sentir quando o veículo estiver novamente sob controle e deverá então endireitar as rodas. Durante uma derrapagem lateral, evite usar os freios.

PARADAS DE EMERGÊNCIA

Caso seja necessária uma parada de emergência na rodovia, o motorista deve sempre ter em mente alguns pontos básicos. Em uma rodovia com acostamento pavimentado, sinalize e entre no acostamento na velocidade do tráfego ou próximo a ela, depois comece a reduzir a velocidade. Onde o acostamento não for pavimentado, sinalize a conversão e reduza a velocidade para uma velocidade segura antes de virar. Assim que o veículo estiver encostado no acostamento, ligue as luzes de estacionamento ou as luzes de emergência. Nunca bloqueie as luzes traseiras à noite ficando em pé ou trabalhando atrás do veículo. De dia ou de noite, coloque um sinalizador ou outro sinal de aviso logo atrás do veículo. Instale outro dispositivo de aviso a pelo menos 300 pés (cerca de 120 passos) de distância. Levante o capô. Amarre um lenço branco na antena ou na maçaneta esquerda da porta como sinal, caso precise de ajuda.

CORRENDO PARA FORA DO ASFALTO

Se as rodas de um veículo saírem da pista e forem para o acostamento, não tente voltar imediatamente para o asfalto. Isso pode desequilibrar o veículo. Com muita frequência, os motoristas entram em pânico e viram bruscamente o volante para retornar à estrada, fazendo com que o veículo seja arremessado para o outro lado da pista ou para dentro do trânsito. Em vez disso, o motorista deve permanecer no acostamento e aliviar a pressão no pedal do acelerador. Após o veículo reduzir a velocidade para 25 mph ou menos, o motorista pode retornar à estrada girando o volante um quarto de volta em direção à via. Isso permitirá que os pneus subam na borda do pavimento e voltem a entrar em contato com o asfalto.

Se um veículo sair da pista:

- Desacelerar
- Retome o controle
- Vire lentamente na estrada.

INCÊNDIOS EM CARROS

A maioria dos incêndios em carros é causada por curtos-circuitos no sistema elétrico. Em caso de incêndio, não perca tempo. Retire imediatamente os passageiros do veículo, afaste-os dele e chame ajuda. Um motorista nunca deve tentar apagar um incêndio.

MERGULHAR NA ÁGUA

A água causa mais pânico do que qualquer outra emergência. Testes práticos resultaram em algumas dicas. Um veículo com as janelas e portas fechadas flutuará por cerca de três a dez minutos. Duas medidas importantes para escapar e se salvar de um veículo submerso são usar o cinto de segurança, o que aumenta as chances de sobreviver ao impacto inicial com a água, e, enquanto o veículo ainda estiver flutuando na superfície, escapar por uma janela aberta. É difícil abrir uma porta contra a pressão da água, mas uma janela pode ser abaixada facilmente. Os vidros elétricos podem entrar em curto-circuito, então tente abri-los imediatamente. Os vidros das janelas laterais e traseiras podem ser quebrados, mas apenas com um objeto pesado e duro.

Um veículo com motor dianteiro afundará primeiro com a frente. Parte do ar pode ser empurrado para a parte traseira, perto do teto. Quando a pressão dentro e fora do veículo são iguais, é mais fácil abrir a porta. O motorista deve tentar escapar por uma porta ou janela. Lembre-se que de três a cinco minutos são tempo suficiente em caso de emergência. Usar cinto de segurança é a melhor garantia contra o risco de perder a consciência em caso de acidente. Ao sair do veículo, o motorista pode ficar desorientado debaixo d'água. Lembre-se sempre de seguir as bolhas de ar para chegar à superfície.

PARAR NOS TRILHOS DA FERROVIA

Se um veículo parar nos trilhos da ferrovia, o motorista e quaisquer passageiros devem sair e se afastar o máximo possível do veículo e dos trilhos, mesmo que nenhum trem esteja se aproximando. Assim que estiver longe do veículo e dos trilhos, o motorista deve ligar para o número indicado na placa de notificação de emergência afixada na passagem de nível ou para o 911. Se um trem estiver se aproximando, corra em um ângulo de 45 graus, afastando-se do veículo e dos trilhos, mas na direção do trem, para evitar ferimentos causados por destroços.

Falha do veículo

Por melhor que seja a manutenção de um veículo, ainda existe a possibilidade de o motorista enfrentar problemas mecânicos. Um motorista deve sempre estar preparado para qualquer tipo de situação e nunca entrar em pânico.

FALHA NOS FREIOS

Se os freios convencionais a disco e tambor de um veículo falharem repentinamente, o motorista deve reduzir a marcha e bombear o pedal do freio com força e rapidez várias vezes. Isso pode gerar pressão de frenagem suficiente para parar o veículo. Caso isso não funcione, o freio de estacionamento deve ser acionado enquanto o botão de liberação do freio de estacionamento é mantido pressionado, para que o motorista possa aliviar a pressão caso as rodas traseiras travem e o veículo comece a derrapar. Com o veículo em marcha reduzida, o motorista deve começar a procurar um local seguro para parar fora da estrada e pedir ajuda.

PNEU ESTOURADO

Se um motorista tiver um pneu furado ou estourado, deve segurar firmemente o volante e manter o veículo em linha reta enquanto reduz a velocidade gradualmente. O motorista deve tirar o pé do pedal do acelerador, mas não usar os freios. O veículo deve parar por inércia enquanto o motorista estaciona em um local seguro fora da estrada.

FALHA NA DIREÇÃO HIDRÁULICA

Quando o motor avaria, a direção do veículo também deixa de funcionar. O motorista deve segurar firmemente o volante, pois será necessária mais força nas mãos para virar ou manter o controle. O veículo deve ser parado em uma área segura, fora da estrada.

FALHA NO FAROL

Caso os faróis se apaguem repentinamente, o motorista deve parar o veículo em segurança, em um local fora da pista. Os interruptores dos faróis ou do regulador de intensidade podem ajudar as luzes a acenderem novamente. Caso isso não funcione, o motorista deve ligar as luzes de estacionamento, o pisca-alerta ou as setas e pedir ajuda.

PROBLEMAS COM O PEDAL DO ACELERADOR

Se o pedal do acelerador emperrar, o motorista deve manter os olhos na estrada enquanto muda rapidamente para o ponto morto. Leve o veículo para uma área segura fora da estrada, desligue o motor e peça ajuda.

FALHA NA TRAVA DO CAPÔ

Se o capô do veículo se abrir repentinamente, o motorista deve reduzir a velocidade imediatamente. Ele deve tentar olhar debaixo do capô para ver a estrada ou olhar pela janela lateral ao redor do capô. Usando a linha central ou as marcações da faixa como guia, o motorista deve levar o veículo para uma área segura fora da pista o mais rápido possível.

FALHA NO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Quando os limpadores de para-brisa param repentinamente durante chuva ou neve, o motorista deve reduzir a velocidade, encostar em um local seguro fora da estrada e ligar o pisca-alerta. Peça ajuda se necessário.

Acidentes

EVITANDO ACIDENTES

Por mais cuidadoso que um motorista seja, emergências podem acontecer. É importante saber como lidar com segurança com qualquer tipo de situação que possa ocorrer. Uma reação adequada pode salvar a vida do motorista, de seus passageiros ou de outras pessoas envolvidas. Acima de tudo, os cintos de segurança devem ser sempre usados ao dirigir.

Se um motorista perceber que seu veículo pode colidir com algo, uma destas ações pode ser tomada: parar, virar ou acelerar.

Pare rapidamente:

Se o veículo tiver freios convencionais a disco e tambor, o motorista deve bombear os freios para obter melhor controle da direção. As rodas podem travar e causar derrapagem se o motorista frear bruscamente e mantê-las pressionadas. Se o veículo tiver freios antibloqueio (ABS), eles se ajustarão automaticamente caso uma roda comece a travar. Com esse sistema de freios, o motorista pode aplicar pressão máxima nos freios e manter o controle da direção sem precisar bombear o pedal do freio.

Vire rapidamente:

Se um motorista não puder parar a tempo, ele deve dar meia-volta e sair da estrada, se necessário. Se o motorista conseguir evitar usar os freios ao fazer a curva, isso diminuirá as chances de derrapagem. O motorista não deve frear bruscamente ao virar para o acostamento de uma estrada. Isso pode causar derrapagens ou perda de controle.

Acelere:

Às vezes, é melhor ou necessário acelerar para evitar uma colisão. Isso pode acontecer quando outro veículo está prestes a colidir com o veículo de um motorista pela lateral ou por trás, e há espaço na frente para sair do perigo. O motorista deve pisar fundo no acelerador. Pode haver apenas alguns segundos para agir, por isso o motorista precisa decidir rapidamente. Assim que o perigo passar, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo.

OPÇÕES DE ÚLTIMA HORA

Um motorista nunca deve entrar em pânico, especialmente nos poucos segundos que antecedem uma possível colisão. Há algumas escolhas de última hora que ele terá que fazer. Um motorista deve sempre saber o que fazer em caso de emergência. Reagir de forma adequada e rápida pode evitar acidentes ou, pelo menos, minimizar os danos.

Se houver risco de colisão, o motorista deve desviar-se do tráfego que se aproxima, mesmo que isso signifique sair da estrada. Sair da estrada, em vez de derrapar, dá ao motorista mais controle sobre o veículo. O motorista deve optar por atingir algo que ceda espaço (como um arbusto ou vegetação rasteira) em vez de algo duro.

Escolha atingir algo que esteja se movendo na mesma direção, em vez de algo que esteja parado. Prefira atingir algo que não esteja se movendo, em vez de algo que venha diretamente em sua direção. Se atingir algo for inevitável, tente fazer com que seja um golpe de raspão. Uma colisão lateral, por exemplo, ajudará a reduzir a velocidade do veículo. Tente nunca bater em nada de frente. Para cada centímetro que um motorista desvia de uma colisão, entre o centro da frente do veículo e o centro do objeto que se aproxima, a energia do impacto se dissipa, reduzindo ferimentos e danos.

COLISÃO TRASEIRA

Se o veículo estiver prestes a ser atingido por trás, o motorista deve estar pronto para acionar os freios a fim de evitar ser empurrado contra um veículo à frente. O motorista deve apoiar o corpo entre o volante e o encosto do banco, pressionando firmemente a parte de trás da cabeça contra o apoio de cabeça (se o veículo tiver um).

COLISÃO LATERAL

Se o veículo estiver prestes a ser atingido lateralmente, o motorista deve segurar firmemente o volante. Isso pode evitar que ele/ela seja arremessado(a) contra a lateral do veículo. O motorista deve estar preparado para fazer curvas rápidas, para que, caso o veículo rode, ele/ela possa tentar controlá-lo.

COLISÃO FRONTAL

Se o veículo estiver prestes a ser atingido pela frente, o motorista deve usar os braços e as mãos para proteger o rosto, caso esteja usando cinto de segurança de três pontos e o veículo esteja equipado com airbags. Caso o veículo não esteja equipado com cinto de segurança de três pontos ou airbags, o motorista deve se jogar sobre o banco para evitar bater no volante ou no para-brisa. Os airbags geralmente são acionados em veículos que os possuem.

ACIDENTE COM VEÍCULO ESTACIONADO

Se um motorista colidir com um veículo estacionado, a polícia deve ser notificada. O motorista também deve tentar encontrar o proprietário do veículo.

O que fazer em caso de acidente

Se um motorista presenciar um acidente ou estiver envolvido em um, deve seguir estas dicas para ajudar a proteger todos os envolvidos:

- Pare o veículo
- Mantenha a calma
- Considere o pior cenário e busque ajuda (avise a polícia; chame uma ambulância).
- Aguarde no local, mas tente não bloquear o trânsito.
- Peça ajuda a motoristas, ciclistas ou corredores que estiverem passando, se necessário
- Dependendo do local do acidente – estrada local, rodovia ou cruzamento movimentado da cidade – avise o tráfego que se aproxima.

RELATÓRIO DE ACIDENTES (N.J.S.A. 39:4-129, 39:4-130, 39:4-131)

A legislação de New Jersey exige que os motoristas notifiquem a polícia em caso de acidentes com feridos, mortos ou danos a veículos ou propriedades. Em caso de morte, não mova o corpo nem permita que ninguém o mova até a chegada da polícia ou da ambulância.

Se o motorista estiver envolvido no acidente, ele pode ajudar a polícia respondendo ao máximo de perguntas possível e fornecendo o máximo de informações possível sobre o acidente. Quando os danos à propriedade forem superiores a US\$ 500 ou houver ferimentos pessoais, o motorista deverá:

- Enviar um relatório por escrito ao MVC dentro de 10 dias se nenhum boletim de ocorrência for registrado. Não é necessário um relatório por escrito se a denúncia for feita pela polícia. O motorista pode obter uma cópia do relatório junto à polícia.
- Notifique imediatamente a sua seguradora, fornecendo informações completas sobre o acidente.
- Caso o motorista esteja abalado, deve procurar um médico o mais rápido possível.



6

Bebidas alcoólicas,
drogas e saúde

Conteúdo da Seção

- 114** Efeitos do Alcool
- 115** Quanto é demais?
- 116** Dirigir sob o efeito do álcool
- 116** Bons anfitriões e o motorista bêbado
- 117** Motoristas Designados
- 117** Drogas e Condução
- 118** Direção Saudável



Efeitos do álcool

O álcool é uma droga que afeta a capacidade geral de dirigir. O álcool pode tornar o motorista excessivamente confiante e incapaz de pensar com clareza. Motoristas que bebem podem cometer mais erros. Mesmo que um motorista pense que está abaixo do nível legal de embriaguez, o álcool afetará a condução. Ingerir mesmo uma pequena quantidade de álcool aumenta as chances de um motorista se envolver em um acidente. Nunca dirija depois de beber.

Dirigir sob a influência de bebidas alcoólicas significa que os sentidos e o discernimento do motorista estão prejudicados pelo álcool. Após duas, três ou quatro doses de bebida alcoólica, o álcool começa a prejudicar o tempo de reação, a coordenação e o equilíbrio. A visão e a capacidade de calcular distâncias ficam afetadas, dificultando a reação e a condução segura. A única coisa que pode tornar uma pessoa sóbria é o tempo. O álcool é eliminado lentamente pelo organismo. A maior parte (90%) do álcool que é detoxificado é oxidada (queimada) pelo fígado. Os outros 10% são eliminados pela respiração, urina e suor. Esse fato é a principal razão pela qual os métodos para se recuperar rapidamente da embriaguez não funcionam. Além disso, estudos comprovaram de forma conclusiva que a combinação de álcool e raiva é responsável por grande parte da condução imprudente e agressiva que pode causar acidentes fatais em rodovias. Embora a maioria dos acidentes relacionados ao álcool envolva apenas um veículo, eles frequentemente resultam na morte ou ferimentos graves de inúmeras pessoas, incluindo passageiros, pedestres e outros motoristas.

Cada bebida contém cerca de 15 ml de álcool. Não é o que você bebe, mas sim a quantidade de bebidas que você consome.

UMA BEBIDA EQUIVALE A



44 ml (1,5 onças) de
bebida alcoólica com
86 graus de álcool



Garrafa de 355 ml (12
onças) ou lata de cerveja



Copo de 148 ml (5
onças) de vinho (12%)

Quanto é demais?

A única maneira científica de verificar é através da concentração de álcool no sangue, ou CAS. Um simples teste de bafômetro mostrará a concentração de álcool no sangue (CAS) do motorista.

A CAS é determinada por quatro fatores:

- Quantidade de álcool consumida
- Peso corporal
- Com que rapidez as bebidas são consumidas?
- Comida consumida

A melhor maneira de reduzir o risco de um acidente causado por dirigir embriagado é não dirigir depois de beber.

Em New Jersey, é ilegal dirigir sob a influência de bebidas alcoólicas, narcóticos, alucinógenos ou drogas que causam dependência, ou com uma CAS de 0,08% ou superior. (N.J.S.A. 39:4-50) Para indivíduos com menos de 21 anos, é ilegal dirigir com uma concentração de álcool no sangue de 0,01% ou superior. Os infratores estão sujeitos a penalidades severas, além de outras penalidades aplicadas por dirigir sob a influência de álcool ou drogas. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

Se um motorista atingir uma concentração de álcool no sangue ligeiramente superior a 0,05% após beber, o risco de causar um acidente de trânsito dobra. O risco é seis vezes maior ao dirigir com uma concentração de álcool no sangue de 0,10%. O risco é 25 vezes maior ao dirigir com uma concentração de álcool no sangue de 0,15%.

Nota: De acordo com a lei estadual, a recusa em fazer o teste do bafômetro é ilegal. As penalidades incluem a perda do direito de dirigir, encaminhamento a um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC), multas e instalação de um dispositivo de bloqueio de ignição. (N.J.S.A. 39:4- 50.4a) Os motoristas que se recusarem a fazer o teste do bafômetro em New Jersey também estão sujeitos a uma sobretaxa por infração. O não pagamento da sobretaxa resultará na suspensão por tempo indeterminado do direito de dirigir até que a sobretaxa seja paga. (N.J.S.A. 17:29A-35)

É importante lembrar que não importa qual bebida alcoólica seja consumida. A quantidade de álcool em uma cerveja comum é praticamente a mesma que em uma dose média de uísque ou vinho. Por exemplo, 45 ml de uísque com 40% de teor alcoólico, 355 ml de cerveja ou 148 ml de vinho contêm a mesma quantidade de álcool: cerca de 15 ml de álcool por dose. Estudos mostram que a maioria das pessoas presas por dirigir embriagadas havia consumido cerveja.

Embora a alimentação retarde a absorção do álcool pela corrente sanguínea, comer não impede um nível elevado de álcool no sangue quando se consome grandes quantidades de forma contínua. O consumo excessivo de álcool sempre resultará em um alto nível de álcool no sangue. Comer não torna um motorista sóbrio. A melhor maneira de evitar dirigir depois de beber é designar um motorista da vez, usar transporte público ou chamar um táxi.

Dirigir sob o efeito do álcool

O consumo de álcool afeta o raciocínio do motorista e retarda o tempo de reação. O álcool também pode dar ao motorista uma falsa sensação de que ele pode fazer qualquer coisa. Os agentes da lei são treinados para identificar certos sinais reveladores de que um motorista consumiu bebida alcoólica:

Excesso de velocidade:

Um motorista embriagado muitas vezes pensa que dirigir em alta velocidade é seguro

Ziguezaguear:

Mesmo que um motorista embriagado permaneça na faixa correta, dirigir em linha reta pode ser um problema

Direção lenta:

Um motorista embriagado pode ser excessivamente cauteloso e dirigir mais devagar do que o fluxo normal do tráfego

Movimento brusco:

Um motorista embriagado pode frequentemente ter lapsos de concentração breves e não manter uma velocidade constante em uma estrada livre

Paradas bruscas:

Um motorista embriagado pode fazer paradas repentinas em um sinal de trânsito, em vez de se aproximar gradualmente.

Bons anfitriões e o motorista bêbado

Seja sempre um bom anfitrião. Se for servir bebidas alcoólicas em uma festa, ofereça sempre bebidas sem álcool e sirva alimentos ou petiscos nutritivos. Nunca insista para que um convidado beba uma bebida alcoólica ou peça para que ele a reabasteça.

Pare de servir álcool bem antes do fim da festa. Se alguém beber demais, não deixe que dirija. Caso não haja outro meio de transporte disponível, sugira uma soneca ou convide o hóspede a passar a noite. Como último recurso, notifique a polícia. Os anfitriões podem ser processados se um convidado se envolver em um acidente de carro por dirigir embriagado após sair da festa.

Motoristas Designados

Como o primeiro estado do país a lançar oficialmente a Campanha Herói para Motoristas Designados, New Jersey incentiva todos os residentes do estado a participarem de programas de motorista designado onde quer que viajem, seja como motorista ou passageiro. Ser o motorista designado é uma grande responsabilidade. O motorista designado é responsável pelo transporte seguro de amigos ou familiares que tenham consumido bebidas alcoólicas. Os motoristas designados não só garantem a segurança das pessoas que estão acompanhando até em casa, como também a segurança dos outros motoristas.

Um motorista que opta por ter um motorista designado ao comparecer a eventos onde serão servidas bebidas alcoólicas demonstra maturidade e consideração pelos outros motoristas que compartilham a via. Mais informações sobre motoristas designados e a Campanha Herói podem ser encontradas em www.herocampaign.org.

Drogas e direção (N.J.S.A. 39:4-49.1, 39:4-50)

É ilegal conduzir um veículo motorizado nas vias públicas de New Jersey sob o efeito de qualquer droga ou estando na posse de qualquer droga sem uma receita médica válida. Os rótulos dos frascos de medicamentos prescritos descreverão os efeitos colaterais comuns. Medicamentos que “podem causar sonolência ou tontura” não devem ser tomados antes de dirigir. Consulte um profissional sobre como os medicamentos de venda livre podem afetar a capacidade de dirigir. Medicamentos que podem afetar as habilidades básicas de direção incluem comprimidos para resfriado, tranquilizantes e alguns medicamentos prescritos.

Nunca misture medicamentos sem consultar um profissional de saúde sobre os possíveis efeitos colaterais ou como a droga pode afetar a capacidade de dirigir. O álcool nunca deve ser misturado com drogas ou medicamentos.

Se solicitado, os motoristas que utilizam medicamentos controlados devem apresentar comprovante da receita às autoridades policiais. Se um motorista não tiver receita médica para o medicamento, e uma receita for necessária para obtê-lo, o medicamento será considerado ilegal. Depois do álcool, a maconha é a droga mais frequentemente encontrada em veículos de motoristas envolvidos em acidentes.

O uso de maconha pode afetar um motorista das seguintes maneiras:

- **Perda da capacidade de rastreamento:** Esta é a capacidade de manter um veículo em cada faixa.
- **Julgamento de distância:** Seguir muito de perto pode causar problemas.
- **Vigilância:** Não manter a atenção na condução pode levar o motorista a seguir o veículo da frente muito de perto, invadir outra faixa, etc.
- **Atenção dividida:** Dirigir é uma tarefa que exige atenção constante ao trânsito, à estrada e às condições climáticas, aos passageiros, aos indicadores, etc..

Condução saudável

SAÚDE

Qualquer problema de saúde pode afetar a capacidade de uma pessoa dirigir. Até mesmo pequenos problemas como rigidez no pescoço, tosse ou dor na perna podem causar transtornos para uma pessoa ao dirigir. Se um motorista não estiver se sentindo bem, deve deixar outra pessoa dirigir.

VISÃO

A visão é importante para dirigir com segurança. A maior parte das ações de um motorista ao volante baseia-se no que ele vê. A legislação estadual permite que o MVC realize novos testes de direção com base na população de motoristas. Um motorista deve fazer um exame de vista a cada um ou dois anos. Se tiver mais de 40 anos, o motorista deve fazer um exame de vista anualmente.

Uma boa visão lateral (visão periférica) também é essencial para uma condução segura. A visão lateral ajuda o motorista a enxergar pelos cantos dos olhos enquanto olha para a frente.

A percepção de distância também é um componente importante na condução. Um motorista deve saber a sua distância de qualquer objeto enquanto dirige. Uma avaliação incorreta da distância costuma causar acidentes.

AUDIÇÃO

A audição é mais importante para dirigir do que muitas pessoas pensam. O som de buzinas, sirenes ou pneus cantando alerta o motorista para ter cuidado. Um motorista pode ser capaz de ouvir um carro que não consegue ver.

Mesmo pessoas com boa audição não conseguem ouvir bem se o rádio estiver tocando alto ou se estiverem usando fones de ouvido. O motorista deve sempre manter o volume do rádio baixo e nunca usar fones de ouvido.



7

Privilégio do motorista e penalidades

Conteúdo da Seção

- 122** O privilégio de dirigir
- 122** Dirigir sob a influência de álcool ou drogas (DUI)
- 127** Teste de bafômetro
- 127** Dispositivo de bloqueio de ignição
- 128** Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC)
- 128** Infrações de Trânsito
- 133** Programas de Motoristas
- 136** Sobretaxas por infrações e infrações com pontos
- 137** Sistema de Pontos
- 138** Tabela de Pontos de Infração de Trânsito
- 140** Pactos Interestaduais



O privilégio de dirigir

Dirigir é um privilégio, não um direito. A legislação estadual permite, ou exige, a suspensão do direito de dirigir de um indivíduo por certas infrações de trânsito, o que significa que a carteira de habilitação será apreendida e o motorista ficará impedido de dirigir por um determinado período. Além da suspensão da carteira de habilitação, multas e pena de prisão também podem ser aplicadas por infrações de trânsito. A duração da suspensão depende de vários fatores, incluindo qual lei foi infringida e quantas condenações o motorista recebeu. Da mesma forma, a restauração da licença depende do tipo de infração e do número de condenações. Um infrator habitual é um motorista cuja carteira de habilitação foi suspensa três vezes em três anos. Para evitar problemas, é importante conhecer e obedecer às leis de trânsito de New Jersey, que existem para proteger todos os motoristas.

Algumas suspensões são decididas caso a caso. Caso a sentença não seja obrigatória, o Administrador Chefe do MVC ou os tribunais podem suspender o direito de dirigir. Os motivos para a perda do direito de dirigir podem incluir, mas não se limitam aos seguintes:

- Não responder ou pagar multas de estacionamento.
- Dirigir com a suspensão da habilitação
- Não apresentar comprovante de seguro.
- Desqualificação física ou mental
- Uso de drogas ou álcool
- Infrações às leis de trânsito
- Responsável por um acidente fatal
- Não responder a uma notificação do MVC

O Administrador Chefe do MVC também pode exigir uma reavaliação de qualquer pessoa considerada um condutor problemático. Essa reavaliação ajudará a determinar se o direito de dirigir deve ser suspenso.

Dirigir sob a influência de álcool ou drogas (DUI)

Se a concentração de álcool no sangue de um motorista for de 0,08% ou superior, ou se uma pessoa dirigir um veículo motorizado sob a influência de álcool ou drogas, ela poderá ser condenada por dirigir sob a influência de substâncias. (N.J.S.A. 39:4-50) Condutores com menos de 21 anos (idade legal para comprar/consumir álcool) que forem flagrados com uma concentração de álcool no sangue de 0,01% ou mais enquanto dirigem um veículo motorizado serão penalizados ainda mais. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

Em New Jersey, é preciso ter 21 anos ou mais para comprar, possuir ou consumir bebidas alcoólicas. O consumo de álcool por menores de idade é ilegal e pode ter consequências graves para os jovens que bebem e para os adultos que fornecem álcool a menores de 21 anos.

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

Se um condutor com menos de 21 anos comprar ou consumir álcool num local com licença para venda de bebidas alcoólicas, poderá ser multado em 500 dólares e ter a sua carteira de condução suspensa por um determinado período de tempo. (N.J.S.A. 33:1-81) Se uma pessoa com menos de 21 anos não tiver carteira de motorista, a suspensão começa quando ela se torna elegível para receber uma carteira pela primeira vez. (N.J.S.A. 39:4-50.14) Além disso, a pessoa pode ser obrigada a participar de um programa de educação ou tratamento sobre álcool.

PENALIDADES OBRIGATÓRIAS

Primeira infração/Conduzir sob a influência de álcool/Concentração de álcool no sangue igual ou superior a 0,08%, mas inferior a 0,10%. (N.J.S.A. 39:4-50)

- Multa de US\$ 250 a US\$ 400
- Participação de 12 a 48 horas em um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC)
- A taxa do IDRC é de US\$ 264 para o programa de 12 horas ou US\$ 321 para o programa de 48 horas.
- Até 30 dias de prisão
- Taxa de US\$ 100 para o Fundo de Fiscalização de Motoristas Embriagados (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- Taxa de US\$ 100 para o Fundo de Educação, Reabilitação e Fiscalização do Álcool (AERF) (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- sobretaxa anual de US\$ 1.000 por três anos (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2)(b))
- Taxa de US\$ 75 para o Fundo de Serviços de Vizinhança Segura (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- Sobretaxa de US\$ 125 por dirigir sob influência de álcool (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- Custas judiciais de US\$ 33 (N.J.S.A. 22A:3-4)
- Fundo de Substituição de Coletes Balísticos de US\$ 1 (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- US\$ 1 Fundo de Pesquisa da Medula Espinhal de New Jersey (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- Fundo de US\$ 1 para Pesquisa e Tratamento Médico do Autismo (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- \$3 Fundo do Laboratório de DNA Forense de New Jersey (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- US\$ 1 Fundo de Pesquisa de Lesões Cerebrais de New Jersey (N.J.S.A. 39:5-41(h))

Primeira infração/nível de álcool no sangue igual ou superior a 0,10%. (N.J.S.A. 39:4-50)

- Multa de US\$ 300 a US\$ 500
- Participação de 12 a 48 horas em um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC).
- A taxa do IDRC é de US\$ 264 para o programa de 12 horas ou US\$ 321 para o programa de 48 horas.
- Até 30 dias de prisão
- Taxa de US\$ 100 para o Fundo de Fiscalização de Motoristas Embriagados (N.J.S.A. 39:4-50.8)
- Taxa de US\$ 100 para o Fundo de Educação, Reabilitação e Fiscalização do Álcool (N.J.S.A. 39:4-50(b))
- Sobretaxa anual de US\$ 1.000 por três anos (N.J.S.A. 17:29A-35(b)(2)(b))
- Taxa de US\$ 75 para o Fundo de Serviços de Bairros Seguros (N.J.S.A. 2C:43-3.2)
- Taxa de avaliação de crimes violentos de US\$ 50 (N.J.S.A. 2C:43-3.1)

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

- Sobretaxa de US\$ 125 por dirigir sob influência de álcool (N.J.S.A. 39:4-50(i))
- Custas judiciais de US\$ 33. (N.J.S.A. 22A:3-4)
- Fundo de Substituição de Coletes à Prova de Balas: US\$ 1. (N.J.S.A. 39:5-41(d))
- Fundo de Pesquisa sobre Lesões Medulares de New Jersey: US\$ 1. (N.J.S.A. 39:5-41(e))
- US\$ 1 para o Fundo para Pesquisa e Tratamento Médico do Autismo. (N.J.S.A. 39:5-41(f))
- US\$ 3 para o Fundo para o Laboratório de DNA Forense de New Jersey. (N.J.S.A. 39:5-41(g))
- Fundo de Pesquisa sobre Lesões Cerebrais de New Jersey: US\$ 1. (N.J.S.A. 39:5-41(h))

CRIME POR MENOR DE IDADE

Primeira infração cometida por menor de idade/nível de álcool no sangue igual ou superior a 0,01%, mas inferior a 0,08%. (N.J.S.A. 39:4-50.14)

- Suspensão da carteira de habilitação por 30 a 90 dias (a partir do dia em que o motorista se torna elegível para obter uma carteira de habilitação ou a partir do dia da condenação, o que ocorrer por último).
- 15 a 30 dias de serviço comunitário.
- Participação em um Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC) ou em um programa de educação sobre álcool e segurança rodoviária.

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

Condenação por infração de trânsito	Perda da Carteira ¹	Multas, taxas e sobretaxas	Prisão	Serviço Comunitário (CS), IDRC ² ou Detenção ou bloqueio de ignição
Primeira infração relacionada a álcool ou drogas (DUI)³ antes de 01/12/2019	3 meses a 1 ano	Multa de US\$ 250 a US\$ 500; sobretaxa de US\$ 1.000 por ano durante 3 anos; taxa diária do IDRC; US\$ 100 para o Fundo de Combate à Embriaguez ao Volante; US\$ 75 para o Fundo de Serviços de Segurança na Vizinhança; US\$ 100 para o AEREF; sobretaxa de US\$ 125 por dirigir sob influência de álcool.	Até 30 dias	12-48 horas. IDRC Possível bloqueio de ignição entre 6 meses e 1 ano.
Primeira infração por dirigir sob influência de álcool ocorrida em ou após 01/12/2019, com concentração de álcool no sangue inferior a 0,15%.	Por tempo indeterminado até que um dispositivo de bloqueio seja instalado.	Igual ao anterior	Igual ao anterior	Níveis de álcool no sangue entre 0,08% e 0,10%: dispositivo de bloqueio de ignição por 3 meses. Níveis de álcool no sangue entre 0,10% e 0,15%: dispositivo de bloqueio de ignição por um período entre 7 meses e 1 ano.
Primeira infração por dirigir sob influência de álcool ocorrida em ou após 01/12/2019, com concentração de álcool no sangue igual ou superior a 0,15%.	3 meses	Igual ao anterior	Igual ao anterior	12-48 horas. IDRC bBloqueio de ignição durante a suspensão e 12 a 15 meses após a restauração.
Primeira infração por dirigir sob influência de drogas ocorrida em ou após 01/12/2019.	7 a 12 meses	Igual ao anterior	Igual ao anterior	12-48 horas. IDRC Sem bloqueio de ignição
Para infrações anteriores a 01/12/2019: Segunda infração por dirigir sob influência de álcool ou drogas, ocorrida dentro de 10 anos da primeira infração.	2 anos	Multa de US\$ 500 a US\$ 1.000; sobretaxa de US\$ 1.000 por ano durante 3 anos; taxa diária do IDRC; US\$ 100 para o Fundo de Combate à Embriaguez ao Volante; US\$ 75 para o Fundo de Serviços de Segurança na Vizinhança; US\$ 100 para o AEREF; sobretaxa de US\$ 125 por dirigir sob influência de álcool.	48 horas - 90 dias	12-48 horas. IDRC; 30 dias CS É necessário o sistema de bloqueio de ignição durante a suspensão e de 6 meses a 3 anos após a restauração.
Para infrações cometidas a partir de 01/12/2019: Segunda infração por dirigir sob influência de álcool ou drogas, ocorrida dentro de um período de 10 anos após a primeira infração.	1-2 anos	Igual ao anterior	Igual ao anterior	12-48 horas. IDRC; 30 dias CS Bloqueio de ignição necessário durante a suspensão e 2 a 4 anos após a restauração.
Para infrações anteriores a 01/12/2019: Terceira infração por dirigir sob influência de álcool ou drogas que ocorra dentro de 10 anos da segunda infração.	10 anos	Multa de US\$ 1.000; sobretaxa de US\$ 1.500 por ano durante 3 anos; taxa diária do IDRC; US\$ 100 para o Fundo de Combate à Embriaguez ao Volante; US\$ 75 para o Fundo de Serviços de Segurança na Vizinhança; US\$ 100 para o AEREF; sobretaxa de US\$ 125 por dirigir sob influência de álcool.	180 dias	12-48 horas. IDRC; até 90 dias. É necessário o sistema de bloqueio de ignição durante a suspensão e de 6 meses a 3 anos após a restauração.

Condenação por infração de trânsito	Perda da Carteira ¹	Multas, taxas e sobretaxas	Prisão	Serviço Comunitário (CS), IDRC ² ou Detenção ou bloqueio de ignição
Para infrações cometidas a partir de 01/12/2019: Terceira infração por dirigir sob influência de álcool ou drogas que ocorra dentro de 10 anos da segunda infração.	8 anos	Igual ao anterior	Igual ao anterior	12-48 horas. IDRC; até 90 dias de CS, bloqueio de ignição exigido durante a suspensão e 2 a 4 anos após a restauração.
Consumir bebidas alcoólicas enquanto dirige ou anda de bicicleta.	N/D	Multa de US\$ 200 para a primeira infração; multa de US\$ 250 para a segunda infração.	N/D	N/D
Consumir bebidas alcoólicas enquanto dirige ou pilota (segunda infração)	N/D	Multa de 250 dólares	N/D	10 dias CS
Dirigir com a suspensão da carteira por dirigir sob influência de álcool ou drogas	Mais 1-2 anos ³	Multa de US\$ 500; sobretaxa de US\$ 250 por ano durante 3 anos, com duração de 10 a 90 dias.	N/D	Dirigir com a suspensão da carteira por dirigir sob influência de álcool ou drogas
Dirigir sem seguro (primeira infração)	1 ano ⁴	Multa de US\$ 300 a US\$ 1.000; sobretaxa de US\$ 250 por ano durante 3 anos.	N/D	CS determinado pelo tribunal
Dirigir sem seguro (segunda infração)	2 anos	Multa de até US\$ 5.000; sobretaxa de US\$ 250 por ano durante 3 anos.	14 dias	30 dias CS
Dirigir com posse de drogas	2 anos	Multa mínima de 50 dólares	N/D	N/D

¹ O consumo de bebidas alcoólicas por menores de idade pode causar um atraso de 90 dias na obtenção da licença.

² Centro de Recursos para Motoristas Embriagados.

³ Dirigir sob a influência de álcool ou drogas (DUI). Infrações relacionadas a álcool e drogas exigem a conclusão de um programa de triagem e avaliação de álcool.

⁴ Para informações adicionais importantes sobre segundas e subsequentes infrações, consulte N.J.S.A. 39:4-50 a N.J.S.A. 39:4-50.18.

⁵ Também suspende as inscrições pelo mesmo período.

⁶ O período de suspensão da carteira pode ser reduzido ou eliminado se o condutor fornecer ao tribunal prova satisfatória de seguro de responsabilidade civil do veículo no momento da audiência.

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

Teste de bafômetro (N.J.S.A. 39:4-50.4a)

New Jersey possui uma lei de consentimento implícito. Isso significa que os motoristas que circulam nas estradas de New Jersey concordam, simplesmente por utilizarem essas vias, em se submeter a um teste de bafômetro realizado por policiais ou funcionários de hospitais após serem presos por dirigir embriagados.

Os motoristas que se recusarem a fazer o teste do bafômetro serão detidos e levados a um hospital, onde a equipe médica poderá coletar sangue. Motoristas que se recusarem a fazer o teste do bafômetro em New Jersey estão sujeitos a uma multa adicional de US\$ 1.000 por ano, durante três anos.

Dependendo do número de infrações anteriores, uma condenação por recusa pode resultar na perda do direito de dirigir, com as penas sendo cumpridas simultaneamente ou consecutivamente, conforme determinação judicial.

Condenações por recusa em relação a uma primeira infração resultarão na perda do direito de dirigir até que um dispositivo de bloqueio de ignição seja instalado.

Dispositivo de bloqueio de ignição (N.J.S.A. 39:4-50.17)

Um motorista condenado por dirigir sob a influência de álcool ou drogas pode ser obrigado a instalar um dispositivo de bloqueio de ignição em um veículo automotor que possua, alugue ou opere principalmente, dependendo de qual ele opere com mais frequência, além de quaisquer outras penalidades. Este dispositivo está fixado ao veículo. Um dispositivo de bloqueio de ignição possui um bafômetro embutido e impede que o veículo ligue se a concentração de álcool no sangue do motorista exceder 0,05%.

- **Primeira infração por dirigir sob influência de álcool com concentração de álcool no sangue de 0,08% ou superior, mas inferior a 0,10%:** Instalação de dispositivo de bloqueio de ignição por três meses a partir da data de restabelecimento do direito de dirigir.
- **Primeira infração por dirigir sob influência de álcool com concentração de álcool no sangue de 0,10% ou superior, mas inferior a 0,15%:** Instalação de dispositivo de bloqueio de ignição por um período de sete meses a um ano a partir da data de restabelecimento do direito de dirigir.
- **Primeira infração por dirigir sob influência de álcool com concentração de álcool no sangue de 0,15% ou superior OU infração por recusa em se submeter ao teste do bafômetro:** Instalação de dispositivo de bloqueio de ignição durante a suspensão e por 12 a 15 meses a partir da data de restauração do direito de dirigir. Em caso de recusa, o bloqueio de ignição será aplicado por um período de 9 a 15 meses a partir da data de reintegração.
- **Segunda ou subsequente infração por dirigir sob influência de álcool OU recusa em fazer o teste do bafômetro:** Instalação de dispositivo de bloqueio de ignição durante a suspensão e por um período de dois a quatro anos a partir da data de restabelecimento do direito de dirigir.

Dispositivo de bloqueio de ignição em veículos não comerciais para infrações ocorridas em veículos comerciais:

Para uma pessoa condenada por uma primeira violação do N.J.S.A. 39:3-10.13 (operação de um veículo motorizado comercial com uma concentração de álcool no sangue de 0,04%, mas inferior

a 0,08%, ou sob a influência de uma substância controlada), não haverá suspensão da carteira de habilitação básica da pessoa, mas será obrigatória a instalação de um dispositivo de bloqueio de ignição no veículo não comercial do infrator durante o período em que sua carteira de habilitação comercial estiver suspensa. (N.J.S.A. 39:3-10.20(n))

INSTALAÇÃO VOLUNTÁRIA DE DISPOSITIVO DE BLOQUEIO DE IGNIÇÃO ANTES DA CONDENAÇÃO

A instalação voluntária de um dispositivo de bloqueio de ignição antes da condenação pode resultar em redução das multas e, quando aplicável, em redução do período de suspensão da carteira de habilitação. Para infrações ocorridas a partir de 19 de fevereiro de 2024, uma pessoa presa por certos crimes relacionados ao consumo de álcool poderá, no momento da prisão e antes da condenação, instalar voluntariamente um dispositivo de bloqueio de ignição em um veículo automotor que possua, alugue ou opere principalmente, e solicitar ao MVC uma carteira de habilitação com uma observação informando que a pessoa não deve operar um veículo automotor a menos que este esteja equipado com um dispositivo de bloqueio de ignição.

Centro de Recursos para Motoristas Embriagados (IDRC)

A legislação estadual exige que qualquer motorista acusado de uma infração de trânsito relacionada ao consumo de álcool seja detido em um IDRC. Cada um dos 21 condados de New Jersey possui um IDRC onde infratores primários e reincidentes são detidos. Os reincidentes são detidos em um dos três IDRCs regionais. O Departamento de Serviços Humanos de New Jersey, Divisão de Serviços de Dependência Química e o Programa de Direção sob Efeito de Álcool coordenam todos os IDRCs. <https://www.nj.gov/humanservices/dmhas/resources/intoxicated-driving/>

Durante a detenção, todos os infratores participam de um programa de educação sobre álcool e segurança no trânsito. O centro avalia cada infrator quanto a problemas com álcool ou drogas e determina a necessidade de tratamento. Aqueles que forem considerados necessitados de tratamento serão encaminhados a um profissional adequado para um programa de tratamento com duração mínima de 16 semanas.

A participação satisfatória em um programa designado pelo estado é condição para a renovação da carteira. O não cumprimento desta determinação resultará na perda da carteira de habilitação e na possibilidade de prisão.

Infrações de trânsito

- **Direção perigosa:** Uma condenação por direção perigosa que coloque em risco uma pessoa ou propriedade exige o pagamento de uma multa não inferior a US\$ 50 nem superior a US\$ 150 para uma primeira infração; não inferior a US\$ 100 nem superior a US\$ 250 para uma segunda infração; e não inferior a US\$ 200 nem superior a US\$ 500 para uma terceira ou subsequente infração. Os condutores receberão quatro (4) pontos de penalização no veículo motorizado se a terceira ou subsequente infração ocorrer dentro de cinco anos da infração anterior. Há também uma taxa judicial adicional de 250 dólares para cada infração. (N.J.S.A. 39:4-97.2)

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

- **Direção imprudente:** Dirigir de forma imprudente, colocando intencionalmente em risco os direitos, a propriedade ou a segurança de terceiros, é punível com pena de prisão de até 60 dias, ou com multa não inferior a US\$ 50 nem superior a US\$ 200, ou ambas, na primeira infração. (N.J.S.A. 39:4-96) Além disso, os pontos são avaliados.
- **Abandono de veículo:** Motoristas que abandonarem seus veículos em rodovias de acesso limitado ou ao longo delas por quatro horas ou mais sem permissão estarão sujeitos a uma multa não inferior a US\$ 100 nem superior a US\$ 500 e à possível perda do direito de dirigir por até dois anos. Em caso de reincidência, a multa não será inferior a US\$ 500 nem superior a US\$ 1.000, e a suspensão poderá ser de até cinco anos. As mesmas penalidades se aplicam quando os proprietários abandonam seus veículos em qualquer rodovia, propriedade pública ou propriedade privada sem consentimento por 48 horas ou mais, e quando abandonam seus veículos por qualquer período sem placas de licenciamento válidas. (N.J.S.A. 39:4-56.5)
- **Transporte de bebidas alcoólicas:** Motoristas que transportarem recipientes de bebidas alcoólicas abertos ou sem lacre, ou itens de cannabis sem lacre, nas áreas de passageiros de veículos motorizados, estão sujeitos a uma multa de US\$ 200 pela primeira infração e de US\$ 250 ou 10 dias de serviço comunitário por todas as infrações subsequentes. (N.J.S.A. 39:4-51a e 39:4-51b)
- **Gelo e neve:** Motoristas de veículos particulares estão sujeitos a multas de US\$ 200 a US\$ 1.000 por cada vez que gelo se desprender de seus veículos e causar morte, ferimentos ou danos materiais. As multas para proprietários e operadores comerciais variam de US\$ 500 a US\$ 1.500. (N.J.S.A. 39:4-77.1) Além disso, os motoristas que não removerem a neve ou o gelo de um veículo antes de dirigir estão sujeitos a uma multa de US\$ 25 a US\$ 75, independentemente de haver ou não neve ou gelo removidos do veículo.
- **Zonas de obras rodoviárias:** Excesso de velocidade ou outras infrações de trânsito em áreas em obras rodoviárias acarretam multas dobradas. Algumas infrações incluem direção imprudente, direção negligente, excesso de velocidade, ultrapassagem indevida, seguir muito de perto o veículo da frente, conversões indevidas, não observar as faixas de trânsito, não respeitar um sinal ou placa de trânsito e não obedecer às ordens de um policial. (N.J.S.A. 39:4-203.5)
- **Zona de 65 mph:** Exceder o limite de velocidade em 10 mph ou mais acima do limite estabelecido, ou cometer outras infrações de trânsito específicas em uma zona de 65 mph, resulta em multa dobrada. Algumas infrações incluem corrida em via pública, recusa em atender à solicitação de um policial, desrespeito à sinalização de trânsito, desrespeito às regras de ultrapassagem, desrespeito à sinalização horizontal, desrespeito à distância entre veículos e direção imprudente. (N.J.S.A. 39:4-98.6)
- **Descumprimento:** Os motoristas estão sujeitos a uma multa de US\$ 50 se não atenderem ao pedido de um policial para iluminar o compartimento do motorista do veículo quando estiverem parados. (N.J.S.A. 39:4-57.1)

- **Fraude de seguro:** Motoristas condenados por fraude em solicitações de seguro e formulários de sinistros podem receber multas de até US\$ 5.000, ou prisão de até três anos, ou ambos. Caso o motorista receba ou tente receber fraudulentamente 500 dólares ou menos, poderá ser multado em até 500 dólares e/ou preso por um período não superior a seis meses por perturbação da ordem pública. Além disso, uma pessoa condenada por um crime relacionado ao seguro de automóvel perderá sua carteira de motorista por um ano. (N.J.S.A. 39:6A-15)
- **Fuga após acidente:** Um acidente com fuga que resulte em lesão corporal ou morte pode acarretar multa de US\$ 2.500 a US\$ 5.000 e/ou 180 dias de prisão para o motorista. Além disso, na primeira infração, o motorista perde a carteira de habilitação por um ano. Em caso de reincidência, o motorista perde permanentemente a sua carteira de habilitação. (N.J.S.A. 39:4-129)
- **Não se aproximar e ultrapassar usuários vulneráveis da via com a devida cautela:** Motoristas que não se aproximarem e ultrapassarem usuários vulneráveis da via com a devida cautela, resultando em lesão corporal conforme definido em N.J.S.2C:11-1, serão multados em US\$ 500 e receberão dois pontos de penalidade em seus veículos; se não houver lesão corporal, o infrator será multado em US\$ 100 e não receberá pontos de penalidade. (N.J.S.A. 39:4-92.4)
- **Mentir no requerimento:** Mentir ao solicitar uma carteira ou registro resultará em multa não inferior a US\$ 200 nem superior a US\$ 500 e/ou até seis meses de prisão. O motorista também perderá a carteira de habilitação ou o direito de registrar o veículo por um período de seis meses a dois anos. (N.J.S.A. 39:3-37)
- **Dirigir com a carteira de habilitação suspensa:** Dirigir com a carteira de habilitação e/ou o registro do veículo suspensos pode resultar nas seguintes penalidades:
 - **Primeira infração:** Multa de \$500 e suspensão adicional da carteira de habilitação e/ou do registro do veículo por até seis meses. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **Segunda infração:** multa de US\$ 750, pena de prisão de até cinco dias e suspensão adicional da carteira de habilitação e/ou do registro do veículo por até seis meses. (N.J.S.A. 39:3-40)
 - **Terceira infração:** multa de US\$ 1.000, pena de prisão de 10 dias e suspensão adicional da carteira de habilitação e/ou do registro do veículo por até seis meses. (N.J.S.A. 39:3-40)

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

Penalidades adicionais por dirigir com a carteira de habilitação suspensa:

- Dirigir com a carteira de habilitação e/ou o registro do veículo suspensos por falta de seguro adequado resultará em multa de US\$ 500, suspensão adicional da carteira de habilitação por um a dois anos e possível prisão determinada pelo tribunal por até 90 dias. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Dirigir com a carteira de habilitação e/ou o registro do veículo suspensos e causar um acidente que resulte em ferimentos a outra pessoa acarretará multa, suspensão contínua e possibilidade de pena mínima de 45 dias de prisão. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Dirigir com a carteira de habilitação e/ou o registro do veículo suspensos por delito relacionado a drogas ou álcool, recusa em fazer o teste do bafômetro ou se o motorista for reincidente, resultará em multa de US\$ 500 e suspensão adicional da carteira de habilitação por um a dois anos e/ou possível pena de prisão determinada pelo tribunal por 10 a 90 dias. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Dirigir com a carteira de habilitação suspensa por dirigir sob influência de álcool ou drogas, recusa em se submeter a um teste de alcoolemia ou por reincidência, e dirigir em propriedade escolar ou a menos de 300 metros de uma escola ou em uma faixa de pedestres escolar, resultará em um a dois anos adicionais de suspensão da carteira, multa de US\$ 500 e pena de prisão de 60 a 90 dias para a primeira infração. Para a segunda, terceira e subseqüentes infrações, a suspensão e as multas permanecem as mesmas, mas o período de prisão é aumentado para 120, 150 e 180 dias, respectivamente. (N.J.S.A. 39:3-40)
- Dirigir após não instalar o dispositivo de bloqueio de ignição, conforme ordenado pelo tribunal, resulta em suspensão da carteira de habilitação por um ano, além de qualquer outra suspensão ou cassação já imposta, e pode incluir penalidades por perturbação da ordem pública. (N.J.S.A. 39:4-50.19)
- É considerado crime de quarto grau dirigir com a carteira de habilitação suspensa por uma primeira violação do N.J.S.A. 39:4-50 (dirigir sob influência de álcool ou drogas) ou do N.J.S.A. 39:4-50.4a (recusa em se submeter ao teste do bafômetro) e o motorista já tiver sido condenado anteriormente por dirigir com a carteira suspensa por dirigir sob influência de álcool ou drogas ou por recusa em se submeter ao teste do bafômetro. É crime de quarto grau dirigir enquanto estiver com a carteira de habilitação suspensa por qualquer segunda ou subseqüente violação de N.J.S.A. 39:4-50 ou N.J.S.A. 39:4-50.4a. (N.J.S.A. 2C:40-26)

Outras violações:

- Permitir que uma pessoa conduza um veículo enquanto sua carteira de habilitação estiver suspensa por dirigir embriagado ou por se recusar a se submeter a um teste químico.
A pessoa que possui ou aluga um veículo motorizado e permite que outra pessoa o conduza, sabendo que a carteira de habilitação da pessoa autorizada a conduzir o veículo está suspensa ou cassada por condenação por dirigir embriagado ou por recusa em se submeter a um teste de alcoolemia, está sujeita à suspensão da carteira de habilitação e do registro do veículo por até seis meses, além das seguintes penalidades: para a primeira ou segunda infração, multa de US\$ 1.000, prisão por até 15 dias, ou ambas; e para a terceira ou subsequente infração, multa de US\$ 1.000, prisão por até 15 dias, ou ambas, e perda do direito de dirigir veículo motorizado nas rodovias deste Estado por um período de 90 dias. (N.J.S.A. 39:3-40(h))
- A pessoa que fizer uma declaração falsa intencional sobre um fato relevante em um pedido de registro de veículo automotor ou de carteira de habilitação, ou a pessoa que, conscientemente, vender, emprestar ou fornecer um documento de identificação a outra pessoa com o objetivo de ajudá-la a obter uma carteira de habilitação ou um registro para o qual não esteja qualificada, estará sujeita a uma multa não inferior a US\$ 200 nem superior a US\$ 500 e/ou a pena de prisão de até seis meses, além da revogação do registro do veículo automotor ou da suspensão da carteira de habilitação da pessoa. (N.J.S.A. 39:3-37)
- Uma pessoa que pede a outra pessoa para fazer o exame de habilitação em seu nome, ou uma pessoa que faz o exame de habilitação em nome de outra pessoa ou em seu lugar. A pessoa que fizer com que outra pessoa faça o exame de habilitação em seu lugar, ou que fizer o exame de habilitação em nome de outra pessoa ou em seu lugar, estará sujeita a uma multa não inferior a US\$ 200 nem superior a US\$ 500 e/ou a pena de prisão não inferior a trinta dias nem superior a noventa dias. (N.J.S.A. 39:3-12)
- O não pagamento da pensão alimentícia ou do plano de saúde determinado judicialmente. Se um profissional licenciado estiver em débito com seis meses ou mais de pensão alimentícia ou cobertura de saúde determinada judicialmente, ou se não responder a uma intimação relacionada a uma ação de paternidade ou pensão alimentícia, ou se houver um mandado de prisão relacionado à pensão alimentícia, sua carteira de habilitação e licença profissional estarão sujeitas à suspensão por ordem judicial. (N.J.S.A. 2A:17-56.41, 2A:17-56.43)
- O condutor de embarcação condenado por operar sob a influência de álcool ou drogas (DUI) nas vias navegáveis de New Jersey terá sua habilitação para navegar e sua carteira de motorista suspensas, estará sujeito a pena de prisão e multa de US\$ 250 a US\$ 500 pela primeira infração, de US\$ 500 a US\$ 1.000 pela segunda e de US\$ 1.000 pela terceira e subsequentes. Os infratores menores de 17 anos terão seus privilégios de habilitação para dirigir veículos e ciclomotores suspensos por três meses, seis meses e dois anos, respectivamente, para a primeira, segunda e terceira infrações. (N.J.S.A. 12:7-46)

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

Dirigir sob a influência de álcool ou drogas (DUI) com um menor no veículo:

- Um pai ou responsável que for condenado por dirigir sob a influência do álcool e que, no momento da infração, tiver um menor (menor de 18 anos) como passageiro no veículo motorizado é culpado de uma contravenção. Além disso, a carteira de habilitação dessa pessoa poderá ser suspensa por até seis meses e ela será obrigada a prestar serviços comunitários por um período de até cinco dias. (N.J.S.A. 39:4-50.15)

Programas de Motoristas

PROGRAMA DE APERFEIÇOAMENTO DE MOTORISTAS

Os motoristas que acumularem entre 12 e 14 pontos em um período de 24 meses ou mais receberão uma Notificação de Suspensão Programada pelo correio, enviada pelo MVC.

Ao receber a notificação, o motorista pode fazer uma das seguintes ações:

- Participar de um Programa de Aperfeiçoamento de Condutores de Nova Jersey (pode não ser elegível se pontos foram acumulados em um período de 24 meses).
- Solicite uma audiência.
- Entregar a carteira de motorista durante o período de suspensão.

O Administrador Chefe do MVC ou um Juiz de Direito Administrativo determinará se o direito de dirigir deve ser suspenso para um motorista que tiver direito a uma audiência. Um motorista que concluir com sucesso um Programa de Melhoria de Condutores terá três pontos removidos de seu registro. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

Os motoristas podem agendar treinamento com uma Organização de Segurança Estadual licenciada ou com uma autoescola licenciada em New Jersey e autorizada a conduzir um Programa de Aperfeiçoamento de Motoristas aprovado pelo estado. Visite o site do MVC em <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>, para obter uma lista de fornecedores licenciados. É necessário o pagamento de uma taxa administrativa de US\$ 75 ao MVC antes de agendar uma aula com um fornecedor particular. Uma taxa adicional do programa, a ser paga ao provedor do programa, também é exigida antes do início das aulas.

Após a conclusão de um Programa de Aperfeiçoamento de Condutores ou após a restauração do direito de dirigir, o condutor ficará em período probatório por um ano. Qualquer infração de trânsito cometida durante este período probatório resultará na suspensão programada da carteira de habilitação do motorista.

PROGRAMA DE CONDUÇÃO PROBATÓRIA

Após receber uma permissão especial para aprendizagem ou para realizar o exame de condução, o condutor inicia um período probatório de dois anos. Durante esse período probatório, o motorista condenado por duas ou mais infrações de trânsito, totalizando quatro ou mais pontos, deve se inscrever no Programa de Motorista em Período Probatório, administrado por uma Organização de Segurança Estadual licenciada ou por uma autoescola licenciada em New Jersey para conduzir o Programa de Motorista em Período Probatório. (N.J.A.C. 13:20-17.6) Visite o site do MVC, <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>, para obter uma lista de fornecedores licenciados. É necessário o pagamento de uma taxa administrativa de US\$ 75 ao MVC antes de agendar uma aula com um fornecedor particular. Além disso, é necessário pagar uma taxa adicional ao provedor do programa antes de frequentar as aulas.

A conclusão deste programa resultará em uma redução de até três pontos no histórico de condução do motorista. A não conclusão do programa ou a condenação por uma ou mais infrações subsequentes que resultem em pontos na carteira de habilitação durante o período de teste acarretará a suspensão do direito de dirigir.

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

CURSOS DE DIREÇÃO DEFENSIVA

A maioria dos acidentes rodoviários é causada por erro do motorista. Para reduzir a probabilidade de se envolver em um acidente, o motorista precisa entender o conceito de direção defensiva. Esses cursos voluntários fornecem ao motorista técnicas padrão de prevenção de acidentes. Ao concluir o curso de direção defensiva:

- Dois pontos serão removidos da pontuação acumulada atualmente na carteira de habilitação. (N.J.S.A. 39:5-30.9)
- O motorista pode ter direito a uma redução na taxa de seguro. Contate seu agente de seguros para obter mais informações.

O MVC só reconhece um curso de direção defensiva para fins de redução de pontos uma vez a cada cinco anos. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

Além dos cursos presenciais, os motoristas também têm a opção de fazer um curso de direção defensiva online. O MVC fornece uma lista de provedores online aprovados. Para obter uma lista de cursos de direção defensiva aprovados pelo estado, visite o site do MVC, <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>.

PROGRAMA PARA CONDUTORES EXPERIENTES

Um motorista experiente deve reavaliar constantemente suas habilidades de direção. Cursos de direção defensiva estão disponíveis para motoristas experientes, com 55 anos ou mais, em diversas autoescolas ou por meio de organizações específicas.

Diversos fornecedores oferecem um curso de segurança para motoristas, cujo objetivo é ajudar os condutores a viverem de forma mais independente à medida que envelhecem e a manterem-se seguros nas estradas atuais. O curso de seis horas, aberto a todos, ajuda os motoristas a aprimorarem suas habilidades e a desenvolverem técnicas de direção defensiva segura. O curso também está disponível online.

Como benefício adicional, os participantes do curso podem ser elegíveis para receber um desconto plurianual obrigatório por lei estadual nos prêmios do seguro automóvel e uma redução de dois pontos em sua carteira de habilitação, se aplicável. Outras restrições podem ser aplicadas. Consulte sua seguradora para obter mais detalhes.

Para obter uma lista de cursos de direção defensiva aprovados pelo estado, visite o site do MVC em <https://www.nj.gov/mvc/license/driverprograms.htm>.

Sobretaxas e pontos por infrações

Os motoristas que acumularem seis ou mais pontos em um período de três anos estarão sujeitos a uma sobretaxa de US\$ 150 por seis pontos e US\$ 25 por cada ponto adicional. As sobretaxas são aplicadas além de quaisquer multas e penalidades impostas pelo tribunal. As sobretaxas continuarão em vigor se um motorista tiver seis ou mais pontos em seu registro de motorista resultantes de infrações registradas nos três anos anteriores. A pontuação total é baseada na data em que as infrações são registradas no histórico do motorista, e não na data em que a infração ocorreu. (N.J.S.A. 17:29A-35)

As reduções de pontos padrão não se aplicam ao sistema de sobretaxa por infração. Motoristas condenados ou suspensos administrativamente devem pagar um valor predeterminado em dólares a cada ano, durante três anos.

Violações	Sobretaxas
Condutor sem habilitação (N.J.A.C. 13:19-13.1)	US\$ 100
Sem seguro - bicicleta motorizada (N.J.A.C. 13:19-13.1)	US\$ 100
Dirigir com a carteira de habilitação suspensa (relatado pelo tribunal do MVC) (N.J.A.C.13:19-13.1)	US\$ 250
Ausência de seguro de responsabilidade civil para veículos motorizados (N.J.A.C. 13:19-13.2)	US\$ 250
Dirigir sob influência de álcool/Recusa (N.J.S.A. 17:29A-35)	US\$ 1.000
Dirigir sob influência de álcool/Recusa (terceira vez se dentro de três anos) (N.J.S.A. 17.29A-35)	US\$ 1.500

Formas de pagar uma multa por infração:

- Enviar o pagamento para NJSVS, Caixa Postal Box 1502, Moorestown, NJ 08057-9704.
- Pague online em www.NJSurcharge.nj.gov (serviços online).
- Use o pagamento por telefone: ligue gratuitamente para **(844) 424-6829** (usando MasterCard, Visa ou Discover).
- Visite pessoalmente qualquer Centro de Atendimento Regional da MVC.

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

As taxas de restauração podem ser pagas online através do nosso site www.nj.gov/mvc/license/suspension.htm. O não pagamento de quaisquer taxas adicionais por infrações poderá resultar em ação de cobrança. O MVC pode entrar com uma ação judicial no Tribunal Superior do estado para cobrança de sobretaxas não pagas, obter um gravame sobre qualquer propriedade imobiliária que o motorista possua, solicitar penhora de salário ou tomar outras medidas legais. (N.J.S.A. 17:29A-35) Condenações por infrações de trânsito podem aumentar os prêmios de seguro de automóvel cobrados pela seguradora do motorista.

Sistema de Pontos

O MVC monitora o histórico de direção de um motorista, adicionando pontos à sua carteira de habilitação sempre que ele é condenado por uma infração de trânsito. Quanto mais grave a infração, mais pontos o motorista recebe. Consulte a tabela de pontos a seguir para ver as várias possíveis infrações.

Todas as infrações que resultarem em pontos na carteira de habilitação após 1º de março de 1974 permanecerão no registro de condução do motorista. Serão adicionados dois pontos à carteira de habilitação por infrações de trânsito cometidas em outros estados.

Até três pontos serão subtraídos da pontuação total de um motorista a cada ano em que ele não cometer nenhuma infração ou ter sua carteira de habilitação suspensa, e seus privilégios de dirigir permanecerem em situação regular, mas a pontuação total nunca será reduzida a menos de zero. (N.J.S.A. 39:5-30.9)

As leis de trânsito são aplicáveis em rodovias, vias públicas, estacionamentos, acessos para veículos e terrenos pertencentes e mantidos por entidades governamentais.

Tabela de Pontos de Infração de Trânsito

Estatuto	Violação	Valor em pontos
N.J.S.A. 27:23-29	Trafegando na contramão: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway e Atlantic City Expressway.	2
N.J.S.A. 27:23-29	Ultrapassagem indevida: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway e Atlantic City Expressway.	4
N.J.S.A. 27:23-29	Uso indevido da faixa central: New Jersey Turnpike, Garden State Parkway e Atlantic City Expressway.	2
N.J.S.A. 39:3-20	Operar um veículo de construção a uma velocidade superior a 45 mph.	3
N.J.S.A. 39:4-14.3	Operar uma bicicleta motorizada em uma rodovia com restrições.	2
N.J.S.A. 39:4-14.3d	Mais de uma pessoa em uma bicicleta motorizada	2
N.J.S.A. 39:4-35	Não dar prioridade a pedestres na faixa de pedestres.	2
N.J.S.A. 39:4-36	Não parar para pedestre na faixa de pedestres, ultrapassar um veículo dando preferência a um pedestre na faixa de pedestres.	2
N.J.S.A. 39:4-41	Conduzir através de uma zona de segurança	2
N.J.S.A. 39:4-52 e N.J.S.A. 39:5C-1	Corrida na rodovia	5
N.J.S.A. 39:4-55	Ação inadequada ou omissão em relação a declives e curvas	2
N.J.S.A. 39:4-57	Descumprimento da ordem de um oficial	2
N.J.S.A. 39:4-66	Não parar o veículo antes de atravessar a calçada	2
N.J.S.A. 39:4-66.1	Não dar prioridade a pedestres ou veículos ao entrar ou sair de uma rodovia.	2
N.J.S.A. 39:4-66.2	Operar um veículo motorizado em propriedade pública ou privada para evitar um sinal ou sinalização de trânsito.	2
N.J.S.A. 39:4-71	Operar um veículo motorizado em uma calçada	2
N.J.S.A. 39:4-80	Desobediência a uma ordem de um oficial	2
N.J.S.A. 39:4-81	Não respeitar os sinais de trânsito	2
N.J.S.A. 39:4-82	Falha em manter a direita	2
N.J.S.A. 39:4-82.1	Operação inadequada de um veículo em uma rodovia dividida ou em um divisor de pista.	2
N.J.S.A. 39:4-83	Não manter-se à direita em um cruzamento	2
N.J.S.A. 39:4-84	Não passar pela direita em relação ao veículo que segue em sentido contrário.	5
N.J.S.A. 39:4-85	Ultrapassagem indevida pela direita ou fora da pista.	4

PRIVILÉGIO DO MOTORISTA E PENALIDADES

Estatuto	Violação	Valor em pontos
N.J.S.A. 39:4-85.1	Sentido contrário em rua de sentido único	2
N.J.S.A. 39:4-86	Ultrapassagem indevida em zona proibida para ultrapassagem	4
N.J.S.A. 39:4-87	Não ceder a passagem a um veículo que está ultrapassando.	2
N.J.S.A. 39:4-88	Não respeitar as faixas de trânsito	2
N.J.S.A. 39:4-89	Seguir muito próximo ao carro da frente	5
N.J.S.A. 39:4-90	Não ceder a passagem em um cruzamento	2
N.J.S.A. 39:4-90.1	Não utilizar as entradas adequadas para rodovias de acesso limitado.	2
N.J.S.A. 39:4-91 e N.J.S.A. 39:4-92	Não ceder passagem a veículo de emergência	2
N.J.S.A. 39:4-96	Condução imprudente	5
N.J.S.A. 39:4-97	Condução imprudente	2
N.J.S.A. 39:4-97a	Destruição de propriedade agrícola ou recreativa	2
N.J.S.A. 39:4-97.1	A baixa velocidade bloqueia o trânsito.	2
N.J.S.A. 39:4-97.2	Conduzir de forma insegura (pontos atribuídos por uma terceira ou subsequente infração ocorrida dentro de cinco anos da infração anterior mais recente)	4
N.J.S.A. 39:4-97.3	Utilizar um celular ou dispositivo eletrônico de comunicação portátil enquanto conduz. (Serão atribuídos pontos em caso de terceira condenação dentro de um período de 10 anos após uma segunda condenação, bem como em caso de quarta condenação e infrações subsequentes.)	3
N.J.S.A. 39:4-98 e	Exceder a velocidade máxima em 1 a 14 mph acima do limite.	2
	Exceder a velocidade máxima em 15 a 29 mph acima do limite.	4
N.J.S.A. 39:4-99	Exceder a velocidade máxima em 30 mph ou mais acima do limite.	5
N.J.S.A. 39:4-105	Não parar no sinal de trânsito	2
N.J.S.A. 39:4-115	Conversão irregular em sinal de trânsito	3
N.J.S.A. 39:4-119	Não parar no sinal vermelho intermitente	2
N.J.S.A. 39:4-122	Não parar ao sinal da polícia	2
N.J.S.A. 39:4-123	Virar à direita ou à esquerda de forma incorreta	3
N.J.S.A. 39:4-124	Conversão incorreta em relação a uma rota de conversão aprovada.	3
N.J.S.A. 39:4-125	Conversão em U inadequada	3
N.J.S.A. 39:4-126	Falha em fornecer o sinal adequado	2

Estatuto	Violação	Valor em pontos
N.J.S.A. 39:4-127	Manobras incorretas de marcha à ré ou curvas na rua.	2
N.J.S.A. 39:4-127.1	Travessia irregular de uma passagem de nível ferroviária	2
N.J.S.A. 39:4-127.2	Travessia inadequada de uma ponte	2
N.J.S.A. 39:4-128	Travessia indevida de uma passagem de nível por determinados veículos	2
N.J.S.A. 39:4-128.1	Ultrapassagem indevida de um ônibus escolar	5
N.J.S.A. 39:4-128.4	Ultrapassagem indevida de um caminhão de sobremesas congeladas	4
N.J.S.A. 39:4-129	Abandonar o local de um acidente	
	Sem danos pessoais	2
	lesão corporal	8
N.J.S.A. 39:4-144	Não respeitar as placas de Pare ou Dê a Preferência	2
N.J.S.A. 39:5-30.6	Infração de trânsito em outro estado	2
N.J.S.A. 39:4-92.2	Procedimento para motoristas que se aproximam de determinados veículos parados - "Lei de Ceder a Passagem"	2

Pactos Interestaduais

Nova Jersey faz parte de dois pactos interestaduais. Os estados membros trocam informações para garantir que os motoristas cumpram a lei e recebem as penalidades cabíveis em caso de infrações.

O Pacto para Infratores Não Residentes garante que os motoristas não residentes nos estados membros receberão o mesmo tratamento que os motoristas residentes. Quando os motoristas recebem multas de trânsito nos estados membros, eles devem cumprir os termos da multa ou correm o risco de ter a carteira de habilitação suspensa em seu estado de origem até que cumpram esses termos. Motoristas não residentes têm direito ao devido processo legal e não podem ser detidos fora do estado. Atualmente, 44 estados e o Distrito de Columbia são membros do pacto. Alasca, Califórnia, Michigan, Montana, Oregon e Wisconsin não são membros. O acordo não se aplica a infrações de estacionamento ou parada, violações de limite de peso em rodovias e violações das leis de transporte de materiais perigosos. (N.J.S.A. 39:5F-1 a 39:5F-30)

O Acordo de Licença de Motorista permite a troca de informações sobre infrações com outros estados e com o Distrito de Columbia. Infrações cometidas fora do estado passam a fazer parte do registro de condução do motorista em New Jersey. Geórgia, Massachusetts, Michigan, Tennessee e Wisconsin não são estados membros. (N.J.S.A. 39:5D-1 a 39:5D-14)



8

Compartilhando a
estrada com outros

Conteúdo da Seção

144 Pessoas

146 Veículos

155 Animais



É importante que o motorista esteja atento a como operar seu veículo de forma a compartilhar a via com segurança com pedestres, ciclistas, patinadores, condutores de patinetes motorizados e outros veículos não motorizados. Compartilhar a via significa estar atento e saber como ultrapassar um ciclista com segurança na estrada, reconhecer as ciclovias, atravessar cruzamentos com pedestres e ciclistas com segurança e sair de um veículo sem colocar em risco pedestres e ciclistas. É responsabilidade do motorista saber como compartilhar a estrada com os outros de forma segura.

Pessoas

PEDESTRES

A segurança dos pedestres é uma responsabilidade compartilhada, mas os motoristas têm a obrigação principal de evitar colisões entre veículos e pedestres. Como um veículo motorizado pode causar ferimentos graves ou morte, os motoristas devem operar com atenção constante, antecipar a presença de pedestres, reduzir a velocidade quando necessário e cumprir integralmente a lei relativa aos pedestres. Os pedestres são os usuários mais vulneráveis das vias públicas, e os motoristas são responsáveis por zelar pela sua segurança.

Os acidentes entre veículos e pedestres têm uma taxa de fatalidade de cinco por cento se o carro estiver a 20 mph, mas essa taxa sobe para 85 por cento a 40 mph. Além disso, muitas das medidas concebidas para tornar as estradas mais seguras para os motoristas, como canteiros centrais amplos e acostamentos largos, podem ter o efeito de tornar as estradas mais perigosas para os pedestres. Crianças e idosos são mais suscetíveis a lesões graves.

Faixas de pedestres e direito de passagem

Na maioria dos casos, os pedestres têm prioridade nos cruzamentos. Em cada esquina de um cruzamento existe uma faixa de pedestres, mesmo que não esteja sinalizada. Isso é conhecido como faixa de pedestres não sinalizada.

Os motoristas devem:

- Parar e permanecer parado para o pedestre dentro da faixa de pedestres sinalizada.
- Dar preferência à faixa de pedestres quando esta não estiver sinalizada.
- Pare mesmo que o pedestre comece a atravessar com o sinal verde para "PASSAR" e o sinal mude para "PARAR" enquanto o pedestre estiver atravessando.
- Nunca bloqueie ou estacione em uma faixa de pedestres.
- Nunca ultrapasse um veículo parado na faixa de pedestres.

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS

Não parar para um pedestre pode resultar em multas, possível pena de prisão, serviço comunitário, pontos na carteira de habilitação e suspensão do direito de dirigir, de acordo com a N.J.S.A. 39:4-36. Caso ocorram lesões corporais graves, poderão ser aplicadas penalidades agravadas.

Ao parar em uma via com múltiplas faixas, os motoristas devem parar com uma distância suficiente antes da faixa de pedestres para não obstruir a visão dos motoristas nas faixas adjacentes.

Os pedestres devem obedecer aos sinais de trânsito para pedestres e não podem sair repentinamente da calçada ou de um local seguro para entrar na trajetória de um veículo que esteja tão próximo que seja impossível para o motorista ceder a passagem. (N.J.S.A. 39:4-32, 39:4-33)

No entanto, os erros dos pedestres não eximem os motoristas da sua responsabilidade contínua de exercerem o devido cuidado.

Velocidade e segurança dos pedestres

A velocidade do motorista afeta diretamente a probabilidade de sobrevivência do pedestre. Velocidades mais baixas aumentam consideravelmente as chances de um pedestre sobreviver a um acidente, enquanto velocidades mais altas aumentam as chances de fatalidade para o pedestre.

Os motoristas devem:

- Respeite todos os limites de velocidade indicados.
- Reduza a velocidade em áreas onde é provável a presença de pedestres.
- Reduza a velocidade em zonas escolares, perto de paradas de ônibus, parques infantis, parques e áreas comerciais.
- Tenha cuidado perto de veículos estacionados, onde pedestres podem surgir inesperadamente.

Além disso, as crianças são imprevisíveis e muitas vezes difíceis de enxergar. Esteja sempre atento a qualquer movimentação ao redor de veículos estacionados.

Virar e entrar em vias

Antes de fazer qualquer curva — especialmente uma curva à direita com o sinal vermelho — o motorista deve olhar para a esquerda, para a direita e para trás do veículo, verificar os espelhos retrovisores e os pontos cegos, e observar atentamente se há pedestres entrando ou já atravessando a faixa de pedestres.

Muitos acidentes com pedestres ocorrem durante conversões, quando os motoristas estão concentrados apenas no tráfego de veículos.

Os motoristas também devem estar atentos aos pedestres ao entrarem ou saírem de:

- Entradas de garagem
- Estacionamentos
- Becos

Lei de Ultrapassagem Segura (Usuários Vulneráveis da Via Pública)

De acordo com a Lei de Ultrapassagem Segura (N.J.S.A. 39:4-92.4), os motoristas devem se aproximar e ultrapassar usuários vulneráveis da via com a devida cautela, o que significa que devem:

Os motoristas também devem estar atentos aos pedestres ao entrarem ou saírem de:

- Mudar para a faixa da esquerda sempre que possível.
- Ao ultrapassar em uma estrada de mão única, manter uma distância de pelo menos quatro pés do veículo à frente.
- Se não for possível manter uma distância de quatro pés, reduza a velocidade para 25 mph e esteja preparado para parar até que seja seguro ultrapassar.

As infrações estão sujeitas a penalidades, com agravamento das mesmas em caso de lesão corporal, onde, conforme definido em N.J.S.A. 2C:11-1, os motoristas serão multados em US\$ 500 e receberão dois pontos de penalidade em seus veículos.

Condução noturna e visibilidade reduzida

Os pedestres são mais difíceis de enxergar à noite ou em condições climáticas adversas. Os motoristas devem reduzir a velocidade e aumentar o estado de alerta ao viajar após o anoitecer ou em condições de baixa visibilidade.

Os pedestres devem caminhar de frente para o trânsito em vias sem calçadas e usar roupas refletoras ou de cores claras à noite. No entanto, essas precauções não eximem os motoristas do dever de permanecerem vigilantes.

Veículos

MOTOCICLETAS

Fique alerta! As leis que regem veículos de quatro rodas, como carros e caminhões, também se aplicam às motocicletas. No entanto, um motociclista pode reagir de forma diferente às situações em comparação com outros motoristas.

Ao compartilhar a estrada com motocicletas, lembre-se sempre de alguns pontos importantes:

- Tenha cuidado com superfícies escorregadias, inclinadas ou irregulares, bem como com sulcos e grelhas na via. Esses fatores representam riscos potenciais para motociclistas.
- Verifique os pontos cegos duas vezes antes de mudar de faixa ou fazer curvas.
- Fique atento às motocicletas nos cruzamentos e ao fazer uma conversão à esquerda.
- Sinalize sempre suas intenções.
- Antecipe as manobras de um motociclista para evitar obstáculos que podem ser mínimos para um carro ou caminhão, mas perigosos para uma motocicleta.
- Sempre deixe bastante espaço entre um automóvel e uma motocicleta.
- Nunca siga uma motocicleta muito de perto, pois as motocicletas podem frear em distâncias menores do que outros tipos de veículos.

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS

Ao ser ultrapassado por uma motocicleta, o motorista deve manter sua velocidade e posição. Deixe espaço suficiente para que a motocicleta complete a ultrapassagem e retorne a posição correta na faixa.

A falha dos motoristas em detectar e reconhecer motocicletas no trânsito é a causa mais comum de acidentes envolvendo motocicletas.

Para obter mais informações sobre segurança de motocicletas, visite <https://www.nj.gov/mvc/license/njridesafe/>.



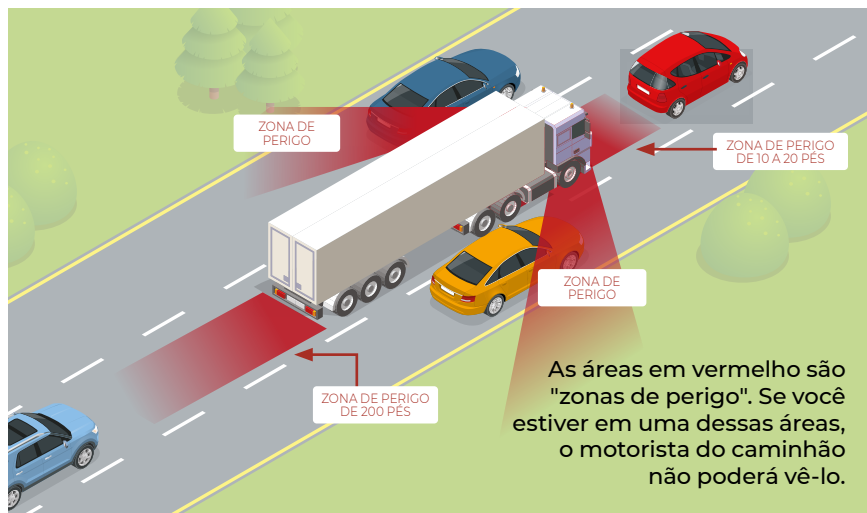
CAMINHÕES, CARRETAS E ÔNIBUS

O motorista deve sempre ter cautela ao dirigir ao lado de caminhões, carretas e ônibus.

Compartilhar a estrada com veículos maiores pode ser seguro se o motorista conhecer as limitações desses veículos em relação à visibilidade, distância de frenagem necessária e capacidade de manobra. Ao ultrapassar um caminhão grande, uma carreta ou um ônibus, é importante lembrar que existem vários pontos cegos nos quais o motorista do caminhão, da carreta ou do ônibus não consegue ver outros veículos. Além disso, em condições climáticas adversas, um caminhão, uma carreta ou um ônibus pode levar até 25% mais tempo para parar.

O princípio da zona de perigo

Evite as áreas ao redor de caminhões, carretas e ônibus, onde os veículos desaparecem nos pontos cegos. Não se aproxime tanto de um caminhão ou ônibus a ponto de restringir a capacidade do motorista de parar ou manobrar com eficiência. O risco de acidentes aumenta quando um motorista está dirigindo em uma zona de perigo. Se o motorista de um caminhão grande, de uma carreta, ou de um ônibus, não consegue ver o veículo de outro motorista no retrovisor ou nos espelhos laterais, o veículo está em uma zona de perigo, ou ponto cego.



Zona de perigo traseira

Mantenha-se bem atrás de um caminhão ou carreta que esteja se preparando para dar marcha à ré ou que esteja dando marcha à ré. Nunca ultrapasse muito perto da traseira de um caminhão ou carreta que esteja se preparando para dar marcha à ré ou que esteja em processo de dar marcha à ré. Devido à sua largura, caminhões e carretas escondem completamente objetos que surgem repentinamente entre eles e uma área de carga. A área atrás do caminhão ou da carreta é uma zona de perigo (ponto cego), não apenas para o motorista do caminhão ou da carreta, mas também para os outros motoristas.

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS



O motorista deve aumentar a distância de segurança atrás de um caminhão, carreta ou ônibus para que o condutor possa avistar o veículo do outro motorista nos espelhos retrovisores. Nunca dirija muito perto do veículo da frente nem fique espremido entre caminhões, carretas ou ônibus. O motorista deve manter uma distância de segurança considerável entre seu veículo e veículos maiores.

Ao parar em um sinal ou placa atrás de um caminhão, carreta ou ônibus, deixe espaço, especialmente se estiver subindo uma ladeira. Veículos maiores podem recuar ligeiramente ao arrancar. Dê mais espaço na estrada para um motorista de caminhão que esteja fazendo uma curva ampla. Como os caminhões são maiores que outros veículos, seus motoristas podem ter que reduzir a velocidade, dar ré ou fazer curvas abertas para conseguir fazer uma curva. Eles não conseguem ver veículos menores diretamente atrás ou ao lado deles. Por exemplo, um caminhão pode ter que fazer uma curva ampla para a esquerda para conseguir virar à direita.

Zona de perigo frontal

Mantenha uma velocidade constante ao ultrapassar. Ao ultrapassar um caminhão, não entre na frente dele até que toda a frente do veículo esteja visível no espelho retrovisor. Sinalize sempre antes de mudar de faixa. Nunca ultrapasse um caminhão pela direita.

Zona de perigo lateral

Evite os longos pontos cegos nas laterais dos caminhões. Se o motorista do caminhão precisar mudar de faixa rapidamente ou fazer uma manobra de emergência, um veículo nessa área estará no caminho. Não permaneça ao lado de um caminhão por muito tempo ao ultrapassá-lo.

Zona de perigo frontal

O motorista deve virar à direita quando um veículo grande estiver vindo em sua direção oposta. Isso reduz a turbulência do vento entre o motorista e o veículo maior, podendo evitar uma colisão lateral.

DAR PREFERÊNCIA A ÔNIBUS ESCOLARES E COMERCIAIS

A legislação estadual exige que todos os veículos não emergenciais cedam a passagem aos ônibus que retornam ao trânsito após o desembarque ou embarque de passageiros. No entanto, assim que o ônibus retornar ao fluxo normal de tráfego, os motoristas não são obrigados a ceder a passagem aos ônibus que mudam de faixa. Os operadores de ônibus são obrigados a dirigir de forma segura e responsável. A lei de prioridade de passagem foi promulgada para melhorar a segurança nas rodovias do estado. As violações desta lei acarretam multa não inferior a 50 dólares nem superior a 200 dólares, até 15 dias de prisão ou ambas as penas. (N.J.S.A. 39:4-87.1)

CICLOMOTORES

As bicicletas motorizadas, ou ciclomotores, são veículos de duas rodas de baixa velocidade com pedais, destinados ao uso limitado em vias públicas. Os condutores de ciclomotores não podem exceder a velocidade de 25 mph, devem seguir todas as placas e sinais de trânsito e dirigir no lado direito da via, acompanhando o fluxo do tráfego.

O motorista deve estar sempre atento aos ciclomotores, que são menores que as motocicletas e podem ser mais difíceis de enxergar. Os condutores de ciclomotores têm os mesmos direitos e responsabilidades que os condutores de outros veículos motorizados. Uma cópia do Manual de Ciclomotores de New Jersey pode ser visualizada online em www.njmvc.gov.

BICICLETAS, SKATES E PATINS EM LINHA

Segundo a legislação de New Jersey, ciclistas, skatistas e patinadores têm os mesmos direitos e responsabilidades que os veículos motorizados. Eles são, no entanto, classificados como usuários vulneráveis das vias, e em New Jersey, há altas taxas de lesões e mortes de ciclistas, de acordo com Dados da Polícia Estadual.

O motorista deve seguir a Lei de Ultrapassagem Segura ao ultrapassar ou se aproximar de um ciclista, skatista ou patinador que esteja trafegando na mesma direção. Esta lei estabelece que os condutores devem aproximar-se e ultrapassar os usuários vulneráveis da via pública com a devida cautela. “Cautela devida” significa tanto reduzir a velocidade quanto dar bastante espaço ao outro usuário ao ultrapassar: (1) Os motoristas devem seguir todas as leis vigentes de proibição de ultrapassagem e de excesso de velocidade, e mudar de faixa se houver uma disponível, (2) Em uma estrada de faixa única, os motoristas devem manter uma zona de segurança de pelo menos 4 pés ao ultrapassar, e (3) Se 4 pés não for possível em um trecho da estrada, os motoristas devem reduzir a velocidade para 25 mph e estar preparados para parar até que possam ultrapassar com segurança sem colocar em risco aqueles que compartilham a estrada. Os motoristas que não

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS

cumprirem a Lei de Ultrapassagem Segura e causarem lesões corporais, conforme definido em N.J.S.A. 2C:11-1, serão multados em US\$ 500 e receberão dois pontos de penalidade em sua carteira de habilitação; se não houver lesões corporais, o infrator será multado em US\$ 100 e não receberá pontos de penalidade. (N.J.S.A. 39:4-92.4)

Embora as bicicletas usadas à noite devam ter luzes dianteiras e traseiras, além de um refletor traseiro, esses dispositivos de iluminação podem ser difíceis de serem vistos por um motorista. O motorista deve sempre permanecer atento à presença de veículos menores. Ao virar à direita, os motoristas devem estar atentos a ciclistas, skatistas e patinadores. Antes de virar, o motorista deve esperar até que o cruzamento esteja livre. Os motoristas que sinalizam uma conversão à direita devem dar preferência a ciclistas, skatistas ou patinadores que estejam atravessando o cruzamento.

Para virar à esquerda, um ciclista, skatista ou patinador pode optar por usar as faixas de trânsito para fazer a curva, como faria um veículo. O motorista deve estar ciente de que um ciclista, skatista ou patinador pode estar trafegando na borda direita da faixa de conversão.

Lembre-se de que os motoristas compartilham a estrada com ciclistas, skatistas e patinadores. Certifique-se de contribuir para a segurança nas estradas observando estas precauções de segurança:

- Verifique os pontos cegos antes de virar, estacionar em paralelo, abrir uma porta ou sair de um meio-fio.
- Verifique o entorno do seu veículo virando a cabeça em vez de confiar apenas nos espelhos retrovisores.
- Ao virar à direita, certifique-se de verificar o tráfego, incluindo ciclistas, skatistas e patinadores, e evite virar na frente deles. Eles podem não conseguir parar rapidamente.
- Ao virar à esquerda, dê preferência a todo o tráfego que se aproxima, incluindo ciclistas, skatistas e patinadores. Se houver um ciclista, skatista ou patinador à sua frente na faixa de conversão à esquerda, espere que ele complete a curva antes de prosseguir.

SCOOTERS MOTORIZADOS (N.J.S.A. 39:4-14.12 A 39:4-14.15; N.J.S.A. 39.1-1)

Uma scooter motorizada é um veículo motorizado em miniatura. Embora seja ilegal conduzir esses veículos em qualquer via pública ou calçada, exceto em propriedades municipais ou estaduais designadas, os motoristas devem estar especialmente atentos caso esses tipos de veículos estejam presentes. As scooters motorizadas podem ser extremamente difíceis de enxergar.

As scooters motorizadas devem ser registadas no município ou condado onde o proprietário reside e devem estar seguradas. Ninguém com menos de 12 anos (ou a idade determinada pelo município ou condado onde a scooter motorizada será utilizada) está autorizado a conduzir uma scooter motorizada.

Exemplos de scooters motorizadas incluem, mas não se limitam a:

- Motos de bolso
- Scooters esportivas
- Super mini motos
- Mini choppers
- Scooters
- Mini motos
- Mini scooters
- Skates motorizados
- Outros veículos com motores não fabricados em conformidade com as Normas Federais de Segurança de Veículos Automotores e que não possuam adesivos permanentes de Certificação Federal de Segurança afixados pelo fabricante original.



Os itens a seguir não são scooters motorizadas:

- dispositivos elétricos de assistência à mobilidade pessoal
- Bicicletas motorizadas – bicicletas elétricas – e veículos de baixa velocidade
- cadeiras de rodas motorizadas
- Scooters de mobilidade ou dispositivos auxiliares de mobilidade semelhantes, utilizados por pessoas com deficiência física ou cuja mobilidade ambulatorial esteja comprometida pela idade ou doença.

INDIVÍDUOS COM DEFICIÊNCIA RELACIONADA À MOBILIDADE

A legislação estadual permite que pessoas com deficiência de mobilidade operem determinados tipos de scooters motorizadas em qualquer via pública, desde que o limite de velocidade indicado não exceda 25 mph. Além disso, podem circular em vias públicas, com limite de velocidade superior a 25 mph, mas não superior a 35 mph, se o governo local determinar que a scooter motorizada não representa um perigo para a segurança e o fluxo de tráfego. A scooter motorizada só pode ter uma capacidade de velocidade máxima de no máximo 15 mph. (N.J.S.A. 39:4-14.12 a 39:4-14.15)

COMPARTILHANDO A ESTRADA COM OUTROS

VEÍCULOS DE BAIXA VELOCIDADE (N.J.S.A. 39:4-31.1 A 39:4-31.5)

Um veículo de baixa velocidade (LSV) é um veículo de quatro rodas com velocidade máxima atingível superior a 20 mph, mas não superior a 25 mph em superfície pavimentada. Não pode ser movido a gás ou diesel e deve estar em conformidade com as normas federais de segurança. Os motoristas devem ficar atentos na presença de veículos de baixa velocidade, pois eles podem ser difíceis de enxergar.

TRENS

Os trens podem viajar em qualquer trilho, em qualquer direção e a qualquer hora. Motoristas que ignoram os dispositivos de alerta passivos e ativos em passagens de nível correm o risco de sofrer consequências graves e até fatais. É importante estar sempre atento às passagens de nível e nunca atravessar sinais vermelhos intermitentes ou contornar cancelas abaixadas ou em movimento.

Lembre-se destas dicas importantes:

- Quando você vir a placa amarela circular de aviso de passagem de nível e as marcações brancas no pavimento indicando a passagem de nível, significa que há uma passagem de nível à frente.
- Nunca corra atrás de um trem ao atravessar uma passagem de nível.
- Não se deixe enganar – os trens podem parecer ilusões visuais ou de ótica. O trem que você vê está mais perto e se movendo mais rápido do que você imagina.
- Entenda que os trens não conseguem parar rapidamente. Um trem de carga viajando a 55 mph pode precisar de uma milha ou mais para parar.
- Os trens sempre têm a prioridade. Os motoristas devem dar prioridade aos trens que se aproximam.
- Não deixe seu veículo ficar preso nos trilhos da ferrovia. Atravesse uma passagem de nível somente quando houver espaço do outro lado para cruzar completamente os trilhos sem parar. Os trens podem ter três pés ou mais de largura do que os trilhos em ambos os lados.
- Se o seu veículo parar nos trilhos da ferrovia, saia imediatamente e afaste-se rapidamente do veículo e dos trilhos em um ângulo de 45 graus na direção de onde o trem está vindo. Ligue para o número indicado na placa de notificação de emergência localizada na passagem de nível ou para o 911.
- Não ultrapasse outros veículos a menos de 100 pés de uma passagem de nível.
- Se você estiver dirigindo um veículo com transmissão manual, não troque de marcha ao atravessar a linha férrea.
- Atravesse os trilhos somente em passagens de nível sinalizadas, onde houver placas de advertência. A propriedade ferroviária é propriedade privada, e é perigoso e ilegal atravessar os trilhos em qualquer local que não seja uma passagem de nível sinalizada.
- Ao se preparar para atravessar uma linha férrea em uma passagem de nível sinalizada, o motorista deve obedecer aos sinais de alerta, eliminar distrações, olhar para os dois lados, ouvir a aproximação de um trem e atravessar os trilhos rapidamente. Nunca pare nos trilhos da ferrovia.

MOTOS DE NEVE, QUADRICICLOS (ATVs) E MOTOCICLETAS DE TRILHA (N.J.S.A. 39:3C-1 A 39:3C-31)

Os motoristas devem estar atentos à presença de motos de neve, quadriciclos e motocicletas de trilha legalmente registrados que podem tentar atravessar determinadas vias. Embora seja ilegal para esses tipos de veículos circularem em vias públicas juntamente com outros veículos, eles têm permissão para atravessar determinadas vias quando as condições de segurança o permitirem. Os condutores de motos de neve, quadriciclos e motos de trilha devem manter um comprovante de seguro e sempre exibir o registro do veículo.



Animais

Os animais costumam atravessar estradas ou ruas correndo. Tentar evitá-los frequentemente causa acidentes. Ao desviar bruscamente, o veículo pode colidir com algum objeto ou ser atingido por outro veículo por trás. A melhor defesa contra esses acidentes é observar a presença de animais em ambos os lados da estrada à frente e estar preparado para movimentos inesperados.

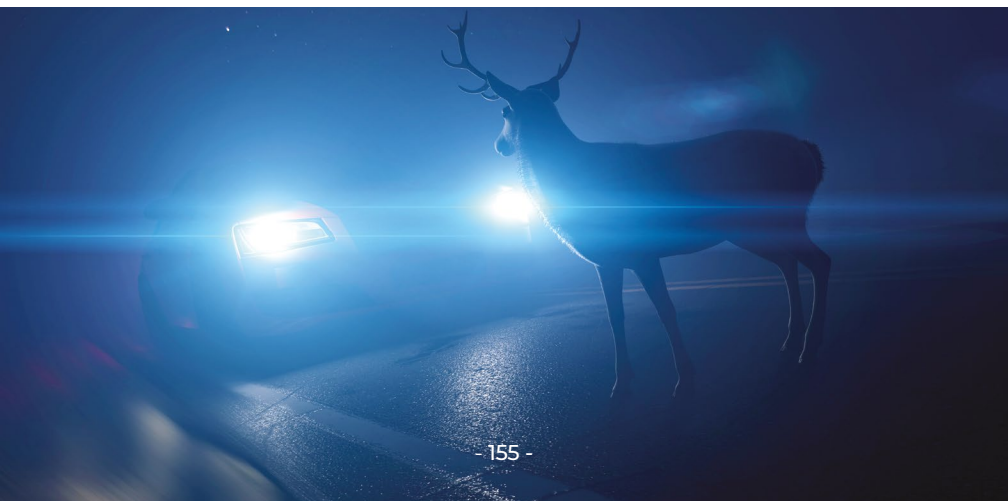
CAVALEIROS E VEÍCULOS PUXADOS POR CAVALOS

Veículos de tração animal e cavaleiros têm os mesmos direitos e responsabilidades que os condutores de veículos motorizados ao utilizarem vias públicas. (N.J.S.A. 39:4-25.1) Ao se aproximar ou ultrapassar uma pessoa montada ou dirigindo um veículo puxado por cavalos, os motoristas são obrigados a reduzir sua velocidade para 25 mph ou menos e prosseguir com cautela.

Além disso, a pedido ou mediante sinal com a mão ou de qualquer outra forma, de uma pessoa que esteja a bordo de um veículo puxado por cavalos na direção oposta, o condutor deve parar o seu veículo e permanecer imóvel até que o cavalo passe. (N.J.S.A. 39:4-72)

Veículos de tração animal e cavaleiros não podem usar certas rodovias de acesso limitado e devem trafegar no mesmo sentido do tráfego, mantendo-se o mais à direita possível. Outras regras se aplicam. Aplicam-se as regras de velocidade e iluminação. Uma luz deve ser exibida na parte frontal do veículo puxado por cavalos.

- 30 minutos após o pôr do sol até 30 minutos antes do nascer do sol
- Se a visibilidade for de 500 pés ou menos
- Ao encontrar nevoeiro, neblina, fumaça ou outros fatores que reduzem a visibilidade (N.J.S.A. 39:4-25)



9

Informações do veículo

Conteúdo da Seção

- 158** Título e Registro do Veículo
- 159** Placas de Veículos
- 160** Inspeção de Veículos
- 161** Seguro



Além de dirigir com segurança nas vias públicas, o motorista também deve compreender os requisitos para os veículos que conduz.

Título e registro do veículo

Moradores de New Jersey que compram um veículo novo ou usado devem emplacá-lo, registrá-lo e segurá-lo antes de dirigi-lo em vias públicas. (N.J.S.A. 39:3-4, 39:10-11, 39:6B-1, 39:6B-2) A lei de New Jersey estabelece que um veículo classificado sob a Lei do Limão deve ter essa classificação no título. (N.J.S.A. 39:10-9.3) Para obter informações sobre a Lei do Limão, entre em contato com a Unidade da Lei do Limão da Divisão de Assuntos do Consumidor em (973) 504-6200. Se um motorista se mudar para este Estado, a lei exige que seu veículo seja titulado e registrado dentro de 60 dias; antes disso, se o registro de outro estado expirar antes desse prazo. (N.J.S.A. 39:3-17.1) O proprietário registrado (pessoa cujo nome aparece no título como proprietário) ou uma pessoa com autoridade para agir em nome do proprietário do veículo¹ é obrigado a visitar um Centro de Veículos MVC para processar a transação. O registro inicial de um veículo novo é válido por quatro anos. Todos os outros registros são normalmente válidos por um ano.² (N.J.S.A. 39:3-4)

COMO CONCLUIR UM REGISTRO INICIAL

Preencha um formulário de inscrição de veículo de New Jersey (BA-49) em qualquer Centro de Veículos MVC. Informe o nome da seguradora atual do veículo e o número da apólice no formulário de solicitação.

Apresente comprovante de propriedade do veículo. Para um veículo novo, o certificado de origem do fabricante e o certificado de venda da concessionária servem como comprovante. No caso de um veículo usado, o título de propriedade assinado pelo proprietário anterior serve como comprovante. Para veículos arrendados, obtenha uma procuração da empresa de leasing. Para veículos de outros estados que estejam em regime de leasing ou financiamento, obtenha o título original junto ao credor fiduciário ou à empresa de leasing. Visite www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500** para obter mais informações.

Apresente comprovante de que o imposto sobre vendas obrigatório foi pago ou pague o imposto em qualquer Centro de Veículos MVC.

¹ Visite www.njmvc.gov para obter informações específicas sobre quem está autorizado a agir em nome do proprietário.

² Visite www.njmvc.gov para exceções.

Placas de veículos (N.J.S.A. 39:3-33)

Os motoristas receberão duas placas de identificação idênticas ao registrarem um veículo. Uma placa é fornecida ao registrar um reboque, ciclomotor ou motocicleta. Para veículos de passageiros, uma placa deve ser fixada na parte dianteira do veículo e a outra na parte traseira, a uma altura mínima de 12 polegadas e inferior a 48 polegadas do solo. Ambas as placas devem estar limpas e visíveis. A placa traseira deve ser iluminada para que seja visível a 50 pés à noite, mesmo com placas refletoras. (N.J.S.A. 39:3-48b) O uso de capas ou suportes para placas de veículos que obscureçam ou ocultem qualquer inscrição na placa é uma infração, sujeita a multa de até US\$ 100.

INFORMAÇÕES SOBRE PLACAS DE VEÍCULOS

- Informe à polícia local sobre a perda ou roubo de placas. Guarde uma cópia da reclamação. Informe o MVC.
- Substitua as placas perdidas ou danificadas em até 24 horas em qualquer Centro de Veículos MVC e entregue as placas antigas em qualquer agência MVC ou envie-as pelo correio para MVC, Caixa Postal Box 403, Trenton, NJ 08666-0403.
- Transfira as placas para o seu novo veículo. A maioria das placas são transferíveis. Visite www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500** para obter detalhes.
- Se um motorista vender seu veículo e não transferir as placas para outro veículo, eles devem entregar as placas antigas em qualquer agência do MVC ou enviá-las pelo correio para o MVC, Caixa Postal Box 129, Trenton, NJ 08666-0129. Será fornecido um recibo. Deve ser guardado em local seguro.
- Obtenha outras informações sobre placas personalizadas ou especiais em qualquer Centro de Veículos MVC ou em www.njmvc.gov ou ligue para **(609) 292-6500**.
- Um motorista só pode colocar placas válidas em seu veículo. A utilização de placas de veículos falsificadas ou adulteradas em qualquer veículo motorizado pode resultar em multa de até 500 dólares, até 60 dias de prisão ou suspensão da carteira de habilitação por até seis meses. (N.J.S.A. 39:3-33, 39:3-38)
- Se um motorista cancelar o seguro do veículo, as placas devem ser devolvidas ao MVC. (N.J.A.C. 13:21-5.10b)
- Se o seu veículo for vendido, sucateado ou destruído e você não pretende comprar outro, deverá devolver as placas ao NJMVC para cancelamento. Você deve seguir o procedimento para devolução de placas de veículos em um órgão de trânsito ou por correio.



Inspecção de Veículos

Todos os veículos de passageiros movidos a gasolina, ano modelo 1996 ou mais novos, com mais de cinco anos de fabricação e registrados em New Jersey, devem passar por inspeções estaduais a cada dois anos em um posto de inspeção estadual ou em uma instalação de inspeção privada licenciada pelo estado (PIF). (N.J.S.A. 39:8-2, N.J.A.C. 13:20-7.2) Além disso, todos os veículos de passageiros movidos a diesel, ano modelo 1997 e mais novos, com mais de cinco anos de fabricação, com um GVWR de 8.500 libras ou menos, registrados em New Jersey, devem passar por inspeções de emissões estaduais a cada dois anos em uma estação de inspeção estadual ou um PIF. (N.J.S.A. 39:8-2 e N.J.A.C. 13:20-7.2) Todos os veículos de passageiros novos com menos de cinco anos de fabricação recebem um adesivo de concessionária de carros novos com validade de cinco anos após o registro inicial. (N.J.S.A. 39:8-2 e N.J.A.C. 13:20-28.6)



Todos os veículos comerciais movidos a gasolina e os veículos comerciais movidos a diesel com peso bruto total igual ou inferior a 8.500 libras devem ser inspecionados anualmente. Ao serem adquiridos em uma concessionária, esses veículos com registro comercial e com menos de um ano de uso receberão um adesivo de concessionária novo, válido por um ano após o registro inicial. (N.J.S.A. 39:8-2 e N.J.A.C. 13:20-37.1) Veículos de grande altura e veículos reconstruídos devem ser inspecionados em um dos locais de Inspeção Especializada do NJMVC em Eatontown,

Secaucus ou Winslow. Ligue para (888) 656-6867 para obter mais informações.

Todos os motoristas devem apresentar carteira de habilitação válida, registro do veículo em New Jersey válido e documentos do seguro para que o veículo seja inspecionado em um centro de inspeção estadual ou em um PIF. Ao se mudar para New Jersey vindo de outro estado, o motorista deve ter seu veículo de passageiros com cinco anos ou mais de fabricação inspecionado dentro de 14 dias após o registro. (N.J.A.C. 13:20-7.4) Se o veículo de passageiros tiver menos de cinco anos de fabricação, o veículo será isento de inspeção e receberá um adesivo de concessionária de carro novo com validade de cinco anos a partir do ano de fabricação.

Se o veículo estiver registrado para uso comercial, é obrigatória a inspeção anual. Se o veículo comercial tiver menos de um ano, será emitido um novo adesivo de concessionária com validade até que o veículo complete um ano. Para informações sobre inspeção de veículos motorizados, ligue para 1-888-NJMOTOR (1-888-656-6867) ou visite www.njinspections.com.

Seguro

O seguro de responsabilidade civil para veículos motorizados é obrigatório no estado de New Jersey. Todo veículo registrado em New Jersey deve ter seguro de responsabilidade civil. (N.J.S.A. 39:6B-1, 39:6B-2)

O tipo e o custo da cobertura de seguro podem variar. Visite o site do Departamento de Bancos e Seguros (DOBI) em <https://www.nj.gov/dobi/> para revisar as diversas opções de cobertura de seguro ou entre em contato com uma seguradora. Um Cartão de Identificação (ID) de New Jersey será fornecido para cada veículo segurado pela apólice. Este cartão deve permanecer no veículo com o condutor. O documento deve ser apresentado antes da inspeção, em caso de acidente e quando o veículo for parado por uma autoridade de trânsito por infração de trânsito ou em uma blitz policial. É aceitável uma versão eletrônica do cartão de identificação do seguro.

A falta de seguro de responsabilidade civil ou a condução de um veículo sem seguro pode resultar em multas, prestação de serviços comunitários, suspensão da carteira de habilitação e do registro do veículo, além de sobretaxas por infrações.

Se você não tiver mais seguro, é obrigado a entregar as placas do seu veículo. As placas de veículos podem ser devolvidas a qualquer agência ou enviadas pelo correio para: NJMVC, 225 East State Street, P.O. Box 129, Trenton, NJ 08666.

FRAUDE DE SEGUROS

O Gabinete do Procurador de Fraudes de Seguros (OIFP), vinculado à Divisão de Justiça Criminal, investiga e processa de forma rigorosa indivíduos que cometem fraudes contra seguradoras. Se uma pessoa cometer fraude de seguro, fornecendo informações falsas a uma seguradora ao fazer uma reclamação ou enviar uma solicitação de seguro, o OIFP pode apresentar queixa-crime que pode resultar em prisão. A autoridade também poderá impor multas civis de até US\$ 15.000 por cada infração. (N.J.S.A. 17:33A-5) Além disso, uma pessoa condenada por fraude de seguro pode perder sua carteira de motorista.

Como a fraude aumenta o custo do seguro para todos os moradores de New Jersey, os motoristas podem ajudar o OIFP denunciando fraudes. Visite <https://www.nj.gov/dobi/> e clique em Reportar Fraude, ou ligue para **(877) 55-FRAUD (877-553-7283)**. Todas as informações são mantidas em sigilo absoluto.

10

Manual da motocicleta

Conteúdo da Seção

- 164** Definição de motocicleta em New Jersey
- 164** Obtenção de uma Habilitação ou autorização para Motocicleta
- 167** Como obter uma carteira de habilitação para motocicleta sem carteira de motorista
- 169** Como obter uma permissão para motocicleta
- 170** Como registrar uma motocicleta
- 170** Prática de pilotagem e teste de estrada
- 172** Prepare-se para pilotar
- 176** Verificação de motocicleta
- 177** Familiarize-se com a motocicleta
- 177** Controle para Segurança
- 180** Veja, seja visto e seja ouvido
- 184** Utilize o Sistema SIPDE
- 186** Verificar pontos cegos
- 188** Mantenha a distância adequada
- 191** Manuseio de Superfícies Perigosas
- 195** Ande com cautela à noite
- 195** Conheça os Perigos
- 199** Transporte de Passageiros e Carga
- 201** Grupo de Aprendizagem de Pilotagem
- 203** Ande sóbrio e alerta
- 205** Verificando a motocicleta
- 207** Acessórios e Modificações

Definição de motocicleta em New Jersey

De acordo com a lei de New Jersey, a classificação de motocicletas inclui motocicletas, triciclos motorizados, bicicletas com motor acoplado e todos os outros veículos motorizados do tipo bicicleta ou triciclo (trike), mas não bicicletas motorizadas.

A energia do motor pode fazer parte do veículo ou ser acoplada a ele. O veículo deve possuir um selim ou assento para o condutor se sentar a cavalo ou sobre ele, ou uma plataforma para ficar em pé.

Como obter a habilitação ou autorização para motocicleta

Todo residente de New Jersey que conduz uma motocicleta ou triciclo deve possuir uma carteira de habilitação para motocicleta de New Jersey ou uma autorização específica para motocicleta em sua carteira de habilitação básica ou comercial já existente de New Jersey.

Existem duas (2) exceções:

1. O condutor de um veículo motorizado de três rodas, equipado com uma cabine simples com cobertura envidraçada ao redor do ocupante, assentos semelhantes aos de um veículo de passageiros ou caminhão, cintos de segurança ou direção automotiva, não precisa ter uma autorização para motocicleta adicionada à sua carteira de habilitação básica para automóveis, nem é obrigado a usar capacete.
2. O condutor de uma motocicleta de baixa velocidade.

Os candidatos que já possuem uma carteira de habilitação básica ou comercial válida de New Jersey podem se qualificar para a isenção do teste teórico e do teste prático de motocicleta, participando de um Curso Básico para Motociclistas (BRC) aprovado pelo Programa de Educação para Segurança de Motocicletas de New Jersey (MSEP). Para obter detalhes, visite <https://www.nj.gov/mvc/license/njridesafe/>.

Alguns candidatos podem não ser elegíveis para isenções, incluindo aqueles no Programa de Carteira de Habilitação Graduada (GDL). Contate o MVC para obter detalhes, em **(609) 292-6500**.

Nota: Qualquer pessoa com menos de 18 anos deve fazer o Curso Básico para Pilotos do Programa de Educação para Segurança de Motocicletas antes de obter a habilitação para motocicletas.

Nota: É necessário possuir uma carteira de habilitação básica válida para operar um triciclo motorizado. Não é necessário possuir carteira de habilitação ou autorização específica para motocicleta.

MOTOCICLETAS DE BAIXA VELOCIDADE

Quem possui carteira de habilitação básica para automóveis pode conduzir uma motocicleta em baixa velocidade sem necessidade de autorização adicional ou carteira de habilitação específica para motocicletas. Motocicletas de baixa velocidade são aquelas com menos de 50cc ou com motor de potência nominal de no máximo 1,5 cavalos-vapor e velocidade máxima de no máximo 35 mph em superfície plana. Motocicletas de baixa velocidade não podem ser conduzidas em nenhuma rodovia estadual com pedágio, rodovia de acesso limitado ou qualquer via pública com limite de velocidade superior a 35 milhas por hora. (N.J.S.A. 39:3-76.11)

Observação: Qualquer pessoa que fizer o teste prático de direção no MVC em uma motocicleta de 231cc ou menos estará restrita a pilotar apenas motocicletas de 500cc ou menos (habilitação categoria M ou carteira de habilitação categoria E somente para motocicletas com restrição). Se o teste prático for realizado em uma motocicleta com cilindrada superior a 231cc, não haverá restrição para a habilitação categoria M ou para a carteira de habilitação exclusiva para motocicletas.

Qualquer pessoa que concluir com êxito um curso do Programa de Educação para Segurança de Motocicletas (MSEP) estará isenta deste requisito de tamanho de motocicleta e não estará sujeita a restrições. Os motociclistas que estiverem autorizados a conduzir motocicletas de 500cc ou menos terão a restrição "5" anotada em sua carteira de habilitação e serão obrigados a portar um cartão de restrição emitido pelo MVC enquanto estiverem pilotando a motocicleta.

COMO ADICIONAR A AUTORIZAÇÃO PARA CONDUZIR MOTOCICLETAS À SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO

Inscriva-se em um curso básico para motociclistas (ou um curso básico para triciclos) ou comece adquirindo uma permissão em um Centro de Licenciamento do MVC local.

INSCREVA-SE EM UM CURSO BÁSICO DE PILOTO

Passo 1: Faça o Curso Básico de Piloto de Motociclismo

- Inscreva-se em um provedor de treinamento para motociclistas aprovado.
- Faça um curso de pilotagem de motociclistas.

Etapa 2: Obtenha os documentos de conclusão do curso.

- Participação de 100% obrigatória
- É necessário concluir o curso com sucesso.
- Você receberá um formulário de isenção de responsabilidade carimbado e um cartão de conclusão.

Nota: Você deve adicionar a autorização para motocicleta à sua carteira de habilitação antes de começar a pilotar após concluir o curso. Não é necessário ter carteira de habilitação para motocicleta para fazer um curso de pilotagem.

Passo 3: Obtenha a autorização para motocicleta.

- É necessário apresentar os documentos de conclusão do curso em um centro de testes de direção e comprovar sua identidade por meio da verificação de identidade em 6 pontos.
- É necessário solicitar uma autorização para conduzir motocicleta.
- É necessário ter pelo menos 17 anos de idade; menores de 18 anos precisam de autorização dos pais ou responsáveis.
- É necessário passar no teste de visão.
- É necessário pagar a taxa exigida.

INSCREVA-SE SEM CURSO BÁSICO DE PILOTAGEM

É necessário primeiro obter uma permissão para motocicleta. É preciso ter pelo menos 18 anos para fazer o teste prático de direção do MVC.

Passo 1: Obtenha a Permissão para Exame de Motocicleta

- Solicite uma permissão para conduzir motocicleta em um Centro de Licenciamento do MVC local.
- É necessário ter pelo menos 17 anos de idade; menores de 18 anos precisam de autorização dos pais ou responsáveis.
- É necessário passar nos testes de conhecimento e visão da MVC.
- Agende a data do seu teste de direção.
- É necessário pagar a taxa exigida.

Etapa 2: Treino de pilotagem

- É necessário praticar pilotagem por pelo menos 20 dias.
- É necessário observar as restrições para pilotar motocicletas com habilitação.

Etapa 3: Faça o teste prático de motocicleta no centro de testes do MVC.

- É obrigatório trazer sua própria motocicleta (registrada e segurada), capacete e proteção para os olhos.
- É necessário passar no teste de direção (é preciso ter pelo menos 18 anos de idade).

Passo 4: Obtenha a autorização para motocicletas.

- É necessário pagar a taxa exigida.

Como obter uma carteira de habilitação para motocicleta sem carteira de motorista

****Comece sempre por adquirir uma autorização num Centro de Licenciamento do MVC local.****

INSCREVA-SE EM UM CURSO BÁSICO DE PILOTO

É necessário primeiro obter uma licença para motocicleta. Qualquer pessoa com menos de 18 anos é obrigada a fazer o Curso Básico de Educação para Segurança de Motocicletas.

Passo 1: Obtenha a Permissão para Exame de Motocicleta

- Solicite uma permissão para conduzir motocicleta em um Centro de Licenciamento do MVC local.
- É necessário ter pelo menos 17 anos de idade; menores de 18 anos precisam de autorização dos pais ou responsáveis.
- É necessário passar nos testes de conhecimento e visão da MVC.
- É necessário pagar a taxa exigida.

Etapa 2: Treino de pilotagem

- É necessário praticar a condução por pelo menos 6 meses se tiver menos de 21 anos ou 3 meses se tiver mais de 21 anos, sem quaisquer suspensões ou adiamentos.
- É necessário observar as restrições para pilotar motocicletas com habilitação.

Passo 3: Faça o curso básico de pilotagem com um provedor de treinamento de motociclismo aprovado.

- Inscreva-se em um centro de treinamento para motociclistas.
- Faça um curso de pilotagem de motociclistas.

(Os passos 2 e 3 podem ser trocados.) Você precisa ter acumulado tempo de prática de pilotagem antes de obter sua carteira de habilitação para motocicleta.

Etapa 4: Obtenha os documentos de conclusão do curso.

- É necessária a participação de 100%.
- É necessário concluir o curso com êxito.
- Você receberá apenas um certificado de conclusão do curso (não uma isenção do teste prático de direção).

Etapa 5: Faça o teste prático de motocicleta no centro de testes do MVC.

- É obrigatório trazer sua própria motocicleta (registrada e segurada), capacete e proteção para os olhos.

Passo 6: Obtenha a Licença Provisória para Motocicleta (Classe E)

- É necessário passar no teste de direção do MVC.
- É necessário pagar a taxa exigida.

Etapa 7: Privilégios de Pilotagem em Período Probatório

- É necessário ter experiência mínima de um ano.
- Deve seguir as restrições da carteira de habilitação provisória.

Passo 8: Obtenha a Carteira de Habilitação para Motocicleta sem Restrições

- Deve ter pelo menos 18 anos de idade.
- É necessário ter completado um ano de experiência.
- É necessário pagar a taxa exigida.

INSCREVA-SE SEM CURSO BÁSICO DE PILOTAGEM

É necessário primeiro obter uma licença para motocicleta. É preciso ter pelo menos 18 anos de idade para fazer o teste prático de direção do MVC.

Passo 1: Obtenha a Permissão para Exame de Motocicleta

- Solicite uma permissão para conduzir motocicleta em um Centro de Licenciamento do MVC local.
- É necessário ter pelo menos 17 anos de idade; menores de 18 anos precisam de autorização dos pais ou responsáveis.
- É necessário passar nos testes de conhecimento e visão da MVC.
- É necessário pagar a taxa exigida.

Etapa 2: Treino de pilotagem

- É necessário praticar a condução por pelo menos 6 meses se tiver menos de 21 anos ou 3 meses se tiver mais de 21 anos, sem quaisquer suspensões ou adiamentos.
- É necessário observar as restrições para pilotar motocicletas com habilitação.

Etapa 3: Faça o teste prático de motocicleta no centro de testes do MVC.

- É obrigatório trazer sua própria motocicleta (registrada e segurada), capacete e proteção para os olhos.

Passo 4: Obtenha a Licença Provisória para Motocicleta (Categoria E)

- É necessário passar no teste de direção (é preciso ter pelo menos 18 anos de idade).
- É necessário pagar a taxa exigida.

Etapas 5: Privilégios de pilotagem em Período Probatório

- É necessário ter experiência mínima de um ano.
- Deve seguir as restrições da carteira de habilitação provisória.

Passo 6: Obtenha a Carteira de Habilitação para Motocicleta sem Restrições

- Deve ter pelo menos 18 anos de idade.
- É necessário ter completado um ano de experiência.
- É necessário pagar a taxa exigida.

Como obter uma permissão para conduzir uma motocicleta

- Você deve ter pelo menos 17 anos de idade; menores de 18 anos precisam de autorização dos pais ou responsáveis.
- Preencha o formulário de solicitação de permissão para motocicleta em um Centro de Licenciamento do MVC.
- Aprovação na verificação de identidade em 6 etapas.
- Pague a taxa de autorização de 5 dólares.
- Para validar sua licença, seja aprovado nos testes de conhecimento e visão.
- Estude lendo o Manual do Motorista e o Manual da Motocicleta.

RESTRIÇÕES PARA CONDUZIR MOTOCICLETAS COM PERMISSÃO

O titular de uma licença para exame de motocicleta está proibido de:

- Conduzir uma motocicleta desde meia hora após o pôr do sol até meia hora antes do nascer do sol.
- Transportar passageiros.
- Andar de motocicleta em qualquer rodovia estadual com pedágio ou rodovia de acesso limitado.

PRATICAR COM SUA PERMISSÃO

Você precisa praticar com a permissão para dirigir por pelo menos 20 dias antes de poder fazer o teste prático de direção. O titular da licença para exame de motocicleta não precisa mais ter um acompanhante.

Como registrar uma motocicleta

A taxa anual de registro de motocicletas em New Jersey é de US\$ 65. Para registrar uma motocicleta, leve o cartão de seguro válido e o título de propriedade a qualquer Centro de Veículos do MVC. Uma das placas de identificação deve estar sempre visível na parte traseira da motocicleta.

Motociclistas qualificados podem obter uma placa de veículo para Pessoa com Deficiência, que lhes permite estacionar em vagas especialmente sinalizadas. Para obter um formulário de inscrição online, visite www.njmvc.gov ou solicite um ligando para **(609) 292-6500**. Envie o formulário de inscrição preenchido para:

Unidade de placa especial MVC

Caixa Postal Box 015

Trenton, NJ 08666-0015

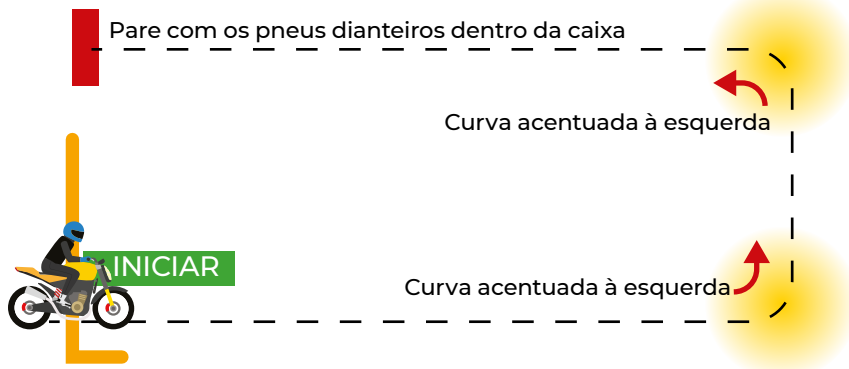
Os motociclistas devem ter em mente que é sua responsabilidade garantir que suas motocicletas estejam livres de defeitos mecânicos e funcionando corretamente. Embora a inspeção de motocicletas não seja mais obrigatória em New Jersey, as autoridades policiais ainda podem realizar inspeções na estrada e emitir multas aos motociclistas por equipamentos fora das normas ou por falta de reparos.

Treino de pilotagem e teste de estrada

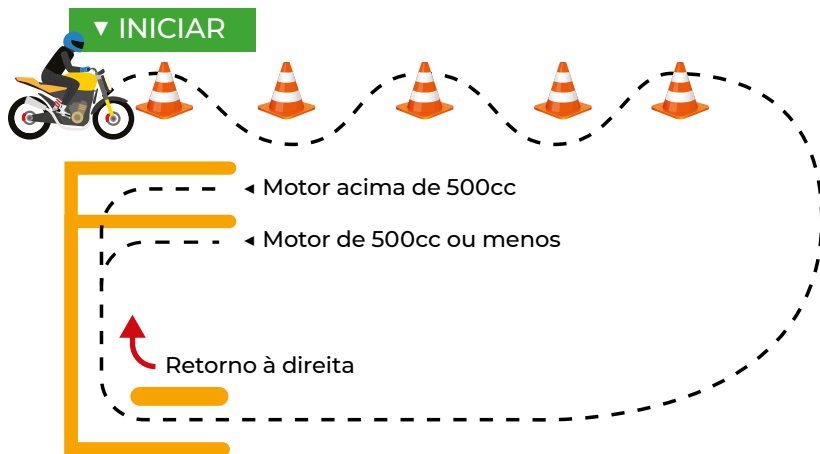
Nota: A seção seguinte não se refere àqueles que fazem o teste em um triciclo. O teste com triciclo é semelhante ao teste básico de direção de automóvel.

O MVC recomenda que todos os candidatos pratiquem todas as habilidades de pilotagem. No entanto, a ênfase é colocada nas seguintes habilidades.

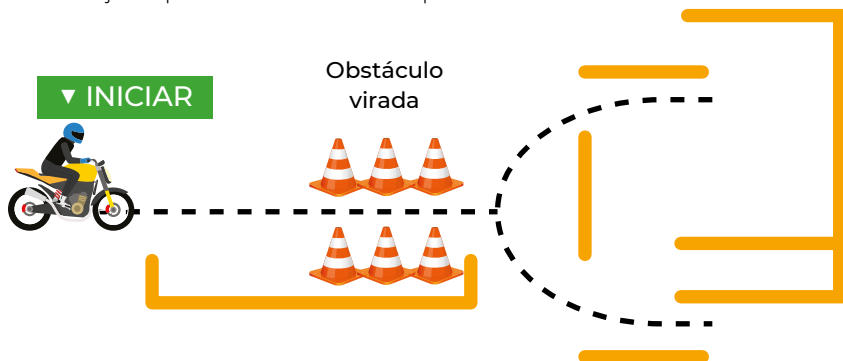
- 1. Virar e parar.** Testa a capacidade do candidato de controlar a motocicleta ao fazer curvas e parar. O examinador avaliará a capacidade do candidato de permanecer na trajetória da curva sem colocar o pé no chão e de parar com segurança dentro de uma faixa de parada pintada, sem colocar o pé no chão ou derrapar o veículo.



- 2. Trama em cone (curva em U).** Testa a capacidade do candidato de controlar a motocicleta em baixa velocidade, desviando de cones e fazendo uma curva em U em uma área designada. O examinador avaliará a capacidade do candidato de permanecer na trajetória sem tocar nas linhas ou cones e sem colocar o pé no chão. Os cones estão a 12 pés de distância um do outro, com um deslocamento de dois pés.



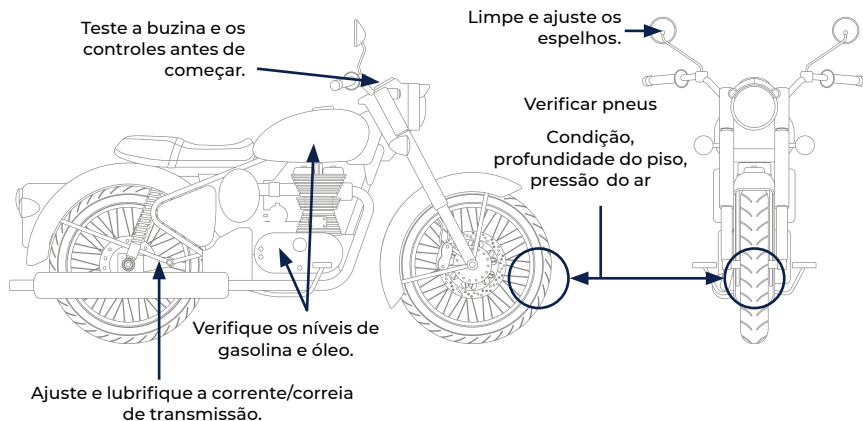
- 3. Freinagem.** Testa a capacidade do candidato de frear rapidamente com segurança. O candidato será avaliado quanto à distância de frenagem em relação à velocidade de deslocamento.
- 4. Desvio de obstáculo.** Testa a capacidade do candidato de desviar rapidamente a motocicleta para evitar um obstáculo. O candidato será avaliado pela sua capacidade de se manter dentro da trajetória permitida e de fazer curvas rápidas sem tocar na linha divisória.



Nota: O candidato que deixar a motocicleta morrer durante o teste de habilidades será reprovado.

Prepare-se para Pilotar

Preparar-se adequadamente para uma viagem é fundamental para a segurança. Antes de pilotar uma motocicleta, verifique todos os equipamentos e a própria motocicleta. Caso a motocicleta seja emprestada, verifique se existem diferenças de funcionamento.



VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Um bom motociclista usa o seguinte:

- Capacete aprovado pelo Departamento de Transportes dos EUA.
- Proteção ocular e facial aprovada.
- Vestuário de proteção.

O capacete é o equipamento de proteção individual mais importante que os motociclistas devem usar. Um em cada cinco acidentes de motocicleta relatados envolve lesões na cabeça ou no pescoço. O uso de capacete aumenta as chances de sobrevivência em caso de acidentes. Certifique-se de que o capacete aprovado esteja devidamente afivelado. Um capacete homologado e com o tamanho adequado pode aumentar o conforto do motociclista e reduzir a fadiga.

USO DE CAPACETE

O uso de capacete é obrigatório por lei para condutores e motociclistas em New Jersey. Operadores que transportarem passageiros sem capacete poderão ser multados.

Considere estes fatos adicionais:

- Um capacete homologado garante visão periférica adequada para os motociclistas. Um estudo com mais de 900 acidentes de motocicleta, nos quais 40% dos motociclistas usavam capacete, não encontrou nenhum caso em que o capacete tenha prejudicado a visão do motociclista ou mascarado o perigo.
- A maioria dos acidentes ocorre em viagens curtas – com menos de cinco milhas de extensão – logo após o início.
- Mesmo colisões em baixa velocidade podem ser fatais. Na verdade, a maioria ocorre a velocidades inferiores a 30 mph. Nessas velocidades, os capacetes podem reduzir pela metade o número e a gravidade dos traumatismos cranianos.

Independentemente da velocidade, os motociclistas sem capacete têm três vezes mais probabilidade de morrer devido a traumatismo craniano do que os motociclistas que usam capacete no momento do acidente.

SELEÇÃO DE CAPACETES



▲ Rosto inteiro



▲ Três quartos



▲ Meio

Os capacetes homologados são de três tipos: rosto inteiro, três quartos e meio.

Cada um deve:

- Atender ao Padrão Federal de Veículos Motorizados (FMVSS) 218 do Departamento de Transportes dos EUA (USDOT). Procure o símbolo DOT na parte externa traseira do capacete. Em seguida, procure uma etiqueta dentro do capacete com o nome do fabricante, mês e ano de fabricação, materiais de construção, modelo, tamanho e outras informações importantes.
- Deve estar equipado com uma jugular e ter pelo menos quatro polegadas quadradas de fita refletora vermelha, âmbar ou branca em cada lado.
- Não apresentar defeitos óbvios, como rachaduras, acolchoamento solto ou alças desgastadas.

Nota: Nem todos os danos no capacete são óbvios. Para garantir a segurança, não compre um capacete usado.

Ao andar de moto, mantenha o capacete bem afivelado o tempo todo. Um capacete frouxo tem grande probabilidade de cair durante um acidente.

PROTEÇÃO PARA OS OLHOS E O ROSTO

Os condutores de motocicletas são obrigados a usar óculos de proteção ou viseira facial aprovados ao pilotar uma motocicleta, a menos que a motocicleta esteja equipada com para-brisa. (N.J.S.A. 39:3-76.8, 76.9) Um capacete integral oferece aos motociclistas a maior proteção. Uma viseira de plástico protege o rosto do motociclista do vento, poeira, sujeira, chuva, insetos e detritos. Independentemente disso, a atenção deve estar na estrada – e não nesses problemas potenciais. Escolha equipamentos que não causem distração, para que sua atenção esteja totalmente voltada para a estrada. Os óculos de proteção também podem proteger os olhos do motociclista do vento, poeira, sujeira, chuva, insetos e detritos, mas não protegem o resto do rosto – ao contrário da viseira facial. A maioria dos para-brisas não protege os olhos do vento; óculos de grau ou de sol também não. Os óculos não impedem que os olhos lacrimejem e podem voar durante a viagem. Protetores faciais e óculos de proteção devem atender aos padrões do Departamento de Transportes dos EUA e de New Jersey, e devem possuir o selo ANSI. Por serem de plástico, as viseiras e os óculos de proteção acabam riscando e ficando quebradiços com o tempo. Para máxima proteção e conforto, substitua os equipamentos regularmente.

A proteção eficaz para os olhos ou o rosto deve:

- Estar livre de arranhões.
- Deve ser feito de material inquebrável.
- Proporcionar uma visão clara para ambos os lados.
- Apertar bem.
- Permitir a passagem de ar para evitar o embaçamento.
- Deixar espaço suficiente para óculos de grau ou de sol, se necessário.
- Óculos de proteção com lentes coloridas não devem ser usados à noite ou em qualquer outro momento com pouca luz.

ROUPAS

As roupas ajudam a proteger os motociclistas em acidentes e em outras situações. Jaquetas e calças devem cobrir completamente os braços e as pernas, sem deixar de ser confortáveis. Ambas as peças devem ficar justas o suficiente para não baterem ao vento, mas folgadas o suficiente para permitir que o ciclista se movimente livremente.

Capacetes e roupas brilhantes e refletoras ajudam os outros a verem o motociclista.

O couro oferece a maior proteção, mas o material sintético resistente também oferece proteção. Use um casaco mesmo em dias quentes. Muitas jaquetas de motociclista são projetadas para proteger sem superaquecer, mesmo em dias quentes.

Botas e sapatos devem ser altos o suficiente para cobrir os tornozelos e resistentes o bastante para oferecer suporte. As solas devem ser feitas de um material duro e durável. Os saltos devem ser curtos o suficiente para não prenderem em superfícies ásperas. As correias das botas e os cadarços devem ser guardados dentro dos sapatos.

Luas de couro ou outros materiais que cubram todos os dedos para motociclismo também são importantes, pois proporcionam boa aderência aos comandos e ajudam a proteger as mãos em caso de acidente.

Em climas frios ou úmidos, as roupas devem manter os motociclistas aquecidos e secos, além de protegê-los de lesões. Controlar uma motocicleta com segurança com os braços dormientes é praticamente impossível. Andar de motocicleta por longos períodos em clima frio pode causar calafrios severos, fadiga e hipotermia. Uma jaqueta de inverno deve ser resistente ao vento e ajustar-se bem ao corpo no pescoço, nos pulsos e na cintura. As roupas de chuva devem ter tamanhos que permitam vesti-las e retirá-las com facilidade, além de serem projetadas para a prática de pilotagem. Caso contrário, esses trajes podem se rasgar ou inflar excessivamente em altas velocidades. Algumas luvas são feitas para impedir que o vento ou a chuva entrem pelas mangas.

Inspeção de motocicleta

Se houver algum problema com a motocicleta, é importante descobrir antes de entrar no trânsito. Verifique estes itens antes de cada viagem:

- **Pneus**

Mantenha os pneus em boas condições. Verifique a pressão dos pneus usando um medidor. Um pneu pode estar com pressão abaixo da recomendada sem que isso apresente uma mudança perceptível na sua aparência. As motocicletas não têm um bom desempenho se a pressão dos pneus estiver muito baixa ou muito alta. Consulte o manual do proprietário para saber a pressão de ar correta.

- **Sulco do pneu**

Sulcos de pneu desgastados ou irregulares podem dificultar o controle da motocicleta, principalmente em pavimento molhado.

- **Aros/Raios**

Verifique se os aros ou raios estão tortos, soltos ou danificados.

- **Danos**

Verifique se há cortes ou objetos presos ao pneu. Verifique também se há rachaduras nas paredes laterais. Um pneu furado em uma motocicleta pode ser extremamente perigoso.

- **Controles**

Certifique-se de que os controles funcionem corretamente. O acelerador deve retornar rapidamente à posição inicial ao ser liberado.

- **Cabos**

Verifique se há dobras ou fios quebrados. Se um cabo se romper durante a condução, a motocicleta pode ficar difícil de controlar e resultar em um acidente.

- **Luzes**

Certifique-se de que todas as luzes funcionam. Mantenha-as limpas.

- **Seta de direção**

Verifique todas as quatro luzes das setas de direção. Certifique-se de que elas pisquem quando estiverem acesas e que sejam brilhantes (facilmente visíveis).

- **Farol**

Verifique o farol. Durante o dia, passe a mão em frente ao feixe de luz para verificar se está funcionando. À noite, tente usar o dimmer para garantir que os faróis altos e baixos funcionem corretamente.

- **Luz de freio e lanterna traseira**

Teste cada um dos controles de freio e certifique-se de que cada um deles acione a luz de freio.

- **Buzina**

Verifique se a buzina funciona.

- **Corrente**

Certifique-se de que a corrente de transmissão esteja devidamente ajustada e lubrificada. Consulte o manual do proprietário para obter informações sobre o ajuste da corrente.

- **Espelhos**

Limpe e ajuste os espelhos antes de pilotar. É difícil e perigoso ajustar um espelho enquanto se pilota. Gire ambos os espelhos retrovisores o suficiente para mostrar cerca de metade da faixa atrás e o máximo possível da faixa lateral.

- **Gasolina e óleo**

Verifique os níveis de gasolina e óleo antes de pilotar. Ficar sem gasolina é inconveniente. Também pode ser perigoso, pois dificulta a saída da estrada. A falta de óleo pode travar o motor, causando o bloqueio da roda traseira e a perda de controle.

Familiarize-se com a motocicleta

Familiarize-se completamente com a motocicleta antes de pilotá-la. Se a motocicleta for emprestada:

- Verifique tudo.
- Aprenda onde estão todos os controles: indicadores de direção, buzina, interruptor dos faróis, válvula de controle de combustível e interruptor de corte do motor. Seja capaz de encontrá-los e operá-los sem precisar olhar.
- Verifique os controles. Aprenda o padrão de marchas. Antes de pilotar, acione o acelerador, a embreagem e os freios algumas vezes.
- Pilote com muita cautela até aprender a controlar a motocicleta. Por exemplo, faça as curvas devagar e mantenha uma distância de frenagem maior.

Controle para Segurança

Para aprender a controlar a direção, a velocidade e o equilíbrio, todos os ciclistas devem praticar. Este manual sugere maneiras de manter o controle da motocicleta e evitar acidentes.

POSIÇÃO DO CORPO

Para controlar bem uma motocicleta, o motociclista deve estar na posição correta.

- **Postura.** Mantenha as costas retas e a cabeça e os olhos erguidos. Os braços devem estar relaxados e ligeiramente dobrados.

- **Mãos**

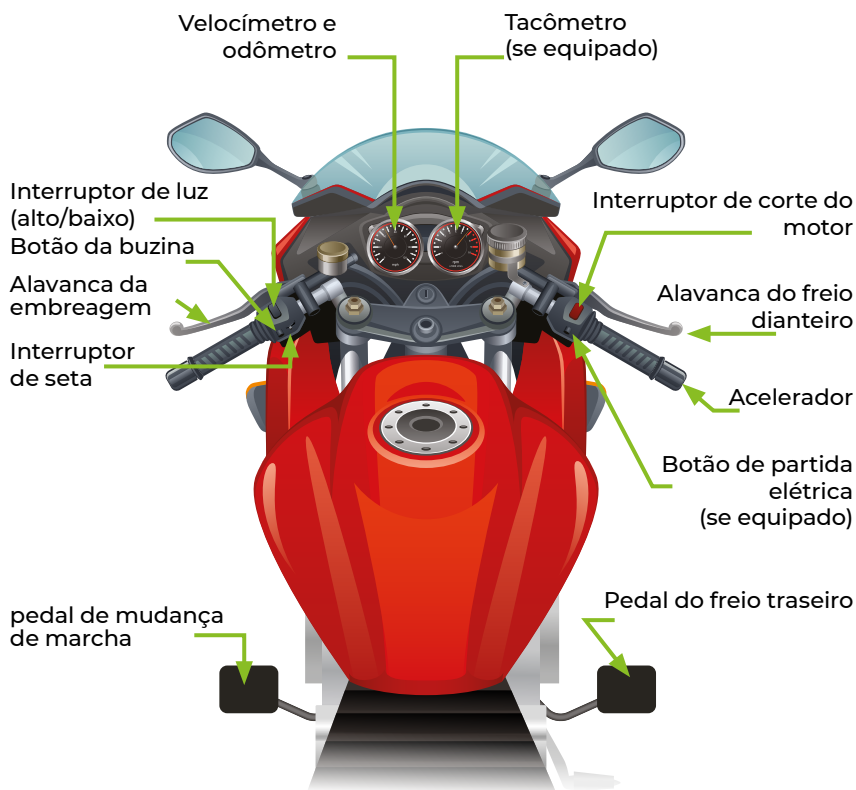
Segure firmemente as pegas. Isso ajuda os motociclistas a manterem uma pegada firme caso a motocicleta balance. O punho do ciclista deve estar abaixado. Isso ajuda a evitar que o piloto use acelerador em excesso.

- **Joelhos**

Mantenha os joelhos encostados no tanque de gasolina para manter o equilíbrio ao fazer curvas na motocicleta.

- **Pés**

Mantenha os pés firmemente nos apoios para os pés. Uma base firme ajuda a manter o equilíbrio. Não arraste os pés pelo chão. Os pés enroscando em algo no chão podem causar perda de controle. Mantenha os pés próximos aos controles para alcançá-los rapidamente, se necessário. Além disso, mantenha os dedos dos pés apontados para cima para evitar que fiquem presos entre a estrada e o apoio para os pés.



FAZER CURVAS

Motociclistas iniciantes frequentemente tentam fazer curvas ou viradas muito rápido, causando pânico e perda de controle. Frenagens muito bruscas, que podem causar derrapagens ou perda de controle, também podem ocorrer. Os pilotos devem aprender a avaliar a velocidade ideal para fazer uma curva com segurança. Aborde todas as curvas com cautela.

Ao fazer curvas, siga os passos abaixo para melhor controle:

- **Diminua a velocidade**
Reduza a velocidade antes de uma curva. Mantenha a velocidade baixa até completar a curva.
- **Olhe**
Use os movimentos da cabeça para controlar a direção e para olhar através da curva.
- **Inclinação**
Para virar, a motocicleta deve inclinar-se. Para inclinar a motocicleta, empurre o guidão na direção da curva. Mantenha uma velocidade constante ou acelere gradualmente. Evite desacelerar na curva. Velocidades mais altas e/ou curvas mais fechadas exigem que o piloto se incline mais nas curvas. Em curvas normais, o piloto e a motocicleta devem inclinar-se juntos. Em curvas lentas e fechadas, incline a motocicleta apenas para a frente e mantenha o corpo reto.

FRENAGEM/PARADA

As motocicletas possuem dois freios. Ambos são necessários para parar de forma eficaz e segura. O freio dianteiro fornece cerca de três quartos da capacidade de frenagem. As travas da roda dianteira liberam a alavanca até que o pneu recupere a tração. Se a roda traseira travar, não a destrave. Mantenha-a travada até que a motocicleta pare completamente.

Ao frear, lembre-se:

- Pratique o uso correto do freio dianteiro. A frenagem é uma atividade que exige prática constante para atingir a máxima proficiência.
- Ao reduzir a velocidade ou parar, utilize sempre os dois freios. Isso garante que os pilotos tenham habilidade suficiente para usar o freio dianteiro corretamente quando necessário.
- Aplique os dois freios ao mesmo tempo. Não acione o freio traseiro primeiro.

MUDANÇA DE MARCHA

Trocar de marcha envolve mais do que simplesmente fazer a motocicleta acelerar suavemente. A instabilidade pode ocorrer se as marchas forem usadas incorretamente ao reduzir a marcha, fazer curvas ou arrancar parado em uma ladeira. Troque as marchas para que a rotação do motor corresponda à velocidade do veículo.

REDUZINDO AS MARCHAS

É importante reduzir as marchas para diminuir a velocidade ou parar adequadamente. Isso garante que os pilotos sempre tenham potência suficiente para acelerar rapidamente, se necessário. Viaje na velocidade adequada para poder reduzir a marcha. As motocicletas podem dar solavancos e a engrenagem pode travar se a redução de marcha for feita em velocidade muito alta ou se a embreagem for liberada abruptamente. Lembre-se:

- Descendo a ladeira. As motocicletas tendem a ganhar velocidade em descidas.
- Engatando a primeira marcha. Em muitas motocicletas, a faixa de velocidade da primeira marcha é excepcionalmente baixa. Nessas condições, use os freios para reduzir a velocidade o suficiente para trocar de marcha com segurança.

SUBINDO A LADEIRA

É mais difícil colocar a motocicleta em movimento em uma subida do que em terreno plano. Existe sempre o perigo de recuar e colidir com outro veículo. Lembre-se:

- Use o freio dianteiro para segurar a motocicleta enquanto liga o motor e engata a primeira marcha.
- Mude para o freio de pé para segurar a motocicleta enquanto opera o acelerador com a mão direita.
- Para obter mais potência, abra um pouco o acelerador.
- Solte a embreagem gradualmente. Se a alavanca for solta muito rapidamente, a roda dianteira pode sair do chão ou o motor pode parar, ou ambos.
- Solte o freio de pé quando o motor começar a desacelerar e a motocicleta começar a se mover para a frente.

Ver, ser visto e ser ouvido.

Em acidentes envolvendo motociclistas, outros motoristas frequentemente afirmam que não viram a motocicleta. Vista de frente ou de trás, a silhueta de uma motocicleta é pequena, e é mais fácil para outros motoristas calcularem mal a distância e a velocidade. No entanto, existem maneiras de tornar os motociclistas e as motocicletas mais visíveis.

ROUPAS

Capacetes e roupas brilhantes e refletoras ajudam os outros a ver a motocicleta. As roupas da parte superior do corpo devem ser de cores vivas, como laranja, amarelo, vermelho ou verde. Cores fluorescentes são suficientes em plena luz do dia. À noite, roupas refletoras ou retrorrefletivas são as mais indicadas.

Os materiais refletivos são passivos e não alteram seu brilho. Os materiais retrorrefletivos alteram seu brilho de acordo com as fontes de luz circundantes. Aumentam consideravelmente a visibilidade dos objetos à noite ou em condições climáticas adversas.

FAROL

A melhor maneira de ajudar os outros a te verem é manter sempre os faróis acesos. Durante o dia, uma motocicleta com os faróis apagados tem o dobro da probabilidade de passar despercebida. Em muitas motocicletas de modelos mais recentes, o farol acende automaticamente.

SINAIS

Os sinais comunicam intenções aos outros usuários da via.

Setas de direção

Use as setas de direção para:

- Indique claramente as mudanças de faixa e outras manobras de condução.
- Tornar-se mais fácil de ver. Outros motoristas conseguem ver facilmente as setas de direção.

O sinal necessário pode ser dado "por meio da mão e do braço... ou por um dispositivo de sinalização mecânico ou elétrico aprovado". "O sinal de intenção de virar à direita ou à esquerda, quando necessário, deve ser dado continuamente durante, pelo menos, os últimos 30 metros percorridos pelo veículo antes da curva." (N.J.S.A. 39:4-126)

Nota: Desligue as setas de direção após a conversão ou mudança de faixa. Caso contrário, outros motoristas podem ficar confusos quanto às intenções do motociclista.

LUZ DE FREIO

Ajude os outros a verem a motocicleta, acionando levemente o freio de pé antes de reduzir a velocidade. Essa ação fará a luz de freio piscar. É especialmente importante sinalizar aos outros piscando a luz de freio quando:

- Diminuir a velocidade mais rapidamente do que se poderia esperar. (Por exemplo, antes de fazer uma curva em uma rodovia de alta velocidade.)
- Diminuir a velocidade onde outros talvez não esperem. (Por exemplo, antes de reduzir a velocidade para fazer a curva no meio de um quarteirão.)
- Quando estiver sendo seguido de perto, pisque a luz de freio antes de reduzir a velocidade. (No entanto, isso não pode ser feito em uma situação de emergência.)

BUZINA

Use a buzina para chamar a atenção de outros motoristas, mas não dependa exclusivamente dela. Use a buzina quando alguém estiver no banco do motorista de um veículo estacionado na rua, andando de bicicleta ou caminhando na rua, e puder entrar no trânsito. Em caso de emergência, use a buzina e esteja pronto para reduzir a velocidade ou desviar-se do perigo.

Os dois maiores perigos são:

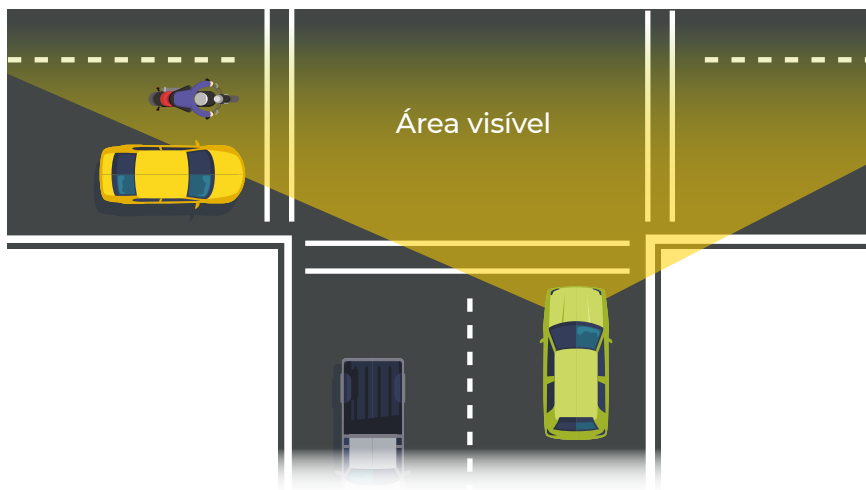
- Veículos em sentido contrário virando à esquerda.
- Veículos em ruas laterais entrando no trânsito. Nunca conte com o "contato visual" como sinal de que um motorista está atento e irá ceder a passagem. Muitas vezes, um motorista olha diretamente para uma motocicleta e mesmo assim não a vê.

POSIÇÃO NA ESTRADA

Os motoristas têm pouca escolha quanto ao posicionamento nas faixas de rolamento. No entanto, cada faixa demarcada oferece três possíveis trajetórias para motociclistas. Para ser visto com mais clareza, dirija na parte da faixa onde seja mais provável que um motorista veja uma motocicleta. Ao seguir um veículo, dirija de forma que o motorista consiga ver a motocicleta pelo retrovisor. Certifique-se de que consegue ver o retrovisor do veículo à sua frente. Se você consegue ver o espelho retrovisor à sua frente, é mais provável que o motorista também consiga vê-lo.

PONTOS CEGOS

Ao estar ao lado de outro veículo, acelere e ultrapasse rapidamente ou reduza a velocidade.



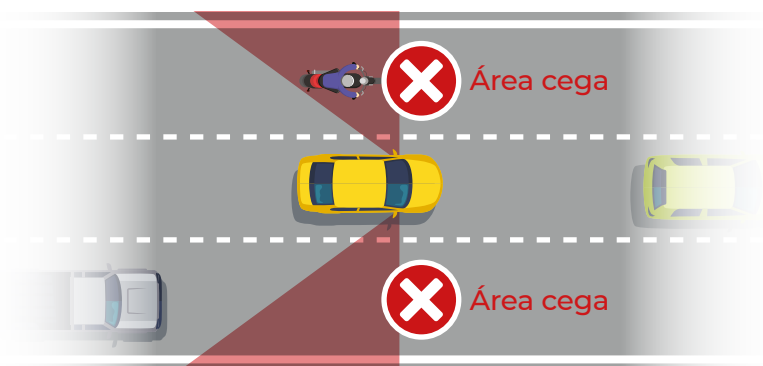
POSIÇÃO CENTRAL

Não é verdade que andar no centro da faixa seja perigoso por causa dos resíduos de graxa deixados por outros veículos. Ainda assim, é melhor pilotar ligeiramente à esquerda ou à direita do centro.

A menos que a estrada esteja molhada pela chuva, a aderência na maioria das faixas de graxa é a mesma que no restante do pavimento. No entanto, deve-se evitar o acúmulo excessivo de gordura em cruzamentos movimentados ou praças de pedágio.

INTERSEÇÕES

Ao entrar no cruzamento, deixe uma margem de segurança de cada lado para permitir manobras evasivas, se necessário. Aproxime-se de um cruzamento com a melhor visibilidade do tráfego que se aproxima.



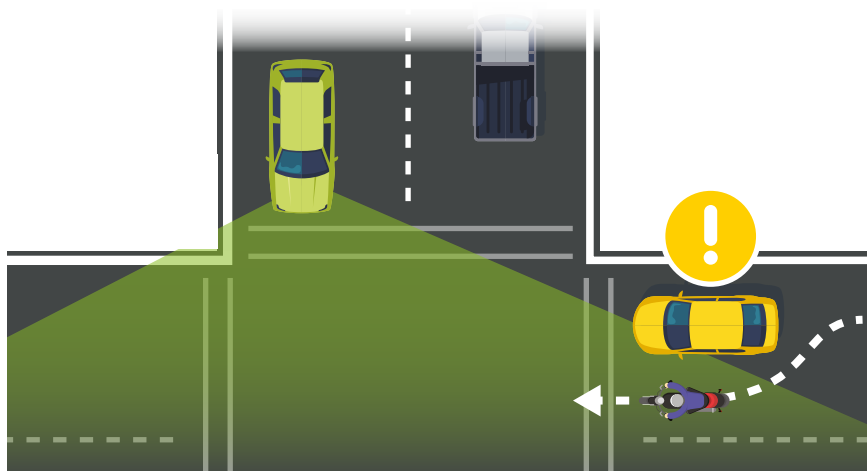
Ao se aproximar de um cruzamento sem visibilidade, mova-se para a parte da faixa que está no campo de visão dos outros motoristas. Lembre-se, o importante é ver o máximo possível.

Utilize o sistema SIPDE

Nada garante que outros motoristas verão uma motocicleta. Um bom piloto está sempre procurando evitar problemas.

Motociclistas experientes utilizam um sistema conhecido como SIPDE, uma sigla para um processo usado para tomar decisões e agir no trânsito. **SIPDE** = Escanear (Scan), Identificar (Identify), Prever (Predict), Decidir (Decide), Executar (Execute).

Aqui está uma análise mais detalhada de cada uma dessas etapas.



ESCANEAR

Procure ativamente por possíveis perigos. A digitalização fornece informações que permitem aos motociclistas tomar decisões com antecedência suficiente para agir.

IDENTIFICAR

Localize perigos e potenciais conflitos. Os perigos podem ser divididos em três grupos com base na gravidade dos seus efeitos.

- Carros, caminhões e outros veículos. Eles compartilham a estrada com motocicletas. Eles se movem rapidamente. As reações a eles devem ser rápidas e precisas.
- Pedestres e animais. Eles são caracterizados pela imprevisibilidade e movimentos rápidos.
- Objetos estacionários. Buracos, guarda-corpos, pontes, placas de sinalização, cercas vivas ou fileiras de árvores só irão criar ou complicar a estratégia de pilotagem.

O maior potencial de conflito entre ciclistas e outros veículos ocorre nos cruzamentos. Uma interseção pode estar localizada no meio de uma área urbana ou na entrada de uma garagem em uma rua residencial. A maioria das colisões entre motocicletas e automóveis ocorre em cruzamentos. Veículos que vêm na direção oposta e viram à esquerda, entrando na trajetória da motocicleta, causam muitos acidentes. Portanto, o uso do SIPDE em interseções é crucial.

Antes de entrar em um cruzamento, procure por:

- Tráfego em sentido contrário que pode virar à esquerda.
- Trânsito vindo da esquerda.
- Trânsito vindo da direita.
- Trânsito se aproximando por trás.

Fique atento em cruzamentos com visibilidade reduzida. Esteja atento a ambientes movimentados que possam camuflar uma motocicleta.

PREVER

Anteça os efeitos dos perigos. A direção em que um potencial perigo se move é importante. Claramente, um veículo em movimento para longe não é tão crítico quanto um veículo que entra na trajetória de um ciclista.

Determine o efeito do perigo e onde um acidente pode ocorrer. Qual a gravidade do risco? Qual a probabilidade de ocorrer um acidente? Esta é a fase "E se..." do SIPDE, que depende de conhecimento e experiência. Agora, estime as consequências do perigo. De que forma o perigo – ou o esforço para evitá-lo – pode afetar outras pessoas?

DECIDIR

Determine como reduzir o risco através de:

- Comunicar presença e intenções.
- Ajustando a velocidade.
- Ajustando a posição.

A comunicação é a ação mais passiva, pois depende da resposta de outra pessoa. Use as luzes e a buzina, mas não confie nas ações dos outros. O ajuste de velocidade pode envolver aceleração, desaceleração ou parada. O ajuste de posição pode envolver a mudança de faixa ou uma mudança completa de direção.

Em ambos os casos, o grau de ajuste depende da gravidade do perigo e da quantidade de tempo e espaço disponíveis: quanto mais tempo e espaço, menor o risco.

Em áreas de alto risco potencial, como cruzamentos, diminua o tempo de reação necessário aumentando o espaço e preparando possíveis rotas de fuga.

EXECUTAR

É aí que entram em jogo as habilidades de pilotagem, que precisam se tornar instintivas. A melhor decisão será inútil sem as habilidades necessárias para executá-la. Os motociclistas devem pilotar dentro de suas próprias capacidades.

Verifique os pontos cegos

USANDO VERIFICAÇÕES DE CABEÇA

As motocicletas têm pontos cegos, assim como outros veículos. Ao mudar de faixa, vire-se e olhe para o trânsito atrás. Essa é a única maneira de ver um veículo atrás e na faixa ao lado. É particularmente importante antes de uma mudança rápida de faixa. Muitos motociclistas fazem mudanças rápidas de faixa por necessidade e hábito. Há pouquíssima chance de um motorista na faixa ao lado conseguir reagir com rapidez suficiente para evitar uma mudança brusca de faixa. Verifique primeiro e depois mude.

Em uma via com várias faixas, verifique também as faixas mais distantes. Outro motorista pode estar se dirigindo para o mesmo local.

USANDO ESPELHOS

As situações de trânsito mudam rapidamente. Verifique os espelhos retrovisores a cada poucos segundos para ver que tipo de tráfego está se aproximando por trás. Dessa forma, a passagem de carros e outros veículos não será uma surpresa. Existem momentos específicos em que é muito importante usar espelhos.



- Ao reduzir a velocidade ou parar repentinamente. Se houver um veículo logo atrás, talvez seja melhor continuar em movimento.
- Quando parado num cruzamento. Fique atento aos veículos que se aproximam por trás. Pode ser necessário realizar uma manobra evasiva se o motorista que se aproxima não estiver prestando atenção.
- Ao mudar de faixa. Certifique-se de que ninguém esteja prestes a passar.
- Ao virar. Preste atenção aos veículos que vêm atrás, especialmente ao fazer uma curva inesperada, como em becos, entradas de garagem e ruas laterais.

Muitas motocicletas possuem espelhos retrovisores redondos e convexos, que proporcionam uma visão mais ampla da estrada atrás do que os espelhos planos. No entanto, esses espelhos fazem com que os veículos pareçam estar mais distantes do que realmente estão. Para se acostumar com espelhos convexos: Com o carro parado, escolha um veículo estacionado no espelho e forme uma imagem mental de quão longe esse veículo está. Em seguida, vire-se e veja o quão perto realmente está. A prática ajuda os motociclistas a calcular bem as distâncias. Mesmo assim, mantenha uma distância maior antes de mudar de faixa. Independentemente disso, sempre faça uma última checagem visual antes de mudar de faixa.

POSICIONAMENTO

Os motociclistas conseguem ver coisas que outros motoristas não veem, trafegando na parte da faixa onde têm maior probabilidade de serem vistos.

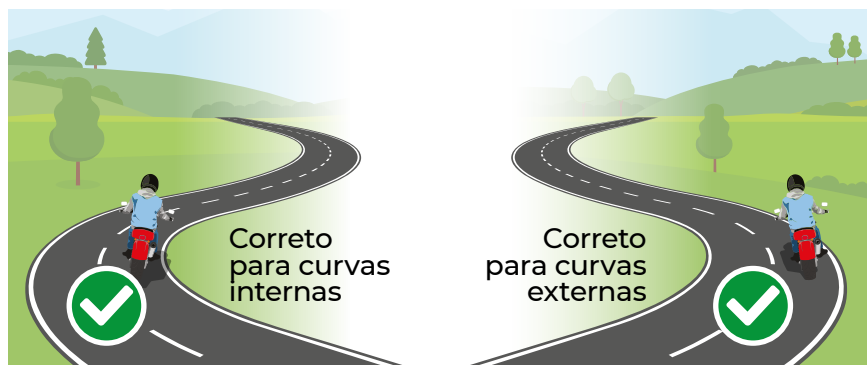
Percorrendo curvas. Mova-se para um dos lados da faixa para ter uma visão melhor da curva.

Observando nos cruzamentos. Os motociclistas podem facilmente espiar por trás de prédios, veículos estacionados ou arbustos para ver se algo está se aproximando. Outros motoristas não podem.

Parar em cruzamentos sem visibilidade. Cruzamentos sem visibilidade podem dificultar a percepção de perigos vindos lateralmente. Ao chegar a um sinal de pare, pare primeiro. Em seguida, avance lentamente e pare novamente, um pouco antes do ponto onde a faixa transversal encontra a sua faixa. A partir dessa posição, incline-se para a frente e olhe ao redor de prédios, veículos estacionados ou arbustos. Ao fazer isso, mantenha a roda dianteira fora da faixa transversal de rolamento.

Observando à beira da estrada. Incline a motocicleta transversalmente à estrada para conseguir ver as duas direções sem esforço, o que é particularmente importante antes de fazer uma conversão em U.

Mantenha a distância adequada



A melhor proteção é a distância entre uma motocicleta e outros motoristas. Se outro motorista cometer um erro, a distância proporciona tempo para reagir e para se afastar.

FRENTE

Em condições normais, mantenha uma distância de pelo menos dois segundos do veículo à sua frente.

Isso proporciona tempo suficiente para reagir caso o motorista à frente pare repentinamente. Também proporciona uma melhor visão de objetos na estrada, como buracos, trechos escorregadios, marcas de pneus e outros detritos.

Mantenha-se bem atrás do veículo da frente, mesmo quando estiver parado. Isso tornará mais fácil desviar-se caso alguém venha por trás em alta velocidade.

LADO

Para veículos que se aproximam ou ultrapassam, mova-se para o centro da faixa.

Um motociclista pode mudar de um lado da faixa para o outro para aumentar a distância em relação aos outros veículos. Um motociclista experiente muda de posição de um lado para o outro da faixa conforme as condições do trânsito mudam. Estas condições de estrada exigem mudanças de posição na faixa:

Ultrapassagem de veículos. Quando outro veículo ultrapassar por trás, mova-se em direção ao centro da faixa. Um pequeno erro de qualquer um dos motoristas pode causar uma colisão lateral. Mover-se em direção ao centro da faixa também ajuda a evitar espelhos retrovisores estendidos ou objetos arremessados pelas janelas do veículo. Faça o mesmo com os veículos que vêm em sentido contrário. Dê passagem aos caminhões grandes. Podem criar rajadas que afetam o controle. Há mais margem para erro no meio da faixa.

Pilotagem e cruzamentos. A maioria das colisões entre veículos e motocicletas ocorre em cruzamentos. Os motoristas muitas vezes têm dificuldade em ver uma motocicleta vindo diretamente em sua direção. Um veículo pode fazer uma conversão à esquerda cruzando o caminho da motocicleta, ou um veículo pode entrar na via vindo de uma rua lateral, também cruzando o caminho da motocicleta. Essas são duas das principais causas de acidentes de motocicleta em cruzamentos.

Caso um veículo entre na trajetória do motociclista:

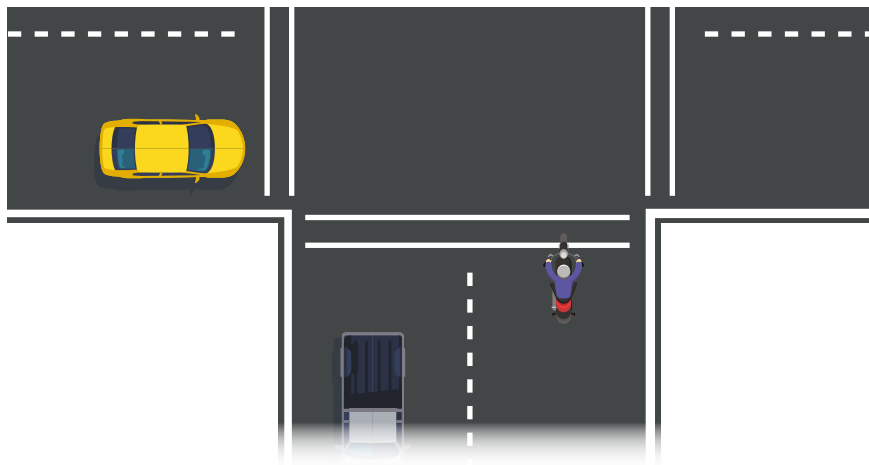
- Afastar-se o máximo possível do veículo. Se o veículo estiver à direita, mova-se para a esquerda. Diante de um veículo à esquerda ou de um veículo vindo em sentido contrário com a seta para a esquerda acionada, mova-se para a direita.
- Mude de faixa. Caso contrário, mova-se para o lado oposto da faixa atual.
- Aproxime-se lentamente. Se um motorista entrar repentinamente em uma via, as chances de uma parada rápida ou de uma conversão rápida são maiores.

Nos cruzamentos, afaste-se o máximo possível dos veículos que se aproximam, mantendo a segurança.

Ultrapassando veículos estacionados. Ao ultrapassar veículos estacionados, o motociclista tem vantagem sobre os outros motoristas. Mantenha-se na parte esquerda da faixa para evitar problemas causados por portas que se abrem, motoristas que saem de seus veículos ou pessoas que atravessam a rua repentinamente entre os carros. Veículos saindo de vagas de estacionamento representam outra fonte de perigo. Os motoristas podem não ver uma motocicleta ao darem uma olhada rápida para trás para verificar o trânsito. Motoristas que fazem retornos em U também representam um perigo. O motociclista vê o outro motorista sair da via e diminuir a velocidade ou muda de faixa para deixá-lo entrar. De repente, o outro veículo atravessa a estrada e bloqueia a faixa. Isso deixa o motociclista sem ter para onde ir. Aproxime-se dos veículos que estão saindo da via ou fazendo uma conversão em U com muita cautela.

Mantenha-se à esquerda da faixa para ultrapassar os veículos estacionados.

Compartilhando faixas. Veículos e motocicletas precisam de uma faixa inteira para trafegar com segurança.



Para evitar a partilha de faixas:

- Não circule entre filas de veículos parados.
- Não tente ultrapassar um veículo parado na mesma faixa. Tudo pode acontecer – uma mão pode sair pela janela; uma porta pode se abrir ou um veículo pode virar repentinamente.
- Desencoraje o compartilhamento da faixa por outros. A melhor maneira de fazer isso é manter-se no centro da faixa em situações em que outros motoristas possam ser tentados a ultrapassá-lo.

Mudar para o lado oposto da faixa nessas situações incentiva o compartilhamento da faixa. A definição das faixas depende de diferentes circunstâncias. Pilote na parte da faixa onde você for mais fácil de ser visto.

Convergência de veículos. Veículos que entram em uma rodovia por uma rampa de acesso podem ter dificuldade em enxergar uma motocicleta. Um dos motivos é que os faróis das motocicletas são difíceis de enxergar em um ângulo. Mude de faixa ou dê espaço para o motorista passar. Não presuma que os motoristas sempre veem as motocicletas.

Veículos ao lado. Sempre que possível, não ande ao lado de outros veículos. Um veículo na faixa ao lado pode mudar de faixa sem aviso prévio. Um veículo na faixa ao lado também pode bloquear uma possível rota de fuga. Acelere ou diminua a velocidade até que a pista esteja livre em ambos os lados.

TRASEIRA

Muitos motociclistas reclamam dos motoristas que seguem muito de perto o veículo. Quando outro veículo está seguindo muito de perto:

- Aumente a distância de segurança. Isso dá ao motorista que está seguindo muito de perto mais tempo para reagir em caso de emergência.
- Diminua a velocidade para que o motorista que está colado na sua traseira possa passar quando houver espaço.

Manuseio de superfícies perigosas

Uma motocicleta é delicadamente equilibrada sobre duas rodas. Para se manter em pé, as duas rodas precisam ter boa tração. Qualquer superfície que afete a tração da motocicleta afetará seu equilíbrio. Qualquer superfície escorregadia aumenta a probabilidade de um motociclista cair.

Superfícies perigosas incluem:

- Superfícies escorregadias.
- Superfícies irregulares.
- Sulcos e grades.
- Superfícies inclinadas.

Algumas superfícies escorregadias são causadas por:

- Líquidos.
- Areia/Cascalho.
- Folhas.
- Pavimento molhado, especialmente logo após a chuva e antes que o óleo da superfície seja lavado para a lateral da estrada.
- Estradas de cascalho ou locais onde areia e cascalho se acumularam em estradas pavimentadas.
- Lama, neve e gelo.
- Sinalização de pista molhada e superfícies de aço (tampas de bueiro).

- Placas de construção metálicas.

Existem diversas precauções que os motociclistas podem tomar para pilotar com mais segurança em superfícies escorregadias.

Reduza a velocidade. Em superfícies escorregadias, leva mais tempo para parar. Compense isso viajando a uma velocidade mais baixa. É particularmente importante reduzir a velocidade nas curvas. Lembre-se: os limites de velocidade indicados nas curvas aplicam-se a condições de piso bom e seco.

Use os dois freios. O freio dianteiro continua sendo mais eficaz que o freio traseiro – mesmo em superfícies extremamente escorregadias. No gelo, os motociclistas não devem frear de forma alguma.

Evite movimentos bruscos. Qualquer mudança repentina de velocidade ou direção pode causar uma derrapagem em superfícies escorregadias. Portanto, faça curvas, freie, acelere e troque de marchas o mínimo possível e da forma mais gradual possível. Em uma superfície muito escorregadia, como uma placa de gelo, não faça alterações até depois de ultrapassá-la.

Evite áreas escorregadias. É importante encontrar o melhor pavimento. Os motociclistas devem estar cientes de que:

- O óleo dos veículos tende a se acumular no centro da faixa, principalmente perto dos cruzamentos onde os veículos reduzem a velocidade ou param. Em pavimento molhado, portanto, é melhor operar nos sulcos criados pelas rodas dos veículos em movimento. Algumas pessoas sugerem usar sempre a roda esquerda. No entanto, isso nem sempre é uma boa ideia. Em vez disso, pilote na parte da faixa onde for mais fácil ser visto.
- Manchas de óleo ao parar ou estacionar podem causar quedas nos pilotos.
- Sujeira e cascalho tendem a se acumular nas laterais da estrada. É muito importante manter-se afastado da beira da estrada ao fazer curvas acentuadas em cruzamentos ou ao entrar e sair de rodovias em alta velocidade.
- Certos trechos da estrada secam mais rápido após a chuva ou derretem mais rápido após a neve. Procure sempre permanecer na melhor parte da faixa.

É praticamente impossível manter o equilíbrio no gelo, na neve compactada ou em superfícies molhadas e escorregadias. Evite-os, se possível. Se for impossível evitá-los, atravesse-os em linha reta, mas NÃO altere a velocidade. Mantenha-se no centro da faixa e evite a área escorregadia, deslocando-se ligeiramente para a esquerda ou para a direita do centro. Acione a embreagem e deixe a moto deslizar até o outro lado. Em algumas áreas escorregadias, como praças de pedágio, dirija ligeiramente para a esquerda ou para a direita do centro para evitar áreas problemáticas.

SUPERFÍCIES IRREGULARES

Ao andar de motocicleta, fique atento a superfícies irregulares, como lombadas, pavimento quebrado, buracos ou trilhos de trem. Se a condição for suficientemente grave, pode afetar o controle da motocicleta.

Siga estas orientações para lidar com superfícies irregulares:

- Diminua a velocidade para reduzir o impacto.
- Endireite a motocicleta para que ela fique na posição vertical.
- Levante ligeiramente os pés nos apoios para absorver o impacto.

Cruzando trilhos de trem

Atravessar os trilhos da ferrovia em ângulo. Ao atravessar os trilhos de frente, pode ser mais perigoso do que atravessá-los em um ângulo ligeiramente inclinado. Faça uma ligeira curva para atravessar algo paralelo, como trilhos de bonde, sulcos no meio da estrada ou uma emenda no pavimento. Para atravessar algo que esteja correndo ao lado da motocicleta, afaste-se o suficiente para poder atravessá-lo em um ângulo. Em seguida, basta fazer uma curva rápida e fechada. Não tente atravessá-lo aos poucos. Pode prender nos pneus e desequilibrar o veículo.



Sulcos e grades

Ao passar por sulcos na pista ou grades metálicas de pontes, a motocicleta tende a oscilar para frente e para trás. Embora isso possa ser desconfortável, geralmente não é perigoso. Portanto, o melhor a fazer é pilotar com calma e evitar manobras bruscas.

Superfícies inclinadas

Uma estrada com inclinação lateral não apresenta dificuldades quando se segue em linha reta. No entanto, em uma curva, uma inclinação pode dificultar a manobra se estiver indo na direção errada.

Esta imagem mostra um motociclista virando à esquerda em uma curva acentuada, uma estrada que é mais alta no meio do que nas laterais.

Virar à esquerda numa estrada com inclinação acentuada é como fazer uma curva numa estrada com inclinação contrária. A coroa dificulta a curva porque:

- Reduz a distância entre o apoio para o pé esquerdo e a superfície.
- Ao somar a força da descida à força externa da curva, aumenta-se a probabilidade de derrapagem.
- Tornando necessário subir a ladeira.



A única maneira de lidar com a inclinação invertida é diminuir o ritmo. Isso endireitará a motocicleta e reduzirá a força externa.

Dirija com cautela à noite.

À noite, a capacidade de ver e ser visto é limitada. Com apenas um farol, é difícil ver as condições da estrada ou algo que esteja na estrada. À noite, outros motoristas também podem ter dificuldade em distinguir o farol e a lanterna traseira de uma motocicleta das luzes mais fortes de outros veículos.

Aqui estão algumas dicas que podem ajudar na pilotagem noturna:

Use o farol alto: Use o farol alto sempre que não estiver seguindo ou cruzando o caminho de outro veículo. Seja capaz de parar dentro do alcance iluminado.

Reduza a velocidade. Se houver algo caído na estrada à frente, será difícil de ver, a menos que esteja bem próximo. Ao viajar muito rápido, será difícil evitar os perigos na estrada. É importante reduzir a velocidade à noite, especialmente em estradas desconhecidas.

Use o veículo da frente. Se houver um veículo à frente, aproveite a oportunidade. Suas luzes podem proporcionar uma melhor visão da estrada à frente do que o farol da motocicleta. Por exemplo, as luzes traseiras de um veículo oscilando para cima e para baixo podem indicar a presença de uma lombada ou pavimento irregular à frente.

Aumente a distância. É difícil avaliar bem a distância à noite. Compense isso mantendo uma distância maior dos veículos à frente. Ao andar de motocicleta ao lado de outros veículos, deixe mais espaço de cada lado. Certifique-se de que haja distância suficiente para ultrapassar outro veículo.

Conheça os perigos

Por mais cuidadoso que um motociclista seja ao pilotar, sempre haverá "pontos críticos". A chance de escapar em segurança depende da rapidez com que o motociclista reage. Eis como lidar com alguns cenários:

PARADAS RÁPIDAS

Como o freio dianteiro fornece cerca de três quartos da força de frenagem, use-o para parar rapidamente. Aperte a alavanca do freio de forma constante e firme. Não tente agarrar. Aplique sem travar a roda dianteira.

O freio traseiro deve ser acionado ao mesmo tempo. Tente não travar a roda traseira.

FALHA DO PNEU

Se a motocicleta começar a apresentar comportamentos diferentes, pare em um local seguro e verifique os pneus. Os motociclistas geralmente sentem um pneu furado na hora, em vez de ouvirem o barulho.

Se o pneu dianteiro furar, a direção ficará "pesada". Se o pneu traseiro furar, a parte traseira da motocicleta tenderá a balançar de um lado para o outro. Se um pneu perder ar repentinamente, reaja rapidamente para manter o equilíbrio:

- Concentrando-se em manter um curso reto.
- Reduzindo gradualmente a aceleração e deixando o veículo planar.
- Aproximando-se da beira da estrada e parando.

ACELERADOR TRAVADO

Às vezes, ao tentar fechar o acelerador, ele não gira. Se isso acontecer ao reduzir a velocidade devido ao trânsito à frente ou ao fazer uma curva, reaja rapidamente para evitar uma colisão:

- Imediatamente, acione o interruptor de corte do motor e pise na embreagem ao mesmo tempo. Isso desconecta o motor da roda traseira e impede que os pilotos acelerem. Após acionar a embreagem, mantenha-a pressionada até parar ou até que o acelerador seja liberado.
- Caso não consiga fechar o acelerador, utilize o interruptor de corte do motor ou a chave para desligar o motor. Para motocicletas sem interruptor de corte ou se a chave estiver na lateral da moto – pare e, em seguida, desligue o motor.

Após parar, verifique cuidadosamente o cabo do acelerador para encontrar a origem do problema. Certifique-se de que o acelerador esteja funcionando livremente antes de continuar.

OSCILAÇÃO

Em velocidades variadas, a roda dianteira pode, por vezes, começar a oscilar (balançar de um lado para o outro). Para superar uma instabilidade:

- Segure firmemente o guidão.
- Não lute contra a oscilação.
- Feche o acelerador gradualmente.
(Não acione os freios; isso pode piorar a oscilação.)
- Deixe a motocicleta diminuir a velocidade.

Pare o veículo assim que possível. Ao carregar uma carga pesada, distribua-a de maneira mais uniforme. Ao abastecer em um posto de gasolina ou ao usar um medidor de pressão de pneus, verifique a calibragem dos pneus. Outras coisas que podem causar oscilação são:

- Roda torta ou desalinhada.
- Direção mal ajustada.
- Para-brisa mal instalado ou com projeto inadequado.
- Rolamentos de roda soltos ou raios soltos.

FORA DA ESTRADA

Ao sair da estrada, faça estas duas coisas importantes:

Verifique a beira da estrada. Certifique-se de que a superfície da beira da estrada esteja firme o suficiente para transitar. Se a grama estiver macia, a areia solta ou a pista estiver pouco visível, reduza a velocidade quase completamente antes de sair da estrada. Como os motoristas atrás podem não esperar por isso, certifique-se de verificar os espelhos e sinalizar de forma clara e antecipada.

Estacione bem fora da estrada. Afastar-se o máximo possível da estrada. É difícil avistar uma motocicleta parada na beira da estrada. Outro veículo também pode sair da pista, por isso é importante ser visto.

PERIGOS NA ESTRADA

Mesmo uma parada rápida pode não ser suficiente para evitar uma colisão. Um pedaço de detrito ou um buraco na pista pode aparecer repentinamente depois que o veículo da frente passar por cima, ou o veículo da frente pode parar de repente. A única maneira de evitar uma colisão é fazer uma curva rápida ou desviar bruscamente.

Para fazer uma curva rápida, incline a motocicleta rapidamente na direção necessária: quanto mais fechada a curva, mais acentuada deve ser a inclinação.

Para inclinar a motocicleta rapidamente, pressione a parte interna da manopla na direção desejada. Para virar à direita, pressione a parte interna da manopla direita. Isso faz com que a roda dianteira se mova ligeiramente para a esquerda e a motocicleta continue em linha reta. O resultado é uma inclinação para a direita.

Autodemonstração: Enquanto estiver pilotando em linha reta, pressione a parte interna do guidão direito. Observe que a motocicleta vira para a direita. Pratique fazer curvas rápidas para que se tornem um movimento instintivo em caso de emergência.

Utilizar essa técnica faz com que a motocicleta incline também em uma curva normal. A maioria dos motociclistas não percebe isso, exceto em curvas muito fechadas.

Em caso de emergência, não mude de faixa e não corra o risco de ser atingido por um veículo. É possível contornar a maioria dos obstáculos sem mudar de faixa. Este é um cenário em que o tamanho da motocicleta é favorável. Mesmo que o obstáculo seja um veículo, geralmente há tempo suficiente para verificar se não há veículos na outra faixa.

PILOTANDO SOBRE OBJETOS

Às vezes não há outra opção a não ser passar por cima de um obstáculo. Lidar com objetos é muito parecido com pilotar em superfícies irregulares. Eis o que fazer:

- Segure firmemente as manoplas.
- Mantenha um curso reto. Isso mantém a motocicleta na vertical e reduz a probabilidade de queda em caso de impacto.
- Levante ligeiramente os pés nos apoios para os pés. Isso permite que as pernas e os braços absorvam o impacto e ajuda o motociclista a não ser arremessado para fora quando a roda traseira toca o solo.

Existem outras maneiras de lidar com esses obstáculos. No entanto, elas exigem muita habilidade. Os três passos acima são uma forma segura de evitar obstáculos encontrados em rodovias. Após passar por cima de um obstáculo, sempre verifique se os pneus estão danificados.

OBJETOS VOADORES

Insetos, bitucas de cigarro atiradas pelas janelas dos veículos e pedras lançadas pelos pneus de outros veículos; qualquer um desses objetos pode atingir os pilotos. Sem proteção facial, os motociclistas podem ser atingidos nos olhos, no rosto ou na boca. A proteção facial ainda pode ficar manchada ou rachada, dificultando a visão. Aconteça o que acontecer, não deixe que isso afete o controle da motocicleta. Preste atenção na estrada e mantenha as mãos no guidão. Assim que for seguro, pare em um local seguro e repare quaisquer danos.

ANIMAIS

Você deve fazer todo o possível para evitar atropelar animais pequenos. No entanto, no trânsito, não mude de faixa bruscamente para evitar atropelar um animal. Há uma chance maior de sobreviver a uma colisão com um animal do que a uma colisão com outro veículo.

Motocicletas tendem a atrair cães. Não chute um animal que esteja te perseguindo. É muito fácil perder o controle da motocicleta. Em vez disso, reduza a marcha e aproxime-se do animal lentamente. Ao alcançar o animal, acelere repentinamente, deixando-o para trás rapidamente e ajudando o cão a perder o interesse.



Transporte de passageiros e carga

Antes de transportar um passageiro ou cargas pesadas, saiba como ambos podem afetar o funcionamento da motocicleta. O peso extra altera a forma como a motocicleta se comporta – o equilíbrio, as curvas, a aceleração e a desaceleração. Passageiros com peso inferior ao do operador impactam menos a operação do que aqueles com peso superior.

PASSAGEIROS

Orientações a seguir no transporte de passageiros ou carga:

- Verifique se a motocicleta possui equipamentos adequados para transportar passageiros.
- Instrua os passageiros antes de iniciar a partida.
- Ajuste os pneus e amortecedores de acordo com o peso do passageiro.

Para transportar um passageiro, a motocicleta deve possuir:

Um assento adequado

O assento deve ser grande o suficiente para acomodar o operador e o passageiro sem aperto. Os operadores não devem precisar se aproximar mais da frente da motocicleta do que o normal. O passageiro não deve se inclinar para fora da extremidade do assento.

Apoios para os pés

O passageiro deve ter um conjunto de apoios para os pés. Sem uma base firme, tanto o operador quanto o passageiro podem cair.

Equipamento de proteção

O passageiro deve ter o mesmo tipo de equipamento de proteção que o operador.

INSTRUINDO OS PASSAGEIROS

Nunca presume que um passageiro conheça a etiqueta ou as regras de conduta adequadas para motociclistas. Forneça instruções completas antes de começar.

O passageiro deve ser orientado a:

- Subir na motocicleta somente depois que o motor estiver ligado.
- Sentar-se o mais à frente possível, sem atrapalhar o operador.
- Segurar firmemente a cintura, os quadris ou o cinto do operador.
- Manter sempre os dois pés nos apoios para os pés, mesmo quando a motocicleta estiver parada.
- Olhar por cima do ombro do motociclista na direção das curvas.
- Ficar diretamente atrás do operador, inclinando-se quando ele se inclinar (na mesma direção).
- Evitar qualquer movimento desnecessário.

ANDANDO COM UM PASSAGEIRO

Ao transportar um passageiro, a motocicleta responderá mais lentamente. Leva mais tempo para acelerar, desacelerar e virar. Passageiros mais pesados e motocicletas mais leves levam mais tempo para manobrar nessas horas. Para ajustar em função do peso adicional do passageiro:

- Dirija a uma velocidade um pouco mais baixa, especialmente em curvas, lombadas ou buracos.
- Comece a reduzir a velocidade mais cedo do que o normal ao se aproximar de uma parada.
- Aumente a distância de segurança e mantenha maior distância dos veículos laterais.
- Procure por espaços maiores ao cruzar, entrar ou se integrar ao tráfego.

Se possível, avise os passageiros ao arrancar, parar bruscamente, fazer curvas acentuadas ou passar por uma lombada. Caso contrário, fale o mínimo possível enquanto estiver em movimento.

CARGA

Uma motocicleta não é projetada principalmente para transportar carga. No entanto, cargas pequenas podem ser transportadas com segurança quando posicionadas e fixadas corretamente. Consulte o manual do proprietário da motocicleta para obter informações sobre o transporte de carga.

- **Mantenha a carga baixa.** Coloque a carga ao lado do assento ou dentro dos alforjes. Não empilhe cargas contra o encosto ou outras estruturas do banco traseiro. Isso alterará o centro de gravidade, perturbando o equilíbrio da motocicleta.
- **Mantenha a carga para a frente.** Coloque a carga sobre ou à frente do eixo traseiro. Qualquer componente montado atrás da roda traseira pode afetar a forma como a motocicleta faz curvas e freia. Também pode causar oscilações.
- **Distribua a carga uniformemente.** Ao usar alforjes, certifique-se de que estejam carregados igualmente. Uma carga desigual pode fazer com que a motocicleta puxe para um lado.
- **Prenda a carga.** Prenda a carga com segurança usando cordas ou elásticos. Uma carga solta pode ficar presa na roda ou na corrente. Caso isso aconteça, a roda traseira pode travar e fazer a motocicleta derrapar.
- **Verifique a carga.** Verifique a carga de tempos em tempos quando o veículo estiver parado. Verifique se não se soltou ou se deslocou.

Grupo de Aprendizagem de Pilotagem

A estrada não é lugar para socializar. Os motociclistas que andam em grupo não têm quaisquer direitos especiais. Ao andar de motocicleta com outras pessoas, não interfira com o fluxo do trânsito.

TAMANHO

Um grupo numeroso interfere no trânsito e pode forçar os veículos a tentar ultrapassar uma longa fila de motocicletas, uma de cada vez. Além disso, um grupo grande tende a se separar facilmente devido ao trânsito ou a sinais vermelhos. Aqueles que ficarem para trás podem tentar alcançá-los de forma insegura. Grupos com mais de quatro ou cinco ciclistas devem se dividir em dois ou mais grupos menores.

Planejando com antecedência

Ao liderar, esteja atento às mudanças. Façam sinais com as mãos com antecedência, para que a informação se espalhe entre os pilotos com bastante antecedência. Inicie as mudanças de faixa com antecedência suficiente para permitir que todos os motociclistas completem as mudanças.

Colocar os iniciantes na frente

Coloque os motociclistas inexperientes atrás do líder, em uma posição onde possam ser observados por trás por motociclistas mais experientes.

Seguindo os que estão atrás

Deixe o último da fila ditar o ritmo. Use espelhos para ficar de olho na pessoa atrás de você. Diminua a velocidade para que os outros possam te alcançar. Se todos fizerem isso, o grupo acompanhará o piloto que estiver na retaguarda.

Conhecer o percurso

Certifique-se de que todos conheçam o percurso. Respeite quaisquer regras especiais em uma determinada rota.

DISTÂNCIA

É importante manterem-se próximos uns dos outros e a uma distância segura. Um grupo compacto ocupa menos espaço na rodovia, tornando-se mais fácil de ser visto. Um grupo unido também tem menos probabilidade de ser separado por sinais. No entanto, isso deve ser feito corretamente.

Não faça pares

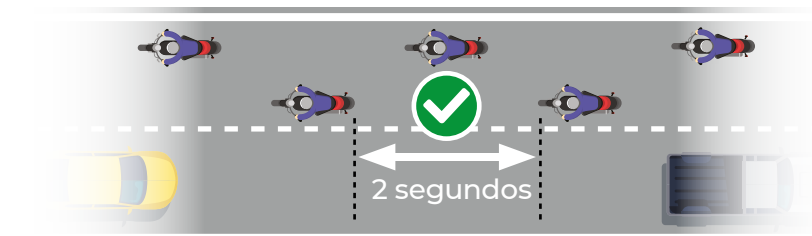
Nunca opere diretamente ao lado de outra motocicleta. Não haverá para onde fugir ou evitar outro veículo. Fale com outro motociclista somente quando estiver parado.

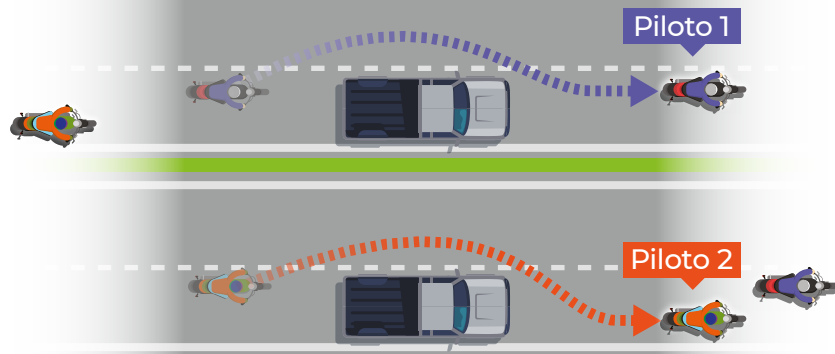
Formação escalonada

Mantenha fileiras fechadas, mas mantenha uma distância adequada através de uma formação "escalonada". O motociclista líder pilota para o lado esquerdo da pista, enquanto o segundo piloto fica um pouco atrás e segue para o lado direito da pista. Um terceiro motociclista assumiria a posição à esquerda, a uma distância normal de dois segundos atrás do segundo piloto. Essa formação permite que o grupo pedale em fileiras próximas sem reduzir a distância entre os motociclistas e sem que eles precisem pilotar lado a lado.

A formação escalonada pode ser usada com segurança em uma rodovia aberta. No entanto, a formação em fila única deve ser retomada em curvas, durante viradas, ao entrar ou sair de uma rodovia, ao retornar para a via estreita ou ao chegar ao topo de uma colina.

Quando motociclistas em formação escalonada quiserem ultrapassar, devem fazê-lo um de cada vez. Quando for seguro fazê-lo, o motociclista da frente deve sair da frente e ultrapassar. Quando o líder retornar à pista, ele ou ela deve assumir a posição na pista da esquerda e abrir espaço para o próximo piloto. Assim que o primeiro motociclista passar em segurança, o segundo deve mover-se para a posição à esquerda e procurar uma oportunidade segura para ultrapassá-lo. Após ultrapassar, o motociclista deve retornar à sua posição na faixa da direita e abrir espaço para o próximo motociclista.





Ande sóbrio e alerta.

Pilotar uma motocicleta é mais exigente do que dirigir outros veículos motorizados. Os motociclistas devem estar em boas condições físicas e mentais para pilotar com segurança. Três coisas que frequentemente impedem os motociclistas de estarem em condições físicas adequadas para pilotar com segurança são álcool, drogas e fadiga.

ÁLCOOL

Beber e dirigir é extremamente perigoso. Quase metade de todas as mortes de motociclistas em rodovias envolvem o consumo de álcool. Pilotar uma motocicleta exige um alto grau de habilidade e discernimento. Também exige um bom senso de equilíbrio. O álcool limita essas habilidades.

É perigoso andar de moto depois de beber. O álcool afeta a visão. Enxergar com clareza e calcular distâncias torna-se difícil. Já é bastante difícil pilotar uma motocicleta com segurança tendo visão normal.

Dirigir sob o efeito do álcool é tão comum entre motociclistas quanto entre motoristas de automóveis. No entanto, os motociclistas têm muito mais probabilidade de morrer ou sofrer ferimentos graves em um acidente. Aproximadamente 2.500 motocicletas se envolvem em acidentes todos os anos nas estradas de New Jersey. Esses acidentes resultam em 60 ou mais mortes e quase 2.000 feridos no estado de New Jersey.

Ninguém está imune aos efeitos do álcool. O álcool diminui a capacidade de todos de pensar com clareza e de executar tarefas físicas com habilidade. O álcool tem efeitos extremamente nocivos sobre a capacidade de pilotar uma motocicleta. Os efeitos do álcool começam muito antes de um motociclista estar legalmente embriagado.

PILOTE COM SEGURANÇA – PILOTE SÓBRIO

Drogas

Quase qualquer droga pode afetar as habilidades necessárias para pilotar uma motocicleta com segurança. Isso inclui medicamentos com receita médica, bem como drogas ilegais. Inclui até mesmo medicamentos de uso comum, como comprimidos para resfriado e remédios para alergia. Esses medicamentos podem causar fraqueza, tontura ou sonolência. Entenda os efeitos de qualquer medicamento que você esteja tomando antes de andar de moto.

Não use drogas ilegais.

Interrompa o uso e aguarde caso sinta tontura ou fraqueza devido a medicamentos com ou sem receita médica. Não pilote até recuperar a sensação normal. Ao retomar a condução, reduza a velocidade e mantenha uma distância maior do que o normal entre sua motocicleta e outros veículos.

Fadiga

Andar de motocicleta é mais cansativo do que dirigir outros veículos. Em viagens rodoviárias, o cansaço surge mais rapidamente ao andar de moto. Os efeitos da fadiga no controle do veículo também podem ser muito piores. Para minimizar o risco:

- Proteja-se das intempéries. Vento, frio e chuva podem fazer com que os motociclistas se cansem rapidamente. Vista-se com roupas quentes. Um para-brisa vale o investimento, especialmente para motociclistas que viajam com frequência.
- Limitar a distância percorrida. Não percorra mais de aproximadamente 300 milhas por dia.
- Faça pausas frequentes. Pare e saia desse ciclo. Também é uma boa ideia beber água durante as paradas para descanso.

Verificando a motocicleta

Há muitas coisas na estrada que podem causar problemas para os motociclistas. Uma motocicleta não deveria ser uma delas. Três maneiras de garantir que uma motocicleta não deixará seu piloto na mão são:

1. Ter o equipamento adequado.
2. Manter a motocicleta em condições seguras de uso.
3. Evite acessórios adicionais ou modificações que dificultem o manuseio.

MODELO

Escolher a motocicleta certa é importante. Para iniciantes, uma motocicleta menor, de no máximo 250cc, pode ser interessante até que ganhem experiência ou que acumulem centenas de quilômetros rodados. Certifique-se de que a motocicleta seja do tamanho certo. Os pés do piloto devem conseguir alcançar o chão enquanto ele estiver sentado.

Existem alguns equipamentos que são necessários para uma operação segura. New Jersey exige que todos esses itens estejam em boas condições de funcionamento:

- Farol e lanterna traseira.
- Freios dianteiros e traseiros.
- Setas de mudança de direção.
- Buzina.
- Pelo menos um espelho retrovisor.

Esses são apenas os requisitos mínimos. Para sobreviver no trânsito, tenha um espelho de cada lado do guidão. Também é uma boa ideia instalar refletores nas laterais da motocicleta.

SERVIÇO

As motocicletas podem precisar de manutenção mecânica mais frequente do que outros veículos. Quando algo dá errado com a motocicleta, isso pode resultar em um acidente.

Só existe uma maneira de detectar problemas antes que eles comecem: inspecionar a motocicleta cuidadosamente e consertar as coisas imediatamente. A primeira seção deste manual descreve as verificações que devem ser feitas antes de cada passeio. Além disso, verifique estes itens pelo menos uma vez por semana:

Pneus

Verifique o desgaste do piso. Se o desgaste for irregular, mande balancear as rodas e verificar o alinhamento. Muitos estouros de pneus são causados por baixa pressão do ar. Verifique também se há cortes e arranhões que possam causar um estouro.

Rodas

Verifique se há raios soltos ou ausentes em ambas as rodas. Verifique se há rachaduras ou amassados nas rodas. Levante a roda do chão e gire-a. Observe seus movimentos e ouça os ruídos. Além disso, mova-a de um lado para o outro para verificar se está solta.

Controles

Verifique se os controles estão funcionando corretamente. Verifique se os cabos estão dobrados ou com fios rompidos. Lubrifique os mecanismos de controle em cada extremidade do cabo.

Correntes e rodas dentadas

Lubrifique a corrente. Verifique se os dentes das rodas dentadas estão desgastados.

Amortecedor

A motocicleta “salta” várias vezes depois de passar por uma lombada? Ouviu um estalo? Verifique os amortecedores, que podem precisar de ajuste ou substituição. Verifique se há vazamentos de óleo nos amortecedores.

Fixadores

Verifique se há porcas, parafusos ou pinos de retenção soltos ou ausentes. Manter a motocicleta limpa facilita a identificação de peças faltantes.

Freios

Ajuste os freios para que travem a roda quando totalmente acionados. Se a roda não travar ou se houver um ruído de raspagem ao parar, verifique as pastilhas de freio.

Acessórios e modificações

Uma motocicleta segura pode rapidamente se tornar uma ameaça se acessórios inadequados forem adicionados a ela, ou se forem feitas alterações que a tornem muito mais difícil de pilotar. Aqui estão algumas coisas que você deve evitar:

Apoios de pé para estrada

Montados na frente da motocicleta para permitir que o piloto se incline para trás. Esses pinos dificultam o acesso do operador ao freio de pé em caso de emergência.

Encosto para passageiro

Às vezes chamado de "sissy bar", uma barra alta ou uma estrutura montada na parte traseira do assento pode alterar o centro de gravidade da motocicleta e afetar seu equilíbrio quando carregada, além de impedir que o condutor e o passageiro desembarquem da motocicleta rapidamente.

Guidões alongados

Que se estendem acima dos ombros do condutor são ilegais em New Jersey.





An aerial photograph of a complex highway interchange with multiple overpasses and ramps. The image is covered with a semi-transparent green filter. In the background, a large parking lot filled with cars and some industrial buildings are visible.

11

APÊNDICE: Segurança do Motorista

Os sinais de trânsito, semáforos e marcações na estrada são instalados para controlar o fluxo de tráfego, tornando as ruas e rodovias mais seguras para motoristas, ciclistas e pedestres. Um motorista prudente sempre observa e obedece a todos os sinais de trânsito, placas e sinalizações da via. Em situações de trânsito intenso ou emergência, um policial pode controlar o tráfego. Um agente de polícia pode ignorar os sinais de trânsito. As ordens ou instruções das autoridades policiais devem sempre ser obedecidas. Serão aplicadas sanções judiciais para quem roubar ou danificar placas ou equipamentos de aeroportos, trânsito ou passagens de nível.

SINAIS DE TRÂNSITO

Quando os semáforos são instalados verticalmente, a luz vermelha fica sempre na parte superior. A cor amarela está no centro. A luz verde é a terceira da fila. Se houver uma seta verde, ela estará sempre na parte inferior. Quando as luzes estão na horizontal, a vermelha fica sempre à esquerda.



SINAL VERMELHO

O motorista deve parar antes do cruzamento ou da faixa de pedestres e permanecer parado até que o sinal fique verde.

SINAL AMARELO/ÂMBAR

O motorista deve parar antes de entrar no cruzamento ou na faixa de pedestres, a menos que seu veículo esteja tão próximo do cruzamento que não possa ser parado com segurança. Uma seta amarela significa que o sinal está mudando de verde para vermelho e dá ao motorista a oportunidade de parar com segurança.

SINAL VERDE

O motorista deve prosseguir em direção ao cruzamento. Dê preferência aos pedestres e veículos que ainda estiverem no cruzamento e ao virar à esquerda ou à direita. Antes de virar à esquerda, dê preferência aos veículos que se aproximam.

SETA VERDE

Quando exibida sozinha ou em combinação com o sinal vermelho, proceda somente conforme indicado pela seta. Seja cauteloso e dê preferência aos pedestres.

SINAL ÂMBAR/AMARELO PISCANDO

Diminua a velocidade e prossiga com cuidado.

SINAL VERMELHO PISCANDO

Parar. Dê preferência ao trânsito e aos pedestres. Vá apenas quando estiver em segurança. Luzes vermelhas piscantes em passagens de nível indicam a aproximação de um trem. Os motoristas devem dar passagem ao trem. Só prossiga quando as luzes vermelhas pararem de piscar e quando todos os outros dispositivos de alerta ativos forem desativados.

APÊNDICE: SEGURANÇA DO MOTORISTA

SINAL APAGADO

Pare se um sinal não tiver nenhuma lâmpada funcionando e não houver ninguém dirigindo o trânsito. É considerada uma placa de pare em cruzamento de quatro vias. Olhe para a esquerda e para a direita. Dê preferência ao trânsito que vem da direita ou da esquerda. Tenha cuidado e só vá quando estiver em segurança.

SÍMBOLO LARANJA DE PALMA DA MÃO ERGUIDA FIRME

Os pedestres não devem sair da calçada nem entrar na rua quando estiverem de frente para o sinal. Quem já estiver na via deve dirigir-se rapidamente para um local seguro. Os pedestres que já estiverem na faixa de pedestres terão tempo para atravessar o cruzamento antes que o sinal mude. Quem ainda não saiu da calçada ou do meio-fio não deve entrar na via.



SILHUETA BRANCA E FIRME DE PEDESTRES/ CONTAÇÃO REGRESSIVA



Os pedestres que estiverem de frente para o sinal podem atravessar a via na direção do sinal. A legislação de New Jersey exige que os motoristas que fazem conversões deem preferência aos pedestres que atravessam neste sinal e aos pedestres na faixa de pedestres.

Os botões de acionamento para pedestres estão localizados em determinados sinais. Pouco tempo depois de o botão ser pressionado, o fluxo de tráfego no cruzamento muda para um sinal verde mais longo para a rua lateral.

Os engenheiros de tráfego usam cores, como um amarelo-esverdeado opcional ou o amarelo padrão, para as placas de sinalização de travessia de pedestres e ciclistas, que são de extrema importância. Essas placas alertam os motoristas de New Jersey de que eles devem compartilhar a via com pedestres e ciclistas e dar-lhes preferência.

As placas são divididas em três categorias básicas:

- **Aviso:** Avisa os motoristas sobre perigos à frente que são difíceis de ver
- **Orientação:** Orienta os motoristas até o destino, identificando claramente a rota
- **Regulamentação:** Regula a velocidade e a circulação do tráfego

As placas são fabricadas em diferentes formatos e cores para transmitir uma mensagem específica. Exemplos dos vários tipos de placas, formatos e cores podem ser encontrados no diagrama da página seguinte.

COR	FORMA	NÚMERO DE LADOS	MENSAGEM
Branco	Retângulo vertical	4	Regulamento (como placas de velocidade) ¹
Azul	Retângulo, quadrado	4	Serviços e informações para motoristas
Marrom	Retângulo	4	Recreação pública e orientação paisagística
Verde	Retângulo	4	Orientação de direção
Laranja	Diamante	4	Aviso de construção e manutenção
Vermelho	Octógono	8	Somente placas de PARE
Vermelho	Triângulo	3	Placas de DÊ A PREFERÊNCIA
Amarelo	Galhardete	3	placas de aviso de proibição de ultrapassagem
Amarelo	Pentágono	5	Placas escolares
Branco	X	(NENHUM)	placas de passagem de nível
Amarelo	Redondo	(NENHUM)	sinais de aviso prévio de passagem de nível
Amarelo	Diamante	4	Sinalização de perigo na estrada e de aviso de passagem de nível ¹

¹ Quando a velocidade máxima segura em uma curva ou virada for menor que o limite de velocidade indicado, uma placa de velocidade recomendada é usada com a placa de advertência apropriada.

SINAIS DE ALERTA

Os sinais de alerta indicam condições da estrada que exigem atenção e perigos específicos que podem ser encontrados durante determinadas operações rodoviárias. Algumas placas de advertência alertam os motoristas sobre as condições da estrada, travessias de cervos, passagens de nível, travessias escolares ou curvas na pista. As placas são amarelas e em formato de diamante, com um símbolo preto ou uma mensagem escrita.



APÊNDICE: SEGURANÇA DO MOTORISTA

SINALIZAÇÃO DE OBRAS NA VIA

Placas de obras alertam os motoristas sobre diversas condições temporárias na via. É importante procurar por:

Placas laranja em formato de diamante que alertam o motorista sobre fechamento de faixas, mudanças de faixa, sinalizadores, pavimento irregular e desvios. Obras na via podem fechar faixas temporariamente ou desviá-las, alterando o fluxo de tráfego.

Placas com limite de velocidade reduzido, afixadas ao lado de placas laranja de zona de obras. Em New Jersey, todas as multas de trânsito são dobradas em zonas de obras.



Um motorista deve reagir às placas de obras na estrada da seguinte forma:

- Controlar a distância entre o seu veículo e o da frente, bem como o seu tempo de reação. Ler sempre as placas, seguir as instruções e estar preparado para reduzir a velocidade ou parar.
- Manter-se atento à movimentação de máquinas de construção na área de obras. Com paciência, o motorista contribuirá para a segurança geral dos motoristas e trabalhadores na área de obras.
- Atenção aos trabalhadores na estrada, que correm o risco de se ferirem ou até mesmo morrerem. Os sinalizadores podem parar e liberar o tráfego na área de obras.

Nota: Os sinalizadores têm a mesma autoridade que uma placa regulamentar, portanto, um motorista pode ser multado se desobedecer às suas instruções.

PLACAS DE ORIENTAÇÃO

Placas de orientação identificam destinos e rotas para os motoristas.

Sinalização de Serviços para Motoristas: A sinalização de serviços para motoristas possui letras ou símbolos brancos sobre um fundo azul e fornece informações sobre serviços para motoristas.

SINALIZAÇÃO REGULAMENTAR

As placas de regulamentação são geralmente retangulares, com a dimensão vertical maior, e possuem letras e bordas pretas sobre fundo branco. Algumas placas regulamentares importantes a serem observadas são:

- **PARE**
Placa octogonal com letras e borda brancas sobre fundo vermelho
- **DÊ A PREFERÊNCIA**
Triângulo invertido branco com texto e borda vermelhos e uma faixa branca

- **CRUZ DE SANTO ANDRÉ**

Placa de passagem de nível em forma de X com letras pretas em fundo branco significa o mesmo que uma placa de "Dê a preferência". Os motoristas devem sempre dar prioridade aos trens. Os trens não podem desviar para evitar os motoristas.

- **NÃO ENTRE**

Quadrado branco com um círculo vermelho que possui uma faixa branca horizontal no centro do círculo e as palavras "NÃO ENTRE" em letras brancas nas partes superior e inferior do círculo.

Duas placas de sinalização nacionais que indicam onde determinados caminhões interestaduais podem ou não trafegar estão agora sendo usadas em New Jersey:

- **Verde**

Marca as rotas e rampas onde os caminhões são permitidos; também marca a rota de viagem para serviços e terminais.

- **Vermelha**

Marca as rotas e rampas onde a circulação de caminhões é proibida; também marca o fim das rotas designadas.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal tem a mesma força legal que as placas de sinalização ou os sinais.

- **Linhas centrais amarelas**

Fluxo de tráfego separado em direções opostas.

- **Linhas brancas**

Separam o tráfego que segue na mesma direção quando há mais de uma faixa; mostram as margens das estradas.

- **Linhas tracejadas**

Do lado do motorista, na linha central da estrada, significam que a ultrapassagem é permitida quando segura.

- **Linha contínua**

Do lado do motorista, na linha central, significa não ultrapassar.

- **Setas de sinalização**

Quando usadas com outras placas, indicam a direção correta que o motorista deve seguir naquela faixa.

- **Linhas tracejadas brancas**

Faixas de tráfego separadas em rodovias com múltiplas faixas.

- **Linhas duplas contínuas amarelas e brancas**

Proibida a ultrapassagem. Não ultrapasse a linha amarela contínua. Mantenha-se na faixa. Ao dirigir devagar, mantenha-se à direita.

APÊNDICE: SEGURANÇA DO MOTORISTA

- **Linhas amarelas contínuas e tracejadas**

Controle de ultrapassagem. Se a faixa amarela contínua estiver do lado do motorista, não ultrapasse. Ultrapasse somente se a linha tracejada estiver do lado do motorista. A passagem deve ser concluída antes que as linhas tracejadas amarelas se tornem contínuas.

- **Linhas de borda** Separam o acostamento da faixa de rolamento e indicam as margens das rodovias; Linhas de borda amarelas separam o acostamento da faixa de rolamento e indicam a margem da rodovia.

- **Faixas de pedestres brancas** Indicam áreas de travessia de pedestres. Os pedestres devem utilizar essas áreas ao atravessar a rua. Nos cruzamentos onde não houver linhas de parada, pare antes da faixa de pedestres quando for obrigado a parar por sinalização de trânsito ou sinais, ou para pedestres.

- **Linhas brancas de parada** Indicam onde parar em placas de pare ou sinais.

- **Sinalizações especiais brancas** Indicam condições especiais, como PARE À FRENTE, ESCOLA e R X R, como um alerta para o motorista. Nas passagens de nível, haverá uma cruz de Santo André e algumas passagens incluirão luzes vermelhas intermitentes, sinos tocando e/ou cancelas abaixadas sobre a estrada à medida que um trem se aproxima. Sinalização horizontal, placas e cruzes de sinalização são dispositivos de alerta passivos; luzes vermelhas intermitentes, campainhas tocando e cancelas abaixadas são sinais de alerta ativos.

- **Os losangos brancos** Indicam faixas exclusivas para veículos de alta ocupação (HOV, na sigla em inglês), reservadas para um tipo específico de veículo ou veículos com vários passageiros, conforme identificado pela sinalização regulamentar. Essas placas também indicarão os horários em que as faixas exclusivas para veículos de alta ocupação (HOV) estarão em funcionamento. As faixas exclusivas para HOV também podem ser sinalizadas com losangos brancos pintados no pavimento da faixa.



SINAIS DE ALERTA ESPECIAIS

Essas placas alertam os motoristas sobre veículos que se movem lentamente. Uma placa triangular laranja fluorescente e refletora indica a presença de veículos lentos, como equipamentos agrícolas e de construção, em vias públicas. Os operadores devem obedecer a todas as regras de trânsito e colocar uma placa de veículo lento na traseira de seus veículos para alertar os motoristas que se aproximam.

FAIXAS DE ALERTA

As faixas de alerta transversais e longitudinais são pequenas reentrâncias ou faixas estreitas e elevadas na rodovia ou no acostamento, colocadas para alertar o motorista de que há um ponto de decisão à frente (como um cruzamento de quatro vias após quilômetros de viagem ininterrupta). À medida que as faixas vibram o volante e fazem barulho, elas acordam o motorista que possa ter cochilado ou o alertam sobre o perigo à frente. As faixas de alerta sonoro não danificam o veículo. Elas têm como objetivo fazer com que o motorista dirija mais devagar. Eles são quase sempre usados com uma placa de advertência.

LOMBADAS/QUEBRA-MOLAS

Outros tipos de dispositivos de controle de velocidade incluem lombadas e quebra-molas. Uma lombada é uma pequena elevação que atravessa a rua e que tem como objetivo reduzir a velocidade dos carros. Um quebra-molas é uma versão mais longa e plana de uma lombada comum, que é mais elevada.

ROTATÓRIAS

Uma rotatória é uma intersecção circular de sentido único em que o tráfego flui em torno de uma ilha central. As rotatórias são projetadas para atender às necessidades de todos os usuários da via – motoristas, pedestres, pedestres com deficiência e ciclistas. Uma rotatória elimina parte do tráfego conflitante, como as conversões à esquerda, que causam acidentes em cruzamentos tradicionais. Como o tráfego nas rotatórias entra ou sai apenas por meio de conversões à direita, a ocorrência de acidentes graves é substancialmente reduzida.



APÊNDICE: SEGURANÇA DO MOTORISTA





Tráfego de duas
faixas



Curva acentuada
à frente



Rodovia dividida



Via estreita



Estrada sinuosa



Fusão



Colina



Redução de faixa à
frente



Cruzamento



Travessia de gado



Escola



Escorregadio
quando molhado



Hospital



Pessoa com
deficiência



Dê preferência à
frente



Sinal à frente



Trabalhadores



Bandeirinha à
frente



Desvio



Estrada fechada

APÊNDICE: SEGURANÇA DO MOTORISTA



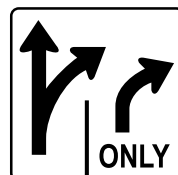
Pare



Somente conversão à esquerda



Proibido Caminhões



Múltiplas faixas de conversão



Não entre



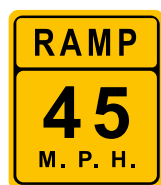
Proibido fazer retornos



É proibido estacionar em qualquer horário.



Não ultrapasse



Velocidade de rampa recomendada



Estrada lateral



Zona de ultrapassagem proibida



Sinal de Pare à frente



Bicicletas Presente



Ciclovia



Bicicletas podem usar a faixa inteira



Proibido ficar em pé A qualquer momento



Marcador de Rota dos EUA



Marcador de Rota Estadual



Estacionamento reservado



Pare aqui no Vermelho



Marco de rota do
condado



Marcador de Saída



Marco de Milha



Estrada fechada



Proibido Pedestres



Sem curvas



Somente conversão à
esquerda



Interestadual



Somente para a
esquerda ou
Reto



Faixa exclusiva para
ônibus/carros com
mais de um ocupante



Mão Única



Mantenha a direita



Caminho errado



Dê a preferência



Proibido virar a
direita



Pare para pedestres
na faixa de
pedestres



Ferrovia



Sinal de pista
paralela



Cruz de Santo André (Dê
a preferência ao trem)



Área de descanso



12

APÊNDICE: Locais da MVC

Com pelo menos uma unidade em cada um dos 21 condados de New Jersey, o MVC oferece diversos serviços ao cliente. Consulte as páginas seguintes e/ou www.njmvc.gov para obter informações específicas sobre o local e a disponibilidade de agendamento.

Nas páginas seguintes, você encontrará a localização dos Centros de Licenciamento e Centros de Veículos do MVC, bem como as instalações do MVC para Testes e Inspeções de Direção. Este capítulo também inclui detalhes sobre o horário de funcionamento, agendamentos e serviços oferecidos, bem como informações de contato para atendimento ao cliente em geral, sobre sobretaxas, suspensão e outras dúvidas.

CENTROS DE VEÍCULOS

Horário de funcionamento: 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 8 am às 3 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Os serviços incluem novos registros/títulos (incluindo transferências) para pessoas físicas; registros/títulos de concessão e salvados em lote; transações de placas de veículos; renovações de registros vencidos há mais de 6 meses ou inelegíveis para renovação online. Atendimento somente com hora marcada, exceto para clientes que solicitam extratos de 5 anos e placas de estacionamento para pessoas com deficiência.

CENTROS DE LICENCIAMENTO

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 8 am às 3 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Os serviços incluem emissão de carteiras de habilitação pela primeira vez, carteiras de identidade para não condutores e permissões (incluindo a opção **REAL ID**), transferências de outros estados, CDLs comerciais, TVRs (licenças temporárias com restrição de visto), testes de conhecimento e renovações de licenças não elegíveis para renovação online. O atendimento sem agendamento prévio está disponível apenas para validação de permissões, compra de adesivos refletivos vermelhos, extratos de 5 anos, alterações de nome e gênero e placas de estacionamento para pessoas com deficiência.

CENTROS DE TESTE DE CONDUÇÃO

Horário de funcionamento: das 8 am às 5 pm, de segunda a sexta-feira. Fechado aos sábados e domingos.

Os candidatos a uma carteira de motorista de New Jersey devem fazer um teste prático de direção em uma unidade do MVC. Os testes de direção só estão disponíveis mediante agendamento através do nosso site, www.njmvc.gov.

Alguns locais de teste de direção funcionam como centros de emissão de carteira de habilitação para motoristas iniciantes, onde aqueles que passam no teste podem obter sua carteira de habilitação no local. Não aceitamos dinheiro em espécie nesses locais – apenas cartões de crédito são aceitos. (Consulte a página 233 para ver as localizações)

CENTROS DE SERVIÇOS REGIONAIS

Horário de funcionamento: 8 am às 4:30 pm, de segunda a sexta-feira. Fechado aos sábados e domingos.

Entre os serviços oferecidos estão conferências de motoristas para suspensões e restaurações.

INSTALAÇÕES CENTRAIS DE INSPEÇÃO

Horário de funcionamento: 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e 7 am às 12 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Inspeções para todos os tipos de veículos padrão estão disponíveis nessas instalações. Algumas instalações exigem agendamento. Consulte www.njinspections.com para obter mais informações.

INSTALAÇÕES DE INSPEÇÃO PRIVADAS

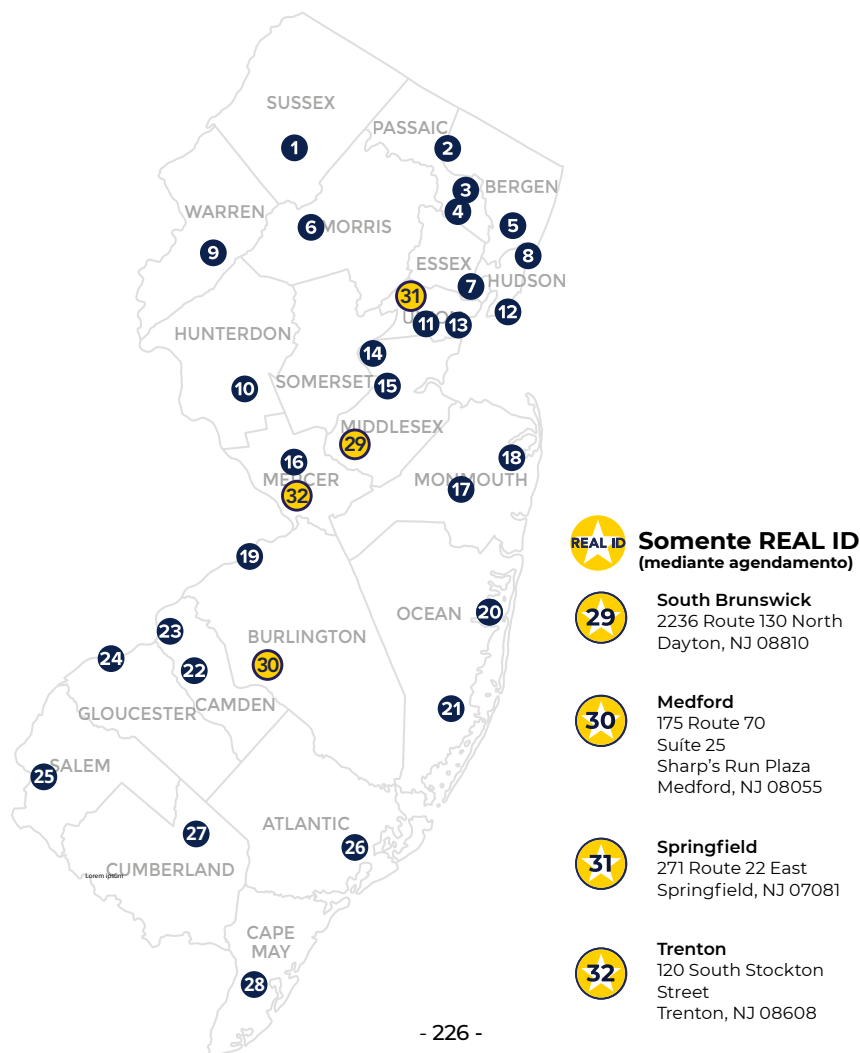
O horário de funcionamento varia.

Mais de 1.100 locais em todo o estado, incluindo postos de gasolina e oficinas de funilaria e pintura. Esses estabelecimentos realizarão inspeções veiculares padrão mediante o pagamento de uma taxa. Para obter uma lista completa de instalações de inspeção privadas aprovadas pelo MVC, visite www.njinspections.com.

Centros de Licenciamento

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 8 am às 3 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Os serviços incluem emissão de carteiras de habilitação pela primeira vez, carteiras de identidade para não condutores e permissões (incluindo a opção **REAL ID**), transferências entre estados, CDLs, testes de conhecimento e renovações de carteiras de habilitação não elegíveis para renovação online. O atendimento sem agendamento prévio está disponível apenas para validação de permissões, compra de adesivos refletivos vermelhos, extratos de 5 anos, alterações de nome e gênero e placas de estacionamento para pessoas com deficiência. Por favor, visite www.njmvc.gov para verificar a disponibilidade de agendamentos.



Centros de Licenciamento

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 8 am às 3 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Os serviços incluem emissão de carteiras de habilitação pela primeira vez, carteiras de identidade para não condutores e permissões (incluindo a opção **REAL ID**), transferências entre estados, CDLs, testes de conhecimento e renovações de carteiras de habilitação não elegíveis para renovação online. O atendimento sem agendamento prévio está disponível apenas para validação de permissões, compra de adesivos refletivos vermelhos, extratos de 5 anos, alterações de nome e gênero e placas de estacionamento para pessoas com deficiência. Por favor, visite www.njmvc.gov para verificar a disponibilidade de agendamentos.

1 Newton
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860

2 Oakland
350 Ramapo Valley
Road Suite 24,
Oakland, NJ 07436

3 Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

4 Paterson
125 Broadway
Suite 201,
Paterson, NJ 07505

5 Lodi
8 Mill Street
(próximo à Avenida
Garibaldi)
Lodi, NJ 07644

6 Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

7 Newark
228 Frelinghuysen
Avenue
Newark, NJ 07114

8 North Bergen
8901 Bergenline
Avenue
North Bergen, NJ
07047

9 Washington
404 E Washington
Avenue
Washington, NJ
07882

10 Flemington
181-B Routes 31 & 202
Ringoes, NJ 08551

11 Rahway
1140 Woodbridge Road
e East Hazelwood
Avenue
Rahway, NJ 07065

12 Bayonne
Route 440 and 1347
Kennedy Boulevard
Family Dollar Plaza
Bayonne, NJ 07002

13 Elizabeth
17 Caldwell Place
Elizabeth, NJ 07201

14 South Plainfield
5000 Hadley Road,
Suite 102
South Plainfield, NJ
07080

15 Edison
45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

16 Bakers Basin
3200 Brunswick Pike,
Lawrenceville, NJ 08648

17 Freehold
811 Okerson Road
Freehold, NJ 07728

18 Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

19 Delanco
400 Creek Road
Delanco, NJ 08075

20 Toms River
1861 Hooper Avenue
Village Square
Toms River, NJ 08753

21 Manahawkin
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 9
Manahawkin, NJ 08050

22 Rummene
835 East Clements
Bridge Road
Rummene Plaza
Rummene, NJ 08078

23 Camden
2600 Mount Ephraim
Avenue
Suite 400
Camden, NJ 08104

24 West Deptford
215 Crown Point Road
(saída 20 da I-295)
Thorofare, NJ 08086

25 Salem
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st
Floor
Salem, NJ 08079

26 Cardiff
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township,
NJ 08234

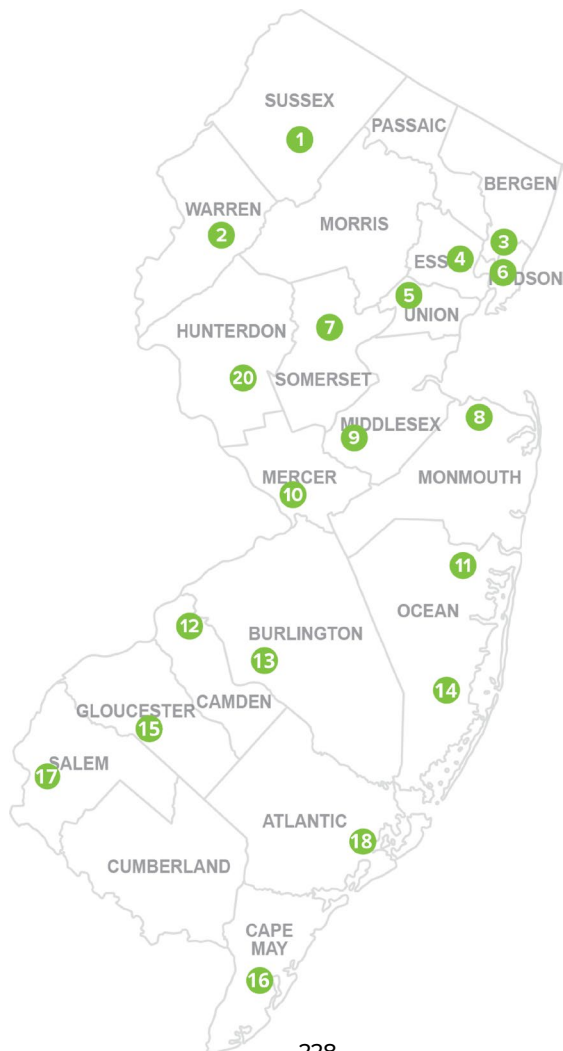
27 Vineland
9 West Park Avenue
Vineland, NJ 08360

28 Rio Grande
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping
Plaza
North Cape May, NJ
08204

Centros de Veículos

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 8 am às 3 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Os serviços incluem novos registros/títulos (incluindo transferências) para pessoas físicas; segundas vias de títulos, registros/títulos de concessionárias e veículos recuperados em lote; transações de placas; renovações de registros vencidos há mais de 6 meses ou que não são elegíveis para renovação online. Atendimento somente com hora marcada, exceto para clientes que solicitam extratos de 5 anos e placas de estacionamento para pessoas com deficiência. Por favor, visite www.njmvc.gov para verificar a disponibilidade de agendamentos.



Centros de Veículos

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 8 am às 3 pm aos sábados. Fechado aos domingos.

Os serviços incluem novos registros/títulos (incluindo transferências) para pessoas físicas; segundas vias de títulos, registros/títulos de concessionárias e veículos recuperados em lote; transações de placas; renovações de registros vencidos há mais de 6 meses ou que não são elegíveis para renovação online. Atendimento somente com hora marcada, exceto para clientes que solicitam extratos de 5 anos e placas de estacionamento para pessoas com deficiência. Por favor, visite www.njmvc.gov para verificar a disponibilidade de agendamentos.

- 1 Newton**
51 Sparta Avenue
Newton, NJ 07860
- 2 Washington**
404 E Washington Avenue
Washington, NJ 07882
- 3 Wallington**
450 Main Avenue
Wallington Square
Wallington, NJ 07057
- 4 East Orange**
183 South 18th Street
Suite B
East Orange, NJ 07018
- 5 Springfield**
271 Route 22 East
Springfield, NJ 07081
- 6 Jersey City**
438 Summit Avenue
Jersey City, NJ 07307
- 7 Somerville**
10 Roosevelt Place
Somerville, NJ 08876
- 8 Hazlet**
1374 Highway 36
Airport Plaza
Hazlet, NJ 07730
- 9 South Brunswick**
2236 Route 130 North
Dayton, NJ 08810
- 10 Trenton**
120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608
- 11 Lakewood**
1195 Route 70
Leisure Center, Store 9
Lakewood, NJ 08701
- 12 Cherry Hill**
1 Executive Campus at Cherry Hill
Route 70
Cherry Hill, NJ 08002
- 13 Medford**
175 Route 70
Suite 25
Sharp's Run Plaza
Medford, NJ 08055
- 14 Manahawkin**
712 East Bay Avenue
Manahawkin Plaza
Suite 7
Manahawkin, NJ 08050
- 15 Turnersville**
5200 Route 42 North
Ganttown Plaza
Turnersville, NJ 08012
- 16 Rio Grande**
3305 Bay Shore Road
Breakwater Shopping Plaza
North Cape May, NJ 08204
- 17 Salem**
The Finlaw Building
199 East Broadway, 1st Floor
Salem, NJ 08079
- 18 Cardiff**
6725 Black Horse Pike
Harbor Square
Egg Harbor Township, NJ 08234
- 19 Rummeneide**
835 East Clements
Bridge Road
Rummeneide Plaza
Rummeneide, NJ 08078
- 20 Flemington**
181-B Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551

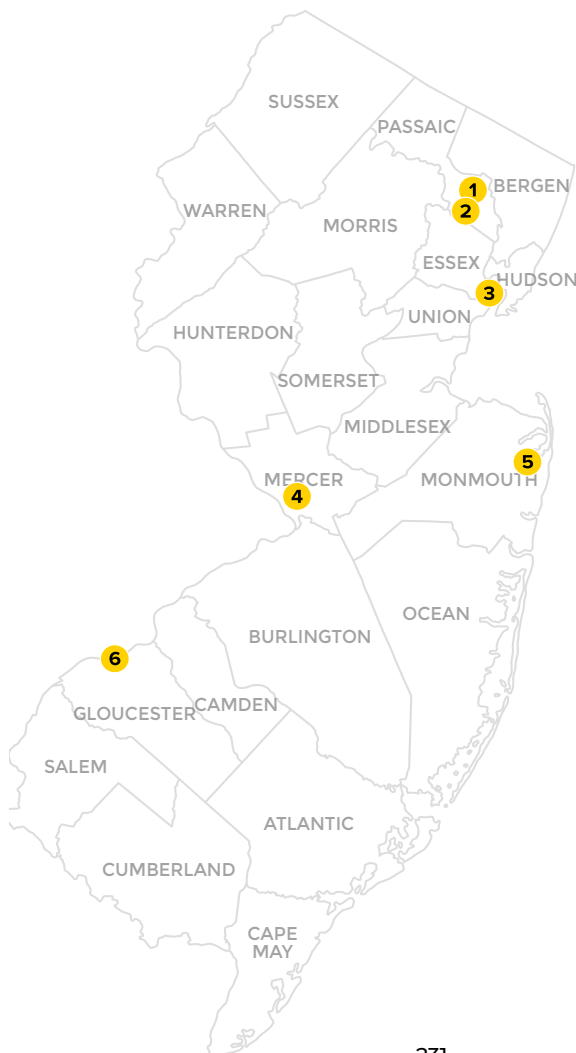


Centros de Atendimento Regionais

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm, de segunda a sexta-feira. Fechado aos sábados e domingos.

Os serviços incluem conferências com motoristas e recursos contra suspensões e restabelecimentos de carteira de habilitação.

*Os Centros de Atendimento Regionais estão localizados dentro dos Centros de Licenciamento do MVC, com exceção de Trenton, que é um Centro de Veículos do MVC.



1

Wayne

481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2

Paterson

125 Broadway, Suite 201
Paterson, NJ 07505

3

Newark

228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

4

Trenton

120 South Stockton Street
Trenton, NJ 08608

5

Eatontown

109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

6

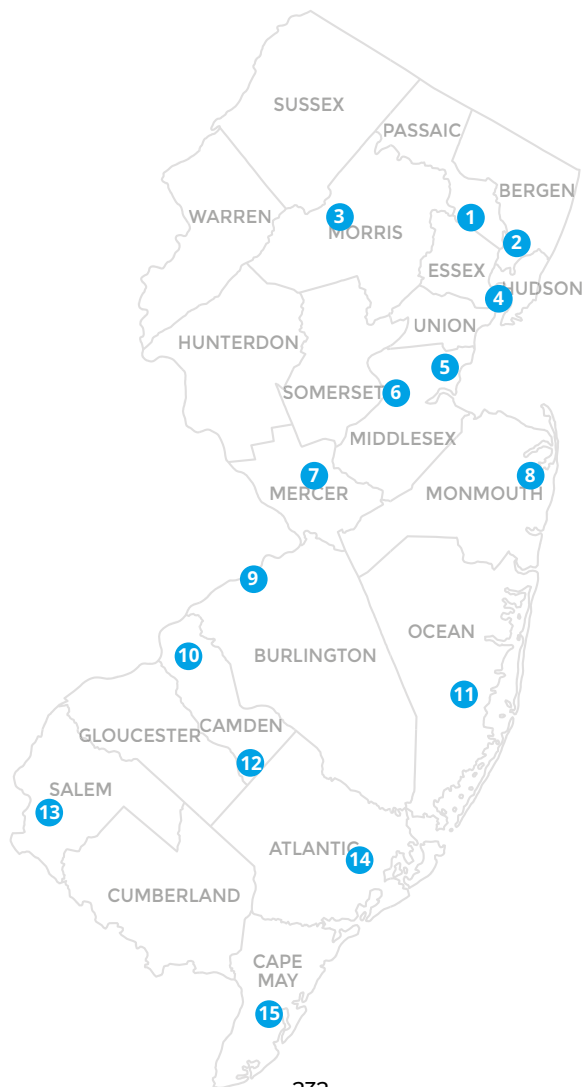
West Deptford

215 Crown Point Road
(Saída 20 da I-295)
Thorofare, NJ 08086

Testes de estrada

Horário de funcionamento: das 8 am às 5 pm, de segunda a sexta-feira. Fechado aos sábados e domingos.

Os candidatos à carteira de motorista de New Jersey devem fazer um teste prático de direção em uma unidade do MVC. Os testes de direção estão disponíveis apenas mediante agendamento através do site da NJMVC, www.njmvc.gov.



Testes de estrada

Horário de funcionamento: das 8 am às 5 pm, de segunda a sexta-feira. Fechado aos sábados e domingos.

Os candidatos à carteira de motorista de New Jersey devem fazer um teste prático de direção em uma unidade do MVC. Os testes de direção estão disponíveis apenas mediante agendamento através do site da NJMVC, www.njmvc.gov.

1

Wayne*

481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470

2

Lodi*

8 Mill Street
(próximo à Avenida Garibaldi)
Lodi, NJ 07644

3

Randolph*

160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869

4

Newark

228 Frelinghuysen Avenue
Newark, NJ 07114

5

Rahway*

1140 Woodbridge Road e East
Hazelwood Avenue
Rahway, NJ 07065

6

Edison

45 Kilmer Road
Edison, NJ 08817

7

Bakers Basin*

3200 Brunswick Pike,
Lawrenceville, NJ 08648

8

Eatontown*

109 Route 36
Eatontown, NJ 07724

9

Delanco*

400 Creek Road
Delanco, NJ 08075

10

Cherry Hill

617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08802

11

Miller Air Park

Route 530 and Mule Road
Berkeley Township, NJ 08757

12

Winslow

550 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037

13

Salem

185 Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079

14

Mays Landing

1477 19th Street
Hamilton Industrial Park
Mays Landing, NJ 08330

15

Cape May

Cape May Airport
507 Terminal Drive
Erma, NJ 08242

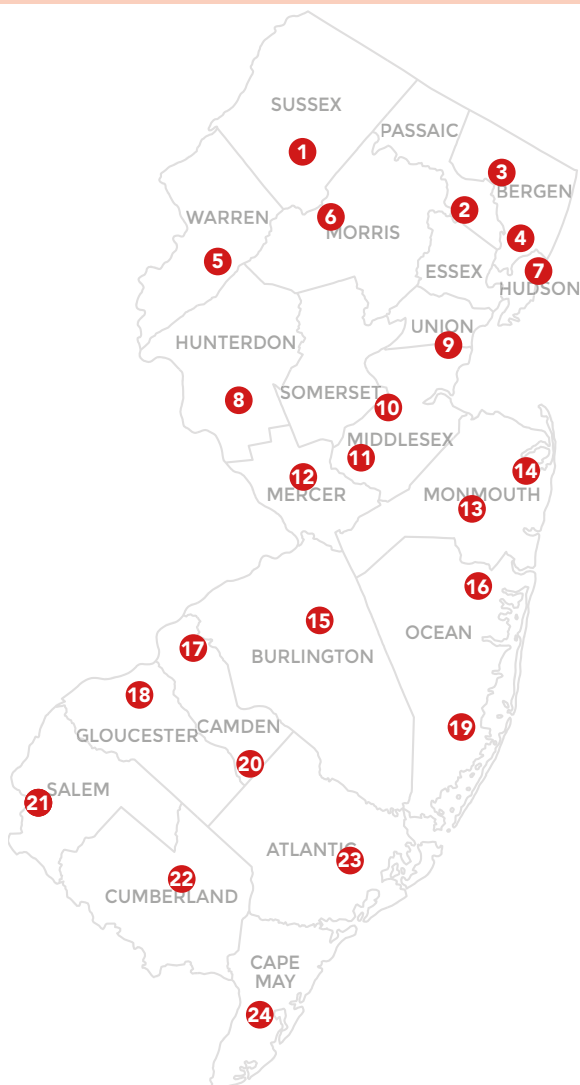
Teste automático básico apenas,
somente às quartas-feiras

** Os locais de teste de direção funcionam como centros de emissão de carteira de habilitação para motoristas iniciantes, onde aqueles que passam no teste de direção podem obter sua carteira de habilitação no local. Não aceitamos dinheiro em espécie nesses locais – apenas cartões de crédito são aceitos.*

Inspecção de Veículos

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 7h às 12h aos sábados. Fechado aos domingos.

Inspecções para todos os tipos de veículos padrão estão disponíveis nessas instalações. Algumas instalações exigem agendamento. Visite www.njinspections.com para obter mais informações.



Inspecção de Veículos

Horário de funcionamento: das 8 am às 4:30 pm de segunda a sexta-feira e das 7h às 12h aos sábados. Fechado aos domingos.

Inspecções para todos os tipos de veículos padrão estão disponíveis nessas instalações. Algumas instalações exigem agendamento. Visite www.njinspections.com para obter mais informações.

- | | |
|---|--|
| 1
Newton
90 Moran Street
Newton, NJ 07860 | 13
Freehold
801 Okerson Road
Freehold, NJ 07728 |
| 2
Wayne
481 Route 46 West
Wayne, NJ 07470 | 14
Eatontown
109 Route 36
Eatontown, NJ 07724 |
| 3
Paramus
20 W. Century Road
Paramus, NJ 07652 | 15
Southampton
1875 Route 38
Southampton, NJ 08088 |
| 4
Lodi
8 Mill Street
Lodi, NJ 07644 | 16
Lakewood
1145 Route 70
Lakewood, NJ 08701 |
| 5
Washington
Route 31 North
Washington, NJ 07882
<i>Somente com agendamento</i> | 17
Cherry Hill
617 Hampton Road
Cherry Hill, NJ 08002 |
| 6
Randolph
160 Canfield Avenue
Randolph, NJ 07869 | 18
Deptford
725 Tanyard Road
Deptford, NJ 08096 |
| 7
Secaucus
County Avenue and
Secaucus Road
Secaucus, NJ 07094 | 19
Manahawkin
220 Recovery Road
Manahawkin, NJ 08050 |
| 8
Flemington
181 Routes 31 & 202
Ringoos, NJ 08551 | 20
Winslow
250 Spring Garden Road
Ancora, NJ 08037 |
| 9
Rahway
1140 Woodbridge Road
Rahway, NJ 07065 | 21
Salem
185 Salem Woodstown Road
Salem, NJ 08079
<i>Somente com agendamento</i> |
| 10
Kilmer
33 Kilmer Road
Edison, NJ 08817 | 22
Millville
1406 Wheaton Avenue
Millville, NJ 08332 |
| 11
South Brunswick
2236 Route 130
Dayton, NJ 08810 | 23
Mays Landing
1477 19th Street
Mays Landing, NJ 08330 |
| 12
Bakers Basin
3200 Brunswick Pike
Lawrenceville, NJ 08648 | 24
Cape May
6 West Shellbay Avenue
Cape May, NJ 08210
<i>Somente com agendamento</i> |

REAL ID

CONHEÇA OS NÚMEROS

2

COMPROVANTES
DE RESIDÊNCIA



+

1

COMPROVANTE DE NÚMERO
DE SEGURANÇA SOCIAL



+

6

6 PONTOS DE
IDENTIDADE



ACESSE **NJMVC.GOV** PARA OBTER A LISTA DOS
DOCUMENTOS ACEITÁVEIS

DOCUMENTOS FRAUDULENTOS



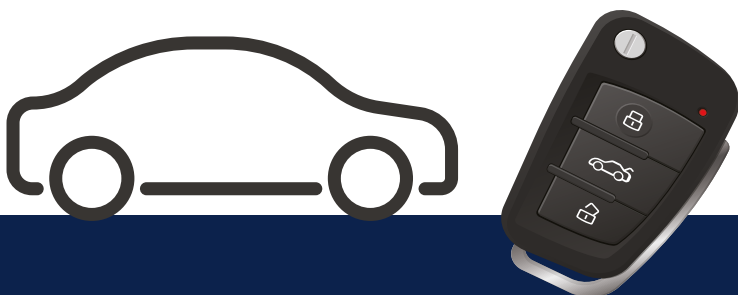
Pessoas que tentarem obter documentos emitidos pela Comissão de Veículos Motorizados de Nova Jersey por meios fraudulentos ou ilegais serão

PRESAS

e processadas com todo o rigor da lei!

DRIVING  FORWARD

Tranque a porta e guarde seu chaveiro no bolso.



Mais de 1 milhão de veículos são
roubados nos EUA todos os anos.

Não facilite as coisas.

Previna o roubo de veículos.

Lembre-se sempre de trancar a porta,
guardar o chaveiro no bolso e levá-lo com você.



CONHEÇA NOVA JERSEY

Compartilhe a Estrada



Os dias de verão parecem durar para sempre
quando carros e motocicletas compartilham
a estrada com segurança.



WWW.NJRIDESAFE.ORG

INFORMAÇÕES DE CONTATO

Informações gerais para o cliente

(609) 292-6500

Se você for surdo ou tiver deficiência auditiva, utilize o serviço de retransmissão 7-1-1 NJ Relay.

Os representantes do serviço de atendimento ao cliente estão disponíveis de segunda a sexta-feira, das 8:30 am às 4:15 pm.

Informações detalhadas gravadas estão disponíveis fora do horário comercial, sete dias por semana, inclusive feriados.

Comissão de Veículos Motorizados

Caixa Postal Box 403

Trenton, NJ 08666-0403

www.njmvc.gov

Suspensões/Violações/Restaurações

(609) 292-7500

Comissão de Veículos Motorizados

Caixa Postal Box 134

Trenton, NJ 08666-0403

Informações sobre Inspeção de Veículos

(888) NJMOTOR (888-656-6867) ligação gratuita em New Jersey

(609) 895-6886 fora do estado

www.njinspections.com

Nossos representantes de atendimento ao cliente estão disponíveis de segunda a sexta-feira, das 8 am às 4:30 pm, e aos sábados, das 7h às 12h.

Para pagar uma fatura de sobretaxa

NJ-SVS

Caixa Postal Box 1502

Moorestown, NJ 08057-9704

Devolver placas de veículos

Comissão de Veículos Motorizados

Caixa Postal Box 129

Trenton, NJ 08666-0129

Reclamação sobre o desempenho de uma autoescola

Comissão de Veículos Motorizados

Departamento de Serviços de Licença Comercial

Caixa Postal Box 170

Trenton, NJ 08666-0170

mvcbLSinvestigations@mvc.nj.gov



GOVERNADORA

Mikie Sherrill

VICE-GOVERNADOR

Dr. Dale G. Caldwell

ADMINISTRADORA-CHEFE INTERINA

Rosalie Johnson